
GLORIEUSE AFFAIRE
DE LA CITOYENNE FRANÇAISE.

La Citoyenne française était, à cette époque, un des plus beaux corsaires qui fussent sortis des chantiers de la Gironde : vingt-six pièces de 8 et de 12 lui formaient une batterie complète; 6 obusiers armaient ses gaillards.

Equipé et espalmé avec un luxe qui eût fait envie à un bâtiment de l'Etat, ce navire surpassait encore sa beauté extérieure par ses qualités nautiques.

Il croisait, le 13 mai, par les 24° 22' de latitude nord, et les 15° de longitude, méridien de Paris. La journée avait été très fatigante pour son équipage; un brick anglais et une galiote hambourgeoise avaient été déjà amarqués et expédiés par lui vers les côtes de France, lorsque, sur les quatre heures du soir, une nouvelle voile fut signalée par ses gabiers de vigie.

Ordre fut aussitôt donné de gouverner dessus. Le capitaine, jugeant, au caractère nautique de ce navire, que ce devait être un vaisseau de la com-