

consommateur résultant de la mise en marché du produit initial que d'un transfert de bénéfices excédentaires.²⁵

De l'analyse effectuée par Baldwin et Flam sur le marché mondial des avions navettes de 30 à 40 passagers, il ressort un appui plus ferme pour les avantages éventuels découlant des interventions commerciales stratégiques.²⁶ En revanche, Smith et Venables ont trouvé que l'Europe enregistrait des gains considérables de la libéralisation supplémentaire de son commerce interne dans divers secteurs oligopolistiques de l'industrie, et sur le marché de l'automobile en particulier.²⁷

3.2 L'expérience de la politique industrielle

Les objectifs des politiques industrielles des grands pays sont très controversés, sans parler de leur réussite. Ci-dessous, nous présentons certains faits saillants de la politique industrielle de la France, du Japon et des États-Unis.²⁸

● La politique industrielle française

Depuis les années 60, le gouvernement français s'inquiète à l'idée que la technologie mondiale ne soit dominée par de grandes entreprises américaines, ou, plus récemment, japonaises. La justification logique de la politique industrielle française est que, si la France n'est pas en mesure d'éliminer la puissance commerciale des multinationales étrangères, elle doit

²⁵ Richard E. Baldwin et Paul R. Krugman, «Industrial Policy and International Competition in Wide-Bodied Jet Aircraft», dans *Trade Policy Issues and Empirical Analysis*, sous la direction de Robert E. Baldwin. Chicago : University of Chicago Press pour le National Bureau of Economic Research, 1988.

²⁶ Richard E. Baldwin et Harry Flam, «Strategic Trade Policy in the Market for 30-40 Seat Commuter Aircraft», *Weltwirtschaftliches Archiv*, (125) 1989, pages 484 à 500.

²⁷ Alasdair Smith et Anthony J. Venables, «Completing the Internal Market in the European Community», *European Economic Review*, (32) 1988, pages 1501 à 1525 et Alasdair Smith et Anthony J. Venables, «Counting the Costs of Voluntary Export Restrictions in the European Car Market», dans *International Trade and Trade Policy*, sous la direction de Elhanan Helpman et A. Razin, Cambridge, Massachusetts : MIT Press, 1991.

²⁸ Voir une discussion de la politique industrielle du Canada dans Donald G. McFetridge, «The Economics of Industrial Policy», dans *Canadian Industrial Policy in Action*, Les études de la Commission royale sur l'union économique et les perspectives de développement du Canada, No 4, Toronto : University of Toronto Press, 1985 et Richard G. Harris, *Trade, International Policy and International Competition*, dans *Canadian Industrial Policy in Action*, études choisies de la Commission royale sur l'union économique et les perspectives de développement pour le Canada, No 13, Toronto : University of Toronto Press, 1985.