

Élections partielles à l'automne

Le premier ministre a annoncé, le 1er septembre, la tenue d'élections partielles dans sept comtés le 16 octobre prochain. Cette date coïncide avec celle des élections déjà annoncées dans huit autres circonscriptions n'ayant plus de représentant à la Chambre des communes.

Les comtés libres vont de Terre-Neuve (Humber-St. George's-St. Barbe) jusqu'à la Colombie-Britannique (Burnaby-Richmond), en passant par la Nouvelle-Écosse (Halifax-est), le Nouveau-Brunswick (Royal Fundy), le Québec (Lotbinière, Saint-Hyacinthe et Westmount), l'Ontario (Hamilton-Wentworth, York Scarborough, Rosedale, Parkdale, Toronto Broadview, Toronto Eglinton et Ottawa-centre), ainsi que le Manitoba (Saint-Boniface).

Les 15 élections partielles seraient automatiquement annulées si le premier ministre décidait de dissoudre le Parlement avant le 16 octobre.

Subventions de \$10,4 millions à Montréal

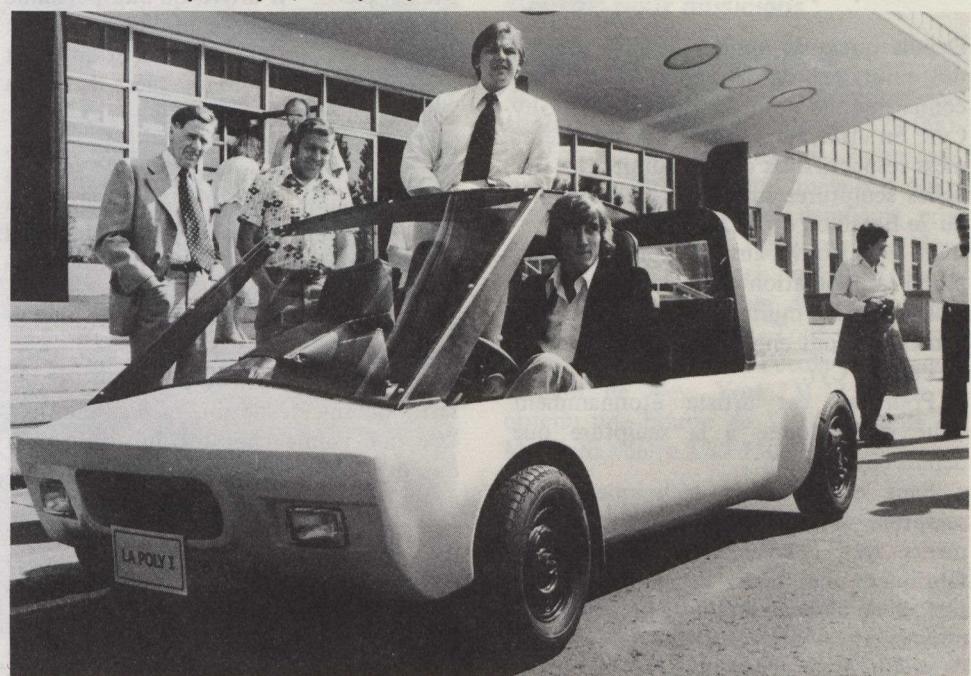
Selon une nouvelle de la Presse canadienne publiée dans le journal *Le Droit*, une somme totale de \$10,4 millions a été versée en subventions fédérales à 81 entreprises au cours de la première année d'application de la Zone spéciale de Montréal.

C'est ce qu'a révélé dernièrement le ministre de l'Expansion économique régionale (MEER), M. Marcel Lessard. Le ministre a dit que la réalisation de ces 81 projets industriels devrait amener des investissements de l'ordre de \$56,1 millions et la création de plus de 2 000 emplois. Il a aussi précisé que 80 p.c. des projets subventionnés se retrouvaient dans les secteurs de la fabrication des produits métalliques, de la machinerie, de l'industrie chimique et des aliments préparés et congelés avec respectivement 31, 12, 14 et 8 projets.

M. Lessard a d'autre part souligné que plus des trois quarts des projets subventionnés se situaient dans la région métropolitaine de Montréal alors que les autres étaient réalisés dans des villes satellites.

M. Lessard a invité industriels et hommes d'affaires à se prévaloir des avantages qu'offre ce programme spécial d'aide à l'industrie.

Petite voiture pratique, conçue par deux étudiants



M. Lionel Taranu (debout) et M. Michel Kaine (au volant) s'apprêtent à faire une promenade dans le prototype qu'ils ont conçu au coût de \$5 000.

Poly I est une petite voiture urbaine aux lignes futuristes mise au point par des étudiants de l'École polytechnique de Montréal, MM. Lionel Taranu et Michel Kaine. Ses caractéristiques principales: prix d'achat très bas, faible consommation d'essence, résistance à la rouille, petites dimensions.

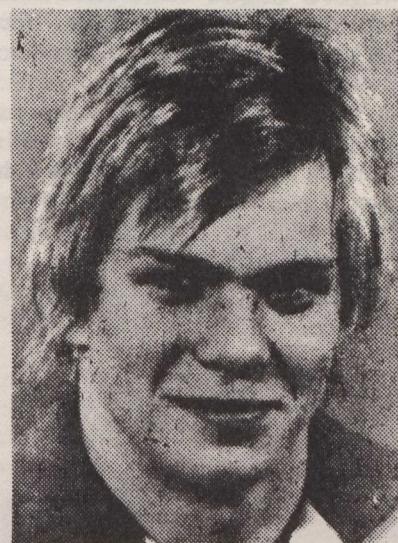
Le châssis est monté d'une carrosserie monocoque garnie d'un habitacle transparent à 90 p.c. L'auto peut atteindre une vitesse de 90 km à l'heure et passer de 0 à 80 km/h en 5 s. lorsqu'elle est complètement chargée.

Selon le directeur de la recherche de l'École polytechnique, "il est trop tôt pour parler de commercialisation, bien que rien n'empêche en théorie de fabriquer dès maintenant plusieurs autres voitures. Mais, Polytechnique va continuer de travailler le prototype. Il va servir de tronc à l'expérimentation pratique de plusieurs groupes d'étudiants et notamment d'un groupe spécialisé dans les plastiques.

"Nous allons aussi tester de façon approfondie les facteurs de sécurité du véhicule, car l'école ne saurait livrer un produit imparfait à la collectivité qu'elle dessert".

Le directeur de la recherche précise également que "le présent modèle a été réalisé sans aucune subvention spéciale

grâce au travail d'étudiants qui ont eux-mêmes soumis le projet et l'ont mené à terme."



Lors des championnats du monde des sports aquatiques, à Berlin, Graham Smith a battu, le 24 août, le record du monde du 200 m quatre nages en parcourant la distance en 2 mn 3 s 56. Rappelons que ce jeune nageur de 20 ans est originaire d'Edmonton (Alberta). Son record lui a valu une médaille d'or aux Championnats.