LIBRARY
MANITOBA

Ett besök i Rainy River distriktet.

Utomordentliga naturresurser. Stora skogar med avverkningsbart timmer. Gott farmland för odling av alla vanligen förekommande växtslag. Fiskrika floder och sjöar, goda jaktmarker. Underbar natur. Stort uppsving väntas på alla områden i distriktet.

FÖR S. C. T. AV Y. M. WILHELMSON.

239 år ha förflutit, sedan den förste vite man, Jacques de Noyan, beträdde det nuvarande Rainy River-distriktet. Med den plats, som nu kallas Fort William, såsom utgångspunkt begav han sig 1687 ut på en äventyrarfärd tillsammans med en inföding från Quebec. Nästan ett halvsekel senare följdes han av den såsom pionjär vittberyktade Verendrye, vars speciella avsikt med ett framträngande i dessa trakter var att söka draga nytta av de stora skogarnas villebråd i och för utökandet av handeln med hudar och skinn. För att erhålla utgångspunkter för vidare framträngande uppförde han på skilda platser byggnader, där han också kunde lagra bytet för att senare i större mängder föra det vidare till marknader, vilka platser ofta blevo befästa och kallades fort. Inom kort kommo ytterligare vita, engelsmän och fransmän, till detta område och nådde så småningom trakterna runt Lake of the Woods. Många och stora svårigheter hade dessa pionjärer att bekämpa ej minst från indianernas sida och i ett å en ö i nämnda sjö uppfört fort, Fort St. Charles, blevo år 1733 ett flertal dödade av ett indianband. Denna ö bär såsom ett minne efter denna tragedi namnet Massacre Island. Kvarlevorna efter dessa tidiga kolonisatörer, vilka fallit offer för de rödas hat, återfunnos så sent som 1908, då resterna av det gamla fortet efter tvenne sekels vila åter bragtes i dagens ljus. De vitas framträngande kunde dock ej förhindras, och under tidens löpp kommo allt flera in i distriktet först livnärande sig på jakt och fiske, därefter i allt större utsträckning som fasta kolonisatörer brytande mark till åkerjord.

Fotografi av John Rydeens, Rainy River hus.

Huvudorten i västra delen av Rainy-River-distriktet är staden Rainy River. Denna är såsom stad betraktad endast cirka 20 år gammal, och dess gatusystem utlades omkring 1905. År 1901 drogs järnväg genom platsen, och staden har nämera en befolkning på 1,500 personer, mestadels engelsmän och fransmän samt en del skandinavier. Den har eget vatten- och elektricitetsverk, och dessutom finnas utom stadshuset 3 kyrkor, 2 skolor, av vilka den ena är småbarnsskola och den andra kombinerad folk- och högskola med en lärarpersonal på 13 personer, avdelningskontor för Canadian Bank of Comerce, tvenne hotell samt diverse affärer, speciellt fourneringsaffärer för omkringliggande farmardistrikt. En del industrier finnas, varibland märkas fabriker för upphuggning av pappersmasseved, vilken sändes till Fort Frances i och för tillverkning av papper, jämte Canadian National Railway's stora reparationsverkstäder, vilka bereda sysselsättning åt en stor del av stadens befolkning.

I trakterna omkring staden Rainy-River finnas betydande naturresurser. Farmning bedrives med stor framgång såväl nära staden som ock i mera avlägset liggande distrikt. Fria "homestead" finnas ännu litet varstans, och att jorden är god, bevisas bland annat, därav, att man under vandring genom skogarna om sommaren ofta finner vacker vildklöver växa mellan stenar och buskar. Mer eller mindre uppbrutet farmland kan också erhållas, och priserna äro alltifrån $30 per acre uppåt.

Jorden är lämplig för odling av nästan samtliga förekommande växtslag. Vete kan med fördel odlas; likaså råg. Å en av de mera betydande farmerna i närheten av staden utförde sistlidna sommar försöksodling med råg, vilken slog mycket väl ut, i det att säden blev över manshög med stora och tunga ax. Å samma farm erhöllos å ett åkerfält om cirka 12 acres 1,087 bushels havre; alltså ungefärligen 90 bushels per acre. Vad havre beträffar, kan man säga, att Rainy River-distriktet har marknad inom egna gränser, enär största delen av havreproduktionen försäljes till skogslägren att användas under vintern till utfodring av vid timmerforsling använda hästar. Höskördarna äro mestadels utmärkta, och boskapsskötseln är farmarnas i distriktet huvudnäring, ett förhållande vårt distriktets myndigheter kraftigt har sin uppmärksamhet riktad. Man söker nämligen nu genom en energisk propaganda förena farmarna för åstadkommande av ett ko-operativt mejeri att förläggas i staden Rainy River, till vilket samtliga farmare skulle sända sin produktion av grädde.

En fördel som kommer farmarna i distriktet till det är den, att de kunna erhålla erforderligt vedbränsle å den egna farmen. Timmeravverkning är ock för de bofasta farmarna en viktig näringsgren och tillför dem betydande summor årligen.

Vid sidan av åkerbruk och boskapsskötsel komma jakt och fiske såsom betydande binäringar. I de milsvida skogarna finnes allt slags villebråd såsom björn, varg, älg och skunk, och floder och sjöar innehålla en myckenhet av fisk.

Rainy River-distriktet har dessutom en god inkomstkälla i turister, vilka varje år i hundratal från alla delar av Förenta Staterna och Canada komma tillstädes, dels för att jaga och fiska, dels ock för att beundra den sagolikt vakra naturen särskilt omkring Lake of the Woods — sjön med de 10,000 öarna. Ett betydelsefullt steg att ytterligare uppmuntra turisttrafiken håller nu på att tagas, i det förslag framkommit om byggande av en landsvägsbro mellan staden Rainy River och den mitt emot å amerikanska sidan belägna platsen Spooner. Överfarten göres nu medelst en motordriven färja, men detta förfaringssätt är föga lämpligt vid stark motortrafik. Frågan om nämnda brobyggnad ligger i händerna på distriktets parlamentsrepresentant, Mr. Peter Heenan, M. P. från Kenora, och väntas bliva föremål för snar behandling. — Dessutom väntas stora förbättringar komma att utföras å de redan förut rätt så goda och välgrusade landsvägarna, vilket ytterligare skulle stimulera turisttrafiken.

Som av ovanstående synes, har Rainy River-distriktet stora utvecklingsmöjligheter. Vad som företrädesvis erfordras är invandring av duktiga farmare att lägga de stora ödeområdena under plogen, och lång tid torde ej förgå, förrän de stora skogarna förvandlats till uppbrutet land med böljande sädesfält skänkande välmåga och rikedom åt hundraden av idoga farmare. —

Jag vill nu övergå att lämna biografier över en del skandinavier, jag träffat under mitt besök i Rainy River.

* * *

Hans Olson var född år 1869 i Verdalen, Norge. 1892 kom han till Åre i Jämtland, Sverige, där han gifte sig med Anna Nilsson. Han arbetade först på sågverk i Norrland, men då detta vid sekelskiftet överflyttade sin verksamhet till New Foundland, följde de båda makarna med på den långa resan mot främmande land. De omtala, huru ödsligt och dystert de stora urskogarna först tedde sig för dem under genomresan, och av sågverksbolagen fingo de ett litet hus att bebo, vilket var av den art, att de om nätterna genom springor i tak och väggar kunde följa månens och stjärnornas vandring över himlavalvet, vilket säkerligen var mindre nöjsamt. Med tiden blevo dock omständigheterna bättre. På denna plats stannade de i två och ett halvt år, varefter de reste till Boston, där Mr. O. arbetade vid ett stålverk med husbyggnader och brokonstruktioner. Några år senare återfinna vi honom i New Brunswick och därefter 1906 i staden Rainy River, där han alltsedan varit. Intill 1913 hade han anställning vid ett därvarande sågverk och har därefter arbetat i C. N. R:s reparationsverkstäder i staden. Herrskapet Olson äro personer av den gamla präktiga stammen och bebo i allsköns ro ett trevligt hem, vari ingenting fattas. Ej minst har Mrs. Olson den dyrkansvärda förmågan att tillaga god mat efter gammal svensk sed, vilket var en sak, hon var vänlig nog låta mig få pröva på; bland annat finfin lutfisk. (Lutfisken var från Duluth, varför jag med ett koncentrerat namn vill kalla den — Duluth-fisk). — Mr. och Mrs. Olson bestå sig med en stor 5-sitsig automobil, med vilken de särskilt om sommaren bruka företaga längre och kortare utflykter i de natursköna omgivningarna. I äktenskapet ha de 1 dotter, Adina, vilken är gift med

* * *

John Rydéen. Denne var född 1885 i Stillwater, Minn., av svenska föräldrar. 1908 kom han till Canada närmare bestämt Rainy River, där han började arbeta vid dåvarande Canadian Northern-järnvägen, såsom eldare och lokomotivförare. Många svåra och besvärliga resor har han företagit under sin tjänstgöring, men med gott mod och ihärdighet har allt gått väl. Mr. R. är numera anställd vid järnvägens reparationsverkstäder och uttryckte sin stora belåtenhet med C. N. R:s sätt att sörja för sin personal. — Så träffade han Adina Olson, och 1920 förenade dessa sina livsöden. Deras hem är inrett med all tänkbar komfort, och man blir alldeles förvånad, då man träder över tröskeln till detsamma. En sak som frapperade mig var, att, trots Mr. R. gått i svensk skola endast 6 veckor, och hans fru kom från Sverige vid 2 års ålder, de ändock brukade ärans och hjältarnas språk på ett sådant sätt, att det var en glädje att höra. De ha ett barn — en liten pigg 5-årig flicka, Anna Kristina. Mr. och Mrs. Olson äro ofta i deras hem, och den gamla regeln om, att "släkten är värst" besannade sig i detta fall ingalunda. Men undantagen äro ju till för att bekräfta regeln. Då jag satt i deras trevliga hem lyssnande till gamla svenska folklåtar spelade av Mr. Olson, var det nästan omöjligt, tänka att jag befann mig långt ute i Canada. — Jag stannade hos dem i dagarna två och: heder och tack för all visad vänlighet och gästfrihet.

* * *

O. I. Sandvik var född 1884 i Gudbrandsdalen, Norge. 1905 fick han Amerikafebern och utvandrade till Gillimore i Nebraska, där han någon tid hade anställning vid Union Pacific-järnvägen. Till Canada kom Mr. S. 1908 och arbetade först vid ett sågverk vid Rainy River. 1911 övergick han till C. N. R. och tjänstgjorde under 6 års tid såsom vagnreparatör, varefter han avancerade till arbetsförman vid järnvägens reparationsverkstäder. 1912 blev han genom äktenskap förenad med Elvilda Thorson, vilken senare var född i Förenta Staterna av norska föräldrar och kom till Canada vid 12 års ålder. — I Rainy River ha de en vacker villa inredd på allra modernaste sätt. Äktenskapet har välsignats med 5 barn. Den äldsta dottern går på högskola i U. S. A., och en 12-årig flicka, Mary, har avgjorda musikaliska anlag. Hon har bland annat efter en nyligen i staden avhållen konsert erhållit ett vackert musikpris, vilket hon väl är värd. Mary spelade för mig en del vackra men svåra musikstycken med förvånansvärd teknisk färdighet. Helt säkert en ny stjärna på det musikaliska området.

* * *

S. J. Vennes var född 1864 i närheten av Trondhjem, Norge. År 1888 utvandrade han till Förenta Staterna; kom till Rainy River i Canada 1903 och startade där hotellrörelse, vilken han bedrev en del år. Därefter inköpte han ett automobilgarage men sålde detta vid krigsutbrottet 1914 då han förskaffade sig en farm belägen 1 mils väg från staden. Här uppförde han goda farmbyggnader och har farmen kvar än i dag samt hängiver sig med stort intresse åt att bruka sin jord. Mr. V. har emellertid tid för än mera., och har just i dagarna inköpt andel i ett större garage i Rainy River. 1902 gifte han sig med Kristina Strand från Örlande nära Trondhjem, Norge, och har i äktenskapet 5 söner, av vilka tvenne ha goda anställningar i Detroit. En är hemma och hjälper till med farmens skötsel, och de två yngsta gå i skola. Mr. Vennes meddelade, att skörden sistlidna år varit god men ansåg, att ännu bättre resultat kunna åstadkommas, då mera land blir uppbrutet i distriktet. — År 1911 företog Mr. V. en tripp hem till Norge och reste omkring där överallt i de vackra fjordarna och natursköna fjällen. Han älskar sitt vackra hemland överallt annat och nämnde, att han just nu funderade på att förnya visiten där.

* * *

Nils Anderson var född 1890 i Umeå Sverige. Vid 30 års ålder kom han till Canada och gifte sig 1916 med Emma Anderson från Alexandria i Minn. Mr. Anderson har varit i Beaudette, U. S. A. i 7 år. Han sysselsätter sig företrädesvis med kontraktsarbeten och har arbetat sig upp till en god anställning. Han trivs bra i Canada och är nöjd med sin beskärda del. I äktenskapet har han 4 barn.

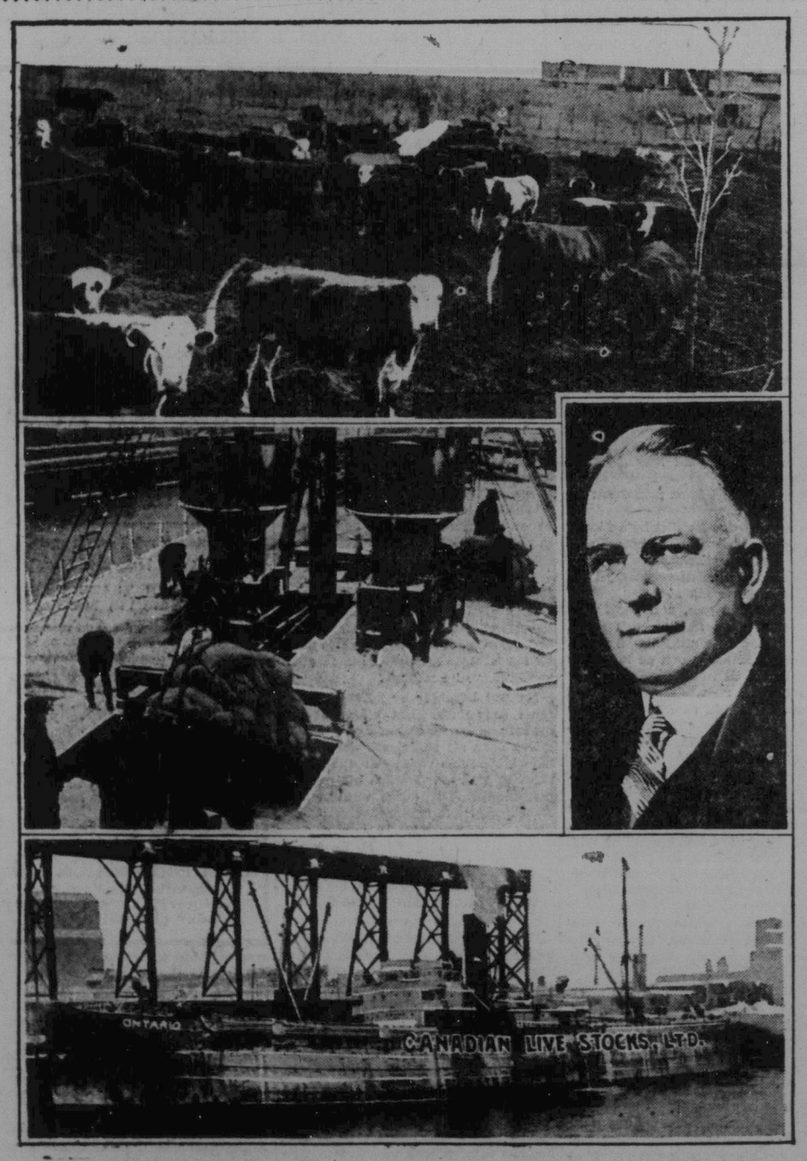
(Forts. å sid. 6.)

PILES

För ett halft århundrande en standard av framgångsfull behandling

Dr. CHASE'S OINTMENT

Canadas nya transala tiska flotta för kreatursexport.



C. N. R. photo.

En ny era i Canadas kreatursexport tros ha blivit påbörjjad genom organisering av Livestock Steamships Ltd. i syfte att insätta en flotta av för frakt av kreatur särskilt utrustade båtar på traden Canada-Storbritannien. Första ångaren således utrustad, S. S. "Ontario", avgick från Saint John den 24 januari med en last av 1,168 kreatur till Glasgow. En av bilderna härovan visar ångaren "Ontario" omedelbart före avseglingen till Storbritannien. I och med denna färd har en alldeles ny typ av båtar för kreatursfrakt tagits i användning och därmed har också en ny ångbåtslinje öppnat trafik mellan canadensiska och engelska hamnar. Sakkännare påstå, att detta är ett ytterst betydelsefullt steg i rätt riktning och kommer att verka stimulerande på Canadas kreatursexport samt placera den canadensiska exportören i en ställning där han kan med bättre utsikter till framgång konkurera med andra exportländer.

Initiativet till organiserandet av denna nya linie, som är känd under namnet Livestock Steamships Limited, togs av mr. H. P. Kennedy, president för Livestock Producers of Canada, och Albert Jensen, en skeppsredare väl känd i Köpenhamn och London. Mr. Kennedys porträtt visas härovan. Organisationen består dessutom av framstående kreatursexportörer från Toronto, Winnipeg och Edmonton. En av de ovanstående bilderna visar också hur foder lastas på ångaren och den övre bilden visar en av mr. Kennedys kreatursbjordar strax före avskeppning från Edmonton-distriktet, varest flera hundra kreatur hava förberetts för exportering under mr. Kennedys ledning.

Ångaren "Ontario" är den första av fyra liknande ångare som skola omedelbart insättas i nämnda trafik. Den är utrustad för att föra kretur på fem däck. Alla däck äro konstruerade av stål och cement och tillgång till dessa erhållas genom elevatorer samt rymliga gångar. Varje däck är uppdelat i spiltor rymmande fyra djur. Ventilation erhålles genom en serie turbinventilatorer vilka verka så, att luftombyte äger rum varje sjätte minut. Turlistan visar, att varje ångare skall göra en rundresa i månaden.

Betala prenumerationen i dag!

Till Svenska Canada-Tidningens Läsare och läsarinnor

När vi i årets första nummer av Svenska Canada-Tidningen publicerade meddelandet om, att en ny rotationssnällpress blivit inmonterad i tidningens tryckeri samt reproducerade bilden av denna press i tidningen, var det helt säkert många, för att icke säga de flesta, av tidningens läsare, som blevo överraskade.

Det var heller icke underligt, ty för det första äro omkostnaderna vid inköpet och installerandet av en dylik maskin synnerligen betydande, och för det andra hade vi icke annat än ganska löst påpekat, att en sådan förändring var i görningen. Emellertid hade "ett länge känt behov" av en ny press förelegat, och detta har nu blivit fyllt. Den förut begagnade tidningspressen blev så småningom i alla delar opassande för tidningens nuvarande behov, detta trots att densamma på sin tid var ett ofantligt framsteg i förhållande till den äldre press, vilken dessförinnan varit i bruk. Nu har således en ultramodern snällpress blivit inmonterat i tidningens tryckeri, där som bekant tvenne tidningar — Svenska Canada Tidningen och Norröna — tryckas. Dessa två tidningar få sålunda nu påtaga sig ansvaret med att betala de omkostnader, (5,000 dollars för varje tidning) vilka äro förenade med denna nya press, och det är därför, som vi i de siste numren av tidningarna riktat allvarliga upprop till våra läsare om att genom att betala utestående prenumerationsavgifter **punktligt** samt om möjligt för något eller några år i förskott räcka oss en hjälpande hand och därmed göra det möjligt för oss att möta de utgifter, vi påtagit oss, i och med anskaffandet av denna press. Svenska Canada-Tidningen (och Norröna) ha ungefärligen $10,000 vardera utestående i obetalda prenumerationsavgifter. Vi hava därför i dagarna utsänt räkningar utvisande huru mycket vi vänta, att Ni skall betala till tidningen i detta fall. Men i händelse Ni skulle vara så vänligt stämd mot tidningen, att Ni tycker detta lilla belopp vara så obetydligt, att Ni skulle vilja bidraga med något mera, äro vi synnerligen tacksamma, och skola i så fall kreditera Eder för förlängd prenumerationstid i förhållande till storleken av det belopp, Ni sänder. Det är klart, att då vi hava så mycket att fordra av våra prenumeranter, det icke är mera än mänskligt, att vi känna med oss, att rätt många av våra läsare också borde betala oss för ett eller flera år i förskott, och vi sålunda för någon tid bliva skyldiga dem, och dessa belopp skulle dock på långt när icke kunna uppgå till de summor, **vi hava att fordra av så många** andra av våra läsare, vilka av en eller annan orsak ej betalat för tidningen, och vilka äro skyldiga i många fall för flera år.

I de artiklar, vilka hittills och framdeles komma att publiceras, ha skälen, varför prenumerationsavgifterna borde punktligt betalas, fastställts, och vi känna oss övertygade om, att varenda en av tidningens läsare, vilken följt med dessa artiklar och känna till tidningens historia, utan tvivel medgiver, att vi gjort allt, vad man skäligen kan fordra för utgivandet av densamma, under förhanden varande omständigheter. Att detta ytterligare tillägg i form av nytt maskineri för tidningen är ett tydligt bevis för, att vi fullt uppskatta fördelen av att få tidningen på allt sätt tidsenligt utrustad, för att därigenom kunna möta de fordringar, vilka rimligtvis kunna ställas å en första klassens svensk tidning i Canada, torde härigenom vara förståeligt för var och en.

Angående utvidgning av S. C. T. vilja vi endast säga, att detta NU helt och hållet beror på prenumeranterna själva, huru lång eller kort tid det kommer att taga, innan vi äro i stånd till att av ekonomiska skäl publicera tidningen 12- i stället för 8-sidig.

Pressen är nu installerad, och när de första stora inbetalningarna äro gjorda, blir naturligtvis lasset litet lättare att draga varför vi bedja våra prenumeranter att så mangrant, samt så snart som möjligt, insända till oss förfallna prenumerationsavgifter. Om våra prenumeranter så göra, tvivla vi icke på, att vi inom kort skola bliva istånd att realisera våra planer om utvidgning av Svenska Canada Tidningen från 8 till 12-sidig.

NYA PRENUMERANTER. Det är också naturligt, att styrkan hos Svenska Canada Tidningen i hög grad förökas, i fall var och en av våra prenumeranter ville sätta som mål, att anskaffa minst en eller om möjligt flera prenumeranter. Vi tro, att detta så mycket lättare skulle vara möjligt, då vi veta, att trots att S. C. T. är över 40 år gammal, den dock icke av en eller annan orsak är tillräckligt spridd bland 10,000-tals svenska settlare i östra och västra Canada. Det är dessa 1,000 eller 10,000, vilka vi måste nå med vår tidning, om vi skola lyckas och vi bedja få hänvisa till en artikel i nummer 3 av vår tidning för den 21 jan., där det påpekas att det såväl politiskt som ock på andra sätt skulle styrka den svenska stammen här i Canada, om svenskarna i allmänhet erkände vår tidning som sitt eget organ. Därför hoppas vi, at **NI** vill vara en av de första att **få en eller flera nya prenumeranter** bland grannar eller bekanta, som ej hava vår tidning.

Vi vilja även påpeka nödvändigheten av att handla N U. De första avbetalningarna å pressen skola göras inom en kort tid av 3 a 4 veckor, och vi hoppas, att Ni vill vara med att draga Edert strå till stacken, och ej lämna det åt någon annan, så att det skall vara möjligt för oss att möta dessa betalningar i tid.

Tackande Eder på förhand för Eder vänlighet i detta avseende teckna vi

Högaktningsfullt
Redaktionen.

Vi anmoda alla prenumeranter, som häfta i skuld för tidningen och som ej förnyat prenumerationen för 1926, att godhetsfullt göra det NU. Använd nedanstående kupong.

Utgivare av
Svenska Canada-Tidningen,
Winnipeg, Man.

..... 19.....

Härmed inneslutes $.....för..... års prenumeration

för **SVENSKA CANADA-TIDNINGEN** Jag är { ny pren. ..... / gammal pren. .....

PRENUMERATIONS-PRIS:
Ett år i förskott 2.00
Ett halvt år i förskott $1.50
4 månader i förskott $1.00
Sverige ett år med porto $3.00

Mitt namn .....

Postkontor .....

..... **Provins** .....