

Elargir à soixante et dix pieds, soit par voie d'acquisition à l'amiable ou par voie d'expropriation, le chemin de la Côte des Neiges dans le quartier Mont-Royal, depuis la voie de la compagnie du chemin de fer du Parc et de l'Île de Montréal, jusqu'au chemin Ste-Catherine; et, dans ce but, acquérir ou exproprier, sur toute ou partie seulement de leur profondeur, les immeubles ayant front sur cette rue, ou tout lot contigu à l'arrière partie de ces immeubles, pour ensuite revendre tout surplus de ces mêmes immeubles qui ne sera pas affecté à l'élargissement du chemin.

Au cas d'expropriation totale ou partielle desdits immeubles, l'indemnité à être payée aux propriétaires de ces immeubles sera déterminée suivant les prescriptions des articles 7581 et suivants des Statuts refondus, 1909.

Le montant requis pour payer le coût de cette amélioration sera imputé sur les fonds d'emprunt que la Cité a à sa disposition, et le produit des ventes de terrains ainsi acquis et des matériaux de démolition sera appliqué pour autant au remboursement à ce fonds d'emprunt.

40. Nonobstant toute loi à ce contraire, la Cité de Montréal est autorisée à décréter par résolution, sur rapport à cet effet du Bureau des Commissaires, et à faire exécuter l'amélioration suivante:

Acquérir à l'amiable ou exproprier les immeubles nécessaires à l'ouverture de l'avenue Maplewood, dans le quartier Mont-Royal, sur une largeur de soixante-six pieds, à partir du chemin de la Côte-des-Neiges, jusqu'à la profondeur approximative de deux cents pieds vers l'ouest.

Le coût de cette amélioration sera payé moitié par la Cité et moitié par les propriétaires des immeubles riverains de l'avenue Maplewood, à partir du chemin de la Côte-des-Neiges jusqu'à la limite ouest du lot No 130 des plan et livre de renvoi officiels du village de la Côte-des-Neiges.

Au cas d'expropriation, l'indemnité à être payée aux propriétaires sera déterminée suivant les prescriptions des articles 7581 et suivants des Statuts refondus, 1909.

41. La Cité de Montréal est autorisée, sur rapport à cet effet du Bureau des Commissaires, à élargir la rue de Montigny, côté nord, à partir de la rue Wolfe jusqu'à une distance de soixante et quinze pieds à l'est de la rue Visitation, et, dans ce but, acquérir à l'amiable ou exproprier, en tout ou en partie, les immeubles ayant front sur cette partie de la rue de Montigny, et même les lots contigus à l'arrière partie de ces immeubles non affectés à cette amélioration.

Au cas d'expropriation totale ou partielle, l'indemnité à être payée aux propriétaires desdits immeubles sera déterminée suivant les prescriptions des articles 7581 et suivants des Statuts refondus, 1909.

Le montant requis pour payer le coût de cette amélioration sera imputé sur les fonds d'emprunt que la Cité a à sa disposition, et le produit des ventes des terrains ainsi acquis et des matériaux de démolition sera appliqué pour autant au remboursement à ce fonds d'emprunt.

42. La Cité de Montréal est autorisée à acquérir à l'amiable ou à exproprier, en tout ou en partie, les immeubles suivants, pour ouvrir la rue Sherbrooke, conformément au plan d'homologation de ladite rue Sherbrooke, à travers les immeubles Nos 22, 23 et 29 du cadastre du village incorporé d'Hochelaga, fait par Marius Dufresne, arpenteur-géomètre, et portant la date du 12 décembre 1910, lequel plan a été déclaré légal par la loi 1 George V (2ème session), chapitre 60, section 12, à savoir les lots suivants:

Le lot du cadastre No 22, subdivisions 701-704, inclusivement, ainsi que la ruelle en arrière de cette partie du lot No 22, portant le No 22 du cadastre, subdivision 708;

Le lot du cadastre No 22, subdivisions 544-555, inclusivement, et 519-528, inclusivement;

Le lot du cadastre No 23, subdivisions 823-830, inclusivement, et 805-812, inclusivement;

board of Commissioners, to enact and have the following improvement carried out:

To widen to seventy feet, either by purchase by mutual agreement or by expropriation, the Côte des Neiges road in Mount Royal ward from the track of the Montreal Park and Island Railway Company to the St. Catherine road; and, to that end, to acquire or expropriate the immovables fronting on such street, or any lot contiguous to the rear of these immovables, for the whole or a portion only of their depth and afterwards sell any excess of such immovables not used in widening the road:

In the event of total or partial expropriation of the said immovables, the compensation to be paid the owners thereof shall be determined in accordance with the prescriptions of articles 7581 and following of the Revised Statutes 1909.

The amount required to pay the cost of such improvements shall be charged to the loans fund which the city has at its disposal and the proceeds of the sales of lots so acquired and of the materials of the demolished buildings shall be applied to the repayment of the same amount to such loans fund.

40. Notwithstanding any law to the contrary, the city of Montreal is authorized, on a report to that effect by the board of commissioners, to enact by resolution and have the following improvement carried out:

To acquire by mutual agreement or expropriation the immovables required for the opening of Maplewood avenue in Mount Royal ward, with a width of sixty-six feet, starting from the Côte des Neiges road on an approximate depth of 200 feet towards the west.

The cost of such improvement shall be paid one half by the city and one half by the proprietors of the immovables bordering on Maplewood avenue from the Côte des Neiges road to the western boundary of lot No 130 of the official plan and book of reference for the village of Côte des Neiges.

In the event of expropriation, the compensation to be paid to the proprietors shall be determined in accordance with the prescriptions of articles 7581 and following of the Revised Statutes, 1909.

41. The City of Montreal on a report to this effect by the board of commissioners is authorized to widen de Montigny street north side, from Wolfe street to a distance of 75 feet east of Visitation street, and, to that end, to acquire by mutual agreement or to expropriate wholly or partly, the immovables fronting on that part of de Montigny street and also the contiguous lots in rear of such immovables, and afterwards sell any excess of such immovables not used for such improvement.

In the event of total or partial expropriation, the compensation to be paid to the owners of such immovables shall be determined in accordance with the prescriptions of articles 7581 and following of the Revised Statutes, 1909.

The amount required to pay the cost of such improvement shall be charged to the loans fund which the city has at its disposal and the proceeds of the sale of the excess of the lots so acquired and of the materials of the demolished buildings shall be applied to the repayment of the said amount to such loans fund.

42. The city of Montreal is authorized to acquire by mutual agreement or to expropriate, wholly or partly, the following immovables required for opening Sherbrooke street, according to the homologated plan of the said Sherbrooke street across the lots Nos. 22, 23 and 29 of the cadastre of the incorporated village of Hochelaga made by Marius Dufresne, land-surveyor, bearing date the 12th December 1910, which plan has been legalized by the act 1 George V, (2nd session), chapter 60, section 12, to wit the following lots:

Lot cadastral No. 22, subdivisions 701-704 inclusive, with the lane in rear of that portion of lot No. 22 bearing the No. 22, subdivision 708 of the cadastre;

Lot cadastral No. 22, subdivisions 544-555 inclusive and 519-528 inclusive;

Lot cadastral No. 23, subdivisions 823-830 inclusive and 805-812 inclusive;