

les marchandises de provenance canadienne, la situation est moins favorable comme le démontre le tableau suivant :

	Importations.	Exportations.
1895.....	\$110,781,682	\$102,828,441
1896.....	118,011,508	109,707,805
1897.....	119,218,609	123,632,540
1898.....	140,323,053	144,548,662
1899.....	162,764,308	137,360,792

D'où il résulte :

	Importations.	Excédant d'Exportations.
1895.....	\$ 7,953,241
1896.....	8,303,703
1897.....	\$4,413,931
1898.....	4,225,609
1899.....	25,403,516

Il est compréhensible que les importations aient augmenté d'une façon suivie durant ces trois dernières années, car d'une part, nos industries qui ont été très actives ont eu besoin de matières premières qu'elles mettent en œuvre et que le pays ne produit pas ou ne produit pas en quantité suffisante.

Nous remarquons, en effet que les marchandises entrées en franchise ont été constamment en progrès comme l'indique le tableau ci-après :

1896.....	\$38,525,249
1897.....	40,433,825
1898.....	51,791,105
1899.....	59,709,541

D'autre part, dans les deux ou trois dernières années, les prix des marchandises importées ont été sans cesse en augmentant, comme chacun le sait, et il a pu aussi entrer une plus grande quantité de marchandises pour regarnir les stocks passablement appauvris après la période de crise que nous avons eu à traverser de 1891 à 1895. En outre, avec l'aisance, résultat des bonnes années, la demande pour les articles de qualité supérieure s'est manifestée. De sorte que nous voyons là trois causes qui ont pro-

voqué de plus fortes importations de marchandises durant les dernières années, et notamment en 1898 et en 1899 c'est-à-dire alors que le peuple se ressentait de la prospérité et avait pu amasser ; en un mot, il avait un pouvoir d'achat plus grand que par le passé.

Voici, du reste, les importations de marchandises imposables, destinées à la consommation :

1895.....	\$64,064,587
1896.....	74,259,940
1897.....	74,108,590
1898.....	84,141,104
1899.....	98,349,633

Nous reviendrons sur notre commerce extérieur, dans notre prochain numéro et nous étudierons plus spécialement nos exportations.

COMMERCE, INDUSTRIE ET FINANCE

La canalisation de pétrole posée le long du chemin de fer transcaucasien est prête à subir les essais définitifs. Elle s'étend de la station *Mikhaïlovo* à *Batoum*. Les tuyaux ont 8 pouces de diamètre. La canalisation peut débiter 60,000,000 de pouds par an. C'est une des plus grandes constructions de ce genre du monde entier. Tous les tuyaux, les accessoires et les crampons ont été exécutés dans les mines russes, sur les dessins d'ingénieurs russes.

* * *

Le commerce du sel en Angleterre : Des statistiques officielles viennent d'être publiées relativement à la production et à l'exportation du sel.

Le total pour juin était de 86,513 tonnes, montrant une énorme diminution : près de 28,000 tonnes. Runcorn et Manchester ont baissé de 13,000 tonnes, Liverpool 2.600, le