

was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in the cities (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to return to his Constituency and, if so, what are all the reasons justifying such use of government aircraft?

3. (a) How many regular scheduled flights are there per day between the cities and what is the cost of the airfare (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

**No. 3,596—Mr. Cossitt—January 25**

Did the Minister of Indian Affairs and Northern Development use a Department of National Defence aircraft on June 17 and 18, 1980 to fly from Ottawa to Peace River and Whitehorse and back to Ottawa and, if so (a) what was the cost, including airtime and waiting time (b) what was the purpose of the trip (c) what were the names and job designations of all the persons on board (d) what functions did the Minister attend in Peace River and Whitehorse?

**No. 3,597—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Industry, Trade and Commerce use a Department of National Defence aircraft on June 13, 1980 to fly from Ottawa to Windsor and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Minister attend in Windsor (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly to his Constituency and, if so (a) what are all the reasons for such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

**No. 3,598—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Indian Affairs and Northern Development use a Department of National Defence aircraft on June 6, 1980 to fly from Ottawa to Downsview and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what were the names and job designations of all the persons on board (d) what functions did the Minister attend in Downsview?

2. For what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

**No. 3,600—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of State (Mines) use a Department of National Defence aircraft on July 15, 1980 to fly from Ottawa to Sudbury and return and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Sudbury (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from her Constituency and, if so, what are all the reasons justifying such use of government aircraft?

3. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Sudbury and what is the

t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé dans ces villes, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour rentrer dans sa circonscription et, le cas échéant, quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement?

3. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre ces villes et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris de vols commerciaux réguliers?

**N° 3596—M. Cossitt—25 janvier**

Les 17 et 18 juin 1980, le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Peace River, Whitehorse et Ottawa et, le cas échéant, a) combien le voyage a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, b) quel en était le but, c) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, d) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Peace River et à Whitehorse?

**N° 3597—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 13 juin 1980, le ministre de l'Industrie et du Commerce a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa et Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3598—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 6 juin 1980, le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa et Downsview et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, d) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Downsview?

2. Pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3600—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 15 juillet 1980, le ministre d'État (Mines) a-t-elle utilisé un avion du ministère de la Défense nationale pour un aller-retour Ottawa-Sudbury et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-elle participé à Sudbury, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-elle utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement?

3. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il par jour entre Ottawa et Sudbury et combien coûte le billet, b)