

la Federal Aircraft par M. Ray Lawson de London, qui avait beaucoup d'expérience dans la fabrication de choses de ce genre.

L'hon. M. HANSON: Quelles sortes de fabrications? Il était imprimeur, lithographe; c'est ce qu'il faisait.

L'hon. M. HOWE: Peut-être.

M. MacNICOL: Londres, Angleterre, ou London, Ontario?

L'hon. M. HOWE: Il était administrateur d'une liste imposante de compagnies manufacturières. Je constate que l'honorable député d'en face (M. Rowe) en a fait un administrateur de sa compagnie à la tête des lacs. Il est également administrateur de la banque Royale. Je suppose que l'honorable député (M. Rowe) l'a choisi à cause de sa compétence dans le domaine de la fabrication.

L'hon. M. HANSON: C'est une excellente recommandation, mais cela ne prouve pas qu'il pouvait fabriquer des avions.

L'hon. M. HOWE: Peut-être que non; mais aucun de ces messieurs ne le pouvait, et il y avait très peu d'hommes au Canada en état de le faire.

L'hon. M. HANSON: Parfaitement.

L'hon. M. HOWE: C'est à cela que l'on s'expose dans le cas d'une industrie champignon.

L'hon. M. ROWE: Homme compétent et de bonne réputation.

L'hon. M. HOWE: Je me rappelle à présent que le premier directeur général a été M. R. J. Moffett. La compagnie s'est engagée vers le milieu de novembre à faire une première livraison. Sa formation remonte au 19 juillet 1940.

L'hon. M. HANSON: Avant d'aller plus loin, le ministre peut-il nous assurer que la Federal Aircraft Limited n'est pas une entreprise de fabrication?

L'hon. M. HOWE: Permettez-moi d'expliquer.

L'hon. M. HANSON: Elle n'était pas destinée à la fabrication d'avions.

L'hon. M. HOWE: Je m'en vais l'expliquer.

L'hon. M. HANSON: Elle devait aider à hâter la production et fournir du matériel ou des pièces très importantes. Qu'on révèle tous les détails du tableau afin que la nation en ait une vue exacte.

L'hon. M. HOWE: J'y viens, mais permettez-moi d'abord de raconter la formation de la compagnie.

[L'hon. M. Howe.]

Des VOIX: Oh! oh!

L'hon. M. HANSON: Il n'y a pas de quoi rire.

L'hon. M. HOWE: D'après mes notes, la compagnie s'est formée le 19 juillet 1940. On a promis au milieu de novembre 1940, je prierais les honorables députés de ne pas l'oublier—d'effectuer une première livraison. J'ai insisté pour savoir la date vers laquelle les livraisons commenceraient. La Federal Aircraft Limited a annoncé au ministre que le premier appareil Anson décollerait en mars et que la production aurait atteint un niveau convenable en juin ou en juillet.

L'hon. M. HANSON: Le ministre peut-il nous dire si un contrat a été passé entre la société et le ministère?

L'hon. M. HOWE: Oui.

L'hon. M. HANSON: Procédons logiquement.

M. le PRÉSIDENT: Je fais remarquer au comité que le ministre a la parole et qu'il a déjà demandé qu'on ne l'interrompe pas. Personne ne peut l'interrompre sans sa permission, quand il a la parole.

L'hon. M. HANSON: Très bien.

M. le PRÉSIDENT: Le ministre a demandé qu'on le laissât faire son exposé.

L'hon. M. HANSON: Parfait.

L'hon. M. HOWE: C'était une entreprise d'Etat. La société était chargée de distribuer pour le compte du Gouvernement les commandes quant à la production et au montage d'avions. Autrement dit, elle devait mobiliser l'industrie en vue de la production des appareils Anson. Tel était son rôle, bien que sa première tâche ait été de refaire les plans de l'avion Anson.

L'erreur principale et la plus grave qu'elle ait commise, à mon sens, a été de sous-estimer l'ampleur de la tâche. C'est seulement quand on s'en est aperçu et qu'on a modifié le personnel de la direction générale, que nous avons enfin reçu des plans assez complets pour nous permettre de confier la fabrication de certaines pièces à des sous-traitants qui se sont consacrés entièrement à cette besogne.

Mon honorable ami nous a dit que cette société n'a pas été formée en vue de la fabrication des avions. C'est vrai, mais le président et le conseil d'administration, à la demande et même aux instances du directeur général, m'ont soumis de forts arguments pour nous amener à permettre à la Federal Aircraft de lancer à Montréal, une modeste entreprise de fabrication se rattachant à ses fonctions. On m'a signalé qu'en aéronautique, il importe que