

# MUNICIPAL BULLETIN MUNICIPAL

Of the CITY of MONTREAL

PUBLISHED EVERY SATURDAY  
MORNING

All communications relative to the Municipal  
Bulletin should be addressed as follows:

THE MUNICIPAL BULLETIN  
CITY HALL  
MONTREAL



TELEPHONE MAIN 4240

De la CITÉ de MONTRÉAL

PARAISSANT LE SAMEDI MATIN

Toute communication concernant le Bulletin  
Municipal devra être adressée comme suit:

BULLETIN MUNICIPAL  
HOTEL DE VILLE  
MONTREAL

## DELIBERATIONS

### COMMISSION DE LEGISLATION

Compte rendu de l'assemblée du 18 février 1914.

Sont présents: MM. les échevins L. A. Lapointe, Président, Emard, Bastien, Morin.

Les procès-verbaux de la dernière séance sont lus et ratifiés.

1.—Soumise et lue une résolution du Conseil, en date du 2 février 1914, adoptant un rapport du Bureau des Commissaires à l'effet de transmettre à la Commission de Législation un rapport du Chef du Département des Incendies, recommandant l'adoption d'un règlement pour protéger le public qui fréquente les expositions, bazars, etc., et pour prévenir des catastrophes en cas d'incendie.

Résolu: De renvoyer ces documents aux Avocats de la Cité afin de savoir si le Conseil peut adopter un règlement tel que suggéré par le Chef du Département des Incendies, et si lesdits Avocats répondent affirmativement, de les prier de bien vouloir s'entendre avec le Chef du Département des Incendies pour préparer le règlement requis.

2.—Soumises des communications de M. Louis S. Davis, demandant qu'un règlement soit adopté proscrivant les épingle à chapeau qui ne seront pas munies de protège-pointe.

L'étude de cette question est remise à plus tard.

3.—Soumises et lues les communications suivantes:

- 1° De la Knox Automobile Company (H. P. Blanchard, gérant), demandant que les règlements de la Cité soient amendés de façon à permettre l'usage de leur tracteur automobile;
- 2° De A. Jennings & Cie, demandant aussi que le Règlement No 504 soit amendé de façon à ne pas prohiber certains tracteurs automobiles.
- 3° De la Albion Motor Car Coy. of Canada, soumettant une demande semblable à celle de la Compagnie Knox et à MM. Jennings & Cie;
- 4° De MM. Torney & Light, demandant que la Cité permette l'usage, dans les rues de la Cité, de certaines voitures automobiles légères pour des fins commerciales.

Résolu: De référer tous ces documents à l'Ingénieur en Chef de la Cité, pour examen et rapport.

### LEGISLATION COMMITTEE

Report of meeting held on the 18th February 1914.

Present: Ald. L. A. Lapointe, Chairman, Emard, Bastien, and Morin.

The minutes of the last meeting were read and confirmed.

1.—Submitted and read a resolution of Council, dated the 2nd February 1914, concurring in a report from the Board of Commissioners transmitting to the Legislation Committee a report from the Chief of Fire Department, recommending that a by-law be adopted to protect the public attending exhibitions bazars, etc., and to prevent catastrophe in case of fire.

Resolved: That said documents be referred to the City Attorneys in order to know if the Council can adopt a by-law such as suggested by the Chief of the Fire Department and, if so, that they be requested to confer with the said Chief of the Fire Department and prepare the required by-law.

2.—Submitted communications from Mr. Louis S. Davis, asking that a by-law be adopted to prohibit the use of hat pins unless the points are protected.  
Consideration deferred.

3.—Submitted and read the following letters:

- 1° From the Knox Automobile Co. (H. P. Blanchard, manager), asking that the City by-laws be amended so as to allow the use of their automobile tractors;
- 2° From A. Jennings & Co., asking also that by-law No. 504 be amended so as to not prohibit certain automobile tractors;
- 3° From the Albion Motor Car Co. of Canada, submitting a request similar to that of the Knox Co. and Messrs. Jennings & Co;
- 4° From Messrs. Torney & Light, asking the City to allow the use in the streets of the City of certain light autos for commercial purposes.

Resolved: To refer all the said documents to the Chief City Engineer for examination and report.