

19.—(14775) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant le vote d'une somme de \$5,900 pour faire certaines améliorations à la station des pompes du Bas-Niveau, suivant détails mentionnés audit rapport.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant le vote de ladite somme pour les fins ci-dessus.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 29 août 1913, a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée. Tous présents.

1.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$37,937.70, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

2.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil, tenue le 25 août 1913, question de l'Echevin Ward, au sujet de travaux à faire sur la rue Saint-Martin.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

3.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil, tenue le 25 août 1913, au sujet du nivelage des rues à être pavées.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

4.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil, tenue le 25 août 1913, question de l'Echevin Martin, au sujet du pavage de la rue Saint-Denis, et les rues Craig et Rachel, savoir: pourquoi cette partie de rue est pavée en asphalte au lieu de en blocs de scorie.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

5.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil, tenue le 25 août 1913, question de l'Echevin Martin, au sujet des trottoirs en asphalte qui ont été construits sur l'avenue Papineau, à partir de la rue des Carrières en allant vers le nord.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

6.—Soumise une requête des résidents et propriétaires de la rue Boyer, entre les rues Bellechasse et Beaubien, demandant la construction de trottoirs permanents.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

7.—Soumis un projet d'arrangement entre la Cité de Montréal et M. J. Rochon, au sujet de la vente de matériaux de démolition d'une bâtisse portant le No civique 1128 de la rue Saint-André.

Résolu: De prier Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité de signer ledit projet d'arrangement.

8.—M. F. L. Wanklyn, représentant le comité du Monument Édouard VII, se présente devant le Bureau, et soumet un projet relativement au site où doit être érigé ledit monument.

Résolu: D'approuver ledit projet, et de le référer à l'Ingénieur Surintendant de la Voirie pour préparer un plan d'améliorations du Square Phillips, pour correspondre audit projet.

9.—(1383) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, au sujet de l'offre de la succession David Yuile et autres, de céder à la Cité les avenues Cedar, Crescent, Lake View et Roselyn.

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport.

Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$83,809.32, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

10.—(15643) Soumis un rapport de l'Ingénieur Surintendant des Egouts, transmettant un projet d'arrangement entre la Cité de Montréal et la compagnie de chemin de fer du Grand-Tronc, au sujet de la construction d'un égout en dessous des voies de ladite compagnie à la rue Ouimet.

19.—(14775) Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that a sum of \$5,900 be voted for certain repairs to the low-level pumping station, as per details set forth in said report.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that said sum be voted for the above purposes.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 29th August, 1913, a.m.

His Worship Mayor L. A. Lavallée in the Chair, and all the members of the Board.

1.—Submitted warrants verified by the City Comptroller amounting to \$37,937.70, as per certified list.

Resolved: To authorize the payment thereof.

2.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council held on the 25th August 1913, "re": question put by Ald. Ward anent the works to be made on St. Martin street.

Referred to the Chief Engineer for a report.

3.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of the Council held on the 25th August 1913 anent the levelling of streets to be paved.

Referred to the Chief Engineer for a report.

4.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of the Council, held on the 25th August 1913, "re": question put by Ald. Martin anent the paving of St. Denis street, between Craig and Rachel, asking why that part of said street was paved with asphalt instead of scoria blocks.

Referred to the Chief Engineer for a report.

5.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of the Council held on the 25th August 1913, "re": question put by Ald. Martin anent the asphalt sidewalks laid on Papineau avenue, from Carrières street, northwards.

Referred to the Chief Engineer for a report.

6.—Submitted a petition from the residents and proprietors of Boyer street, between Bellechasse and Beaubien streets, asking that permanent sidewalks be laid thereon.

Referred to the Chief Engineer for a report.

7.—Submitted a draft of agreement between the City of Montreal and Mr. J. Rochon anent the sale of the materials of the demolished building, No. 1128, St. André street.

Resolved: That His Worship the Mayor and the City Clerk be requested to sign the same on behalf of the City.

8.—Mr. F. L. Wanklyn, representing the Committee of the Edward VII monument, appeared before the Board and submitted a proposal concerning the site where said monument is to be erected.

Resolved: To approve of said proposal and to refer the matter to the Engineer Superintendent of the Road Department with instructions to prepare a plan of improvements to Phillips Square so as to allow the carrying out of the project submitted.

9.—(13383) Submitted a report from the Chief Engineer on the offer made by the David Yuile Estate and others to cede to the City Cedar, Crescent, Lake View and Roselyn avenues.

Referred to the Law Department for a report.

10.—(15643) Submitted a report from the Engineer Superintendent of Sewers, transmitting a draft of agreement between the City of Montreal and the Grand Trunk Ry. Co., in connection with the laying of a sewer under the Company's tracks in Ouimet street.