

70 Gibson Drive, Unit 12
Markham, Ontario L3R 4C2
Tel: (416) 475-0174

Features of the Automotive Spray Booth and the new Econo-Booth include:

① *Disposable paint-arrestor filters* — Overspray from painting is trapped as it leaves the booth to keep the exhaust fan and stack free of paint build-up. Filters snap in and out easily.

② *Easy, simple assembly* — Large horizontal side panels and full-span ceiling panels of 18-gauge steel eliminate bulky side and roof beams. Simple, bolted construction makes on-site erection an easy job.

③ *Access door* — Provides convenient access to booth without opening large doors.

④ *Effective lighting* — With the top light fixtures positioned at 45 degrees and the horizontal lights at knee-level, illumination is concentrated where it is most needed. This provides better light distribution for today's lower, full-size cars, mid-sizes and compacts as well as vans and light pickup trucks.

⑤ *Observation window* — The observation window provides a means of work supervision from outside the booth and can be a promotional feature for customers wishing to watch the spray operation. Location is optional.

⑥ *Door construction* — Both the filter-type entrance doors and solid exit doors on drive-through booth models have rubber, leak-proof,

La chambre de pistolage pour automobiles et la nouvelle Econo-Booth offrent les caractéristiques suivantes :

① *Filtres à peinture jetables* — La peinture excédentaire du pistolage est captée à sa sortie de la cabine pour éviter qu'elle s'accumule dans le ventilateur et le conduit d'extraction. Les filtres sont faciles à installer et à enlever grâce à un système d'enclenchement.

② *Installation facile et simple* — Des panneaux latéraux horizontaux et des panneaux de plafond sans appuis intermédiaires permettent de supprimer les poutres encombrantes aux murs et au

plafond. Une construction simple par boulonnage facilite l'assemblage sur place.

③ *Porte d'accès* — Permet un accès facile à la cabine sans ouvrir les grandes portes.

④ *Éclairage efficace* — Les appareils d'éclairage supérieurs étant placés à 45° et les appareils horizontaux au niveau des genoux, l'éclairage est concentré là où il est le plus utile. La lumière est ainsi mieux répartie compte tenu de la hauteur réduite des véhicules d'aujourd'hui, qu'il s'agisse des automobiles de toutes les catégories, des fourgonnettes ou des petites camionnettes.

