



## Fabrication spécialisée

Les investisseurs du secteur de la fabrication spécialisée comprennent les avantages distincts du Canada : le plus faible taux global d'imposition sur les investissements dans les nouvelles entreprises parmi les pays du G-7, l'intégration aux marchés industriels et de consommation de l'Amérique du Nord, des mesures incitatives lucratives pour la R-D ainsi qu'une main-d'œuvre qualifiée dans le secteur de la fabrication qui fournit invariablement un haut niveau de qualité et une forte productivité.

### AÉROSPATIALE

Le Canada joue un rôle important dans la croissance du secteur de l'aérospatiale à l'échelle planétaire. Il se classe au 5<sup>e</sup> rang mondial, derrière les États-Unis, le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne, livrant une forte concurrence à ces économies plus importantes. Parmi les facteurs clés qui contribuent à sa compétitivité, mentionnons, entre autres, sa main-d'œuvre hautement qualifiée, des mesures incitatives généreuses pour la R-D et des chaînes d'approvisionnement intégrées.

L'industrie canadienne de l'aérospatiale, qui compte plus de 400 entreprises de fabrication et de services à l'échelle du Canada, a généré des recettes annuelles de 22,2 milliards de dollars en 2009. Parmi ces entreprises, se trouve la firme canadienne **Bombardier**, qui est un chef de file mondial en matière d'avions régionaux et d'avions d'affaires.

L'industrie de l'aérospatiale exporte environ 80 p. 100 de sa production, dont 57 p. 100 vers les États-Unis. Cette industrie investit fortement en recherche et développement, et ses dépenses en la matière ont atteint approximativement 1,9 milliard de dollars en 2010.<sup>22</sup> La majeure partie de la production (78 p. 100) est destinée à des activités civiles.

Ce secteur emploie 83 000 travailleurs hautement qualifiés, et sa masse salariale est d'environ 4,6 milliards de dollars. Plusieurs universités

canadiennes offrent d'excellents programmes de premier cycle, de deuxième cycle et de doctorat en génie aérospatial. Le Canada forme chaque année 3 000 diplômés dans les champs de spécialisation suivants : l'aérodynamique, la propulsion, la structure des aéronefs et les commandes de vol. Les étudiants acquièrent des compétences qui correspondent étroitement au travail à accomplir dans les entreprises canadiennes.

L'industrie aérospatiale du Canada répond à un tiers de la demande mondiale de petites turbines à gaz et elle détient 70 p. 100 de la part du marché mondial des simulateurs de vol. L'industrie fournit 25 p. 100 du marché des hélicoptères civils et un tiers du marché des trains d'atterrissage (dont 60 p. 100 du marché des trains d'atterrissage pour les avions lourds). Le Canada offre des services de maintenance des aéronefs hautement compétitifs. En effet, il a plus de 1 100 organismes de maintenance d'aéronefs certifiés, 17 000 techniciens et des recettes annuelles s'élevant à plus de 3 milliards de dollars.

Le Canada est le premier pays du G-20 en voie d'éliminer tous les droits de douane sur les intrants de fabrication. La majorité des réductions sont entrées en vigueur en 2010 et, d'ici 2015, tous les intrants importés par les fabricants canadiens, notamment le verre, les métaux, les outils et la machinerie, seront entièrement exempts de droits.

<sup>22</sup> [www.ic.gc.ca/eic/site/ic1.nsf/fra/05716.html](http://www.ic.gc.ca/eic/site/ic1.nsf/fra/05716.html).