

La Phénicie est la première contrée que la navigation ait
 rendu célèbre. On fait à quel degré de richesse et de puissance parvint
 Tyr. Cette ville fonda de nombreux établissements sur le littoral de la
 Méditerranée, et étendit son commerce bien au delà sur les côtes d'Afrique
 et d'Asie. Ce furent les marins de Tyr qui apprirent l'art de la
 navigation aux Hébreux et parvinrent de pirates aux flottes de Salomon.
 Thalès enseigna ensuite aux Grecs, qui peu après, devinrent aussi
 célèbres que les Tyriens par leurs colonies. Postérieurement, Carthage
 et Marseille durent aussi à leur marine un haut degré de prospérité.
 Le Grec Nearchus, qui commandait la flotte d'Alexandre-le-Grand,
 le Massillais Pythéas, le plus hardi et le plus hardi des voyageurs
 de l'antiquité, le Carthaginois Hannon, et Hippalus qui découvrit les
 moussons, sous le règne de l'empereur Claude, sont les navigateurs de
 l'antiquité qui se font le plus signaler.

L'usage de la boussole donna plus tard à la navigation
 cet effort prodigieux auquel nous devons la conquête de mondes nouveaux.
 Les villes et les nations qui au moyen âge et depuis ont tour à tour brillé
 par leur marine sont: Venise, Gênes, Pise, Amalfi, le Portugal, l'Espagne,
 Hambourg et la Hollande. Les premières nations maritimes d'aujourd'hui
 sont: L'Angleterre, la France, la Russie et les Etats-Unis.
 Viennent ensuite la Turquie, la Hollande et le Danemark.
 Au premier rang des navigateurs de ces nations et de ces villes
 qui sont les plus illustres se placent: Zéni, André, Doria,
 Hartholomée Dias, Christophe Colomb, Vasco de Gama, Albuquerque.