

- MONTEREY ELECTRIC AND GAS COMPANY** :—Bill (No 89) constituant en corporation la compagnie dite; présenté, 142. Seconde lecture, 147. En comité, 184. Passé, 185. Par le Sénat, 247.
- MONTRÉAL** :—Correspondance entre les Commissaires du port et le département de la Marine et des Pêcheries, et ainsi qu'avec F. D. Monk, écrivain, M.P.; document demandé, 32.
- MONTRÉAL (DE) ET DES COMTÉS DU SUD** :—Bill (No 96) concernant la Compagnie du chemin de fer; présenté, 143. Seconde lecture, 148. En comité et passé, 217. Par le Sénat, 266.
- MONTRÉAL (DE)** :—Bill S (No 138) du Sénat: Acte concernant la Compagnie du pont, et à l'effet de changer son nom en celui de *Montreal Bridge and Terminal Company*, 269. Première lecture, 272. En comité et amendé; amendements adoptés; bill passé, 332. Sénat acquiesce, 400.
- MONTRÉAL** :—Montant dû au gouvernement fédéral par les Commissaires des chemins à barrières de; document demandé, 47. Produit, 174.
- MONTRÉAL, QUÉBEC ET SUD** :—Bill (No 73) constituant en corporation la compagnie dite; présenté, 118. Seconde lecture, 127. En comité et passé, 215. Par le Sénat avec plusieurs amendements, 306. Considérés et adoptés, 315.
- MOOSEJAW (THE) AND EDMONTON RAILWAY COMPANY** :—Bill (No 20) constituant en corporation la compagnie dite; présenté, 44. Seconde lecture, 49. En comité, 185. Passé, 189. Par le Sénat, avec un amendement, 247. Adopté, 259.
- MURPHY (EDWARD ALBERT)** :—Bill A (No 126) Acte pour faire droit; présenté par le Sénat, 210. Première lecture, 214. Seconde lecture, 231. En comité et passé, 273.
- MURRAY-HARBOUR** :—Contrats, plans et devis, etc., pour construction d'un embranchement; document demandé, 167.
Aussi, demandes d'indemnité; document demandé, 168. Produit, 43.
- NATURALISATION ET LES AUBAINS** :—Bill MM (No 184) du Sénat: Acte à l'effet de modifier les Actes concernant la, 430. Première lecture, 432. Seconde lecture; en comité, 449.
- NAVIRES (LISTE DES) ENREGISTRÉS EN CANADA.** (*Document sessionnel*), 362.
- NIAGARA (DE) À SAINTE-CATHERINE ET TORONTO** :—Bill (No 39) concernant la Compagnie du chemin de fer, 67. Seconde lecture, 79. En comité et passé, 258. Par le Sénat, 346.
- NIAGARA-WELLAND** :—Bill (No 40) concernant la Compagnie de force motrice; présenté, 67. Seconde lecture, 79. Rapporté, 124. Passé, 125. Par le Sénat, 210.
- NICOLA, KAMLOOPS AND SIMILKAMEEN RAILWAY COMPANY** :—Bill (No 34) concernant la compagnie dite; présenté, 55. Seconde lecture, 62. Rapporté en comité, 124. Passé, 127. Par le Sénat, avec un amendement, 207. Adopté, 218.