

etc., etc., p. 193—Pouvoirs hydrauliques, p. 199.—Bois, matière première, p. 202—Revenus apportés au gouvernement par les pouvoirs hydrauliques, p. 208—Compagnie de pulpe de Chicoutimi, p. 210.

CHAPITRE VII

PÊCHERIES.....page 217 à p. 294

Sommaire—Étendue et importance des pêcheries canadiennes. — Leur développement, p. 221—Production de la province de Québec, p. 222—Nombre d'hommes et de bâtiments employés à la pêche, p. 225—Règlements pour assurer la protection des pêcheries, p. 229—Gardes-pêche, équipages, id.—Le homard ; progrès extraordinaire de cette industrie, p. 230—Divisions des pêcheries maritimes de la province de Québec, p. 232—Le Grand-Nord ou Labrador canadien, p. 233—Les Iles-de-la-Madeleine, p. 234—Pêcheries des rivières et des lacs, p. 235—Remarques à propos des pêcheries intérieures, p. 238—La chasse, p. 244—Réserves relatives au gibier, p. 245—Territoires de chasse, p. 246—La Côte du Grand-Nord, p. 253—Établissements, postes de pêche.—La chasse aux loups-marins sur les glaces, p. 256.

CHAPITRE VIII

INDUSTRIES, CHEMINS DE FER, COMMERCE ET NAVIGATION

.....page 267 à p. 308

Sommaire—Exposé des conditions primitives de l'industrie canadienne. — Chemins de fer, p. 274.—Le pont Victoria, p. 286—Évolution dans les industries agricoles, p. 282—Industries en général, p. 288—Culture du lin.—Élevage de la chèvre, p. 291—Industrie du coton, p. 294—Commerce et navigation, p. 295—Port de Montréal, p. 296—Lignes de steamers transatlantiques, p. 297—Marine marchande canadienne, p. 298—Port de Québec, p. 299—Importations et exportations en général, p. 300—Commerce avec la France, p. 302—Ligne régulière franco-canadienne, p. 305—Compartiments frigorifiques, p. 307.