

Ventas a México y Bogotá

La Corporación de Fomento a la Exportación ha firmado un acuerdo de préstamo, valorado en \$756.500 dólares norteamericanos, para apoyar la venta de la *Machinerie de Textile Canadienne Ltée* de Granby, Quebec, a *Industrias Textura, S.A.* de México.

La venta, valorada en 890.000 dólares americanos incluye el suministro de una máquina de teñido textil continua y una máquina de lavado textil a *Industria Textura, S.A.*

Machinerie de Textile Canadienne Ltée es un fabricante de maquinaria textil.

Industrias Textura, S.A. es una de las nuevas empresas del complejo textil privado Grupo Real de México. Se creó en 1981 para dar una capacidad de teñido y terminado textil a las compañías de proceso de materias primas del grupo.

Colombia

La Corporación de Fomento a la Exportación ha firmado también un acuerdo de línea de crédito de 118.660 dólares norteamericanos al Banco de Bogotá, Colombia, para apoyar la venta de *Dumco Metal Pro-*

ducts, Ltd. (Dumco) de Laval, Quebec.

La venta, valorada en 139.600 dólares norteamericanos, incluye el suministro de dos vehículos de bomberos a la municipalidad de Espinal, en el Departamento de Tolima, Colombia.

La *Dumco*, controlada por la *Industrial Tractors and Supply Inc.*, fabrica implementos metálicos utilizados para el mantenimiento vial en invierno, así como equipo más complicado, tal como compactadores de basura. En esta transacción, la *Cumco* actúa como contratista principal de la *Camions Pierre Thibeault Inc*, que fabricará las unidades en su fábrica de *Pierreville, Quebec*.

Esta es la segunda asignación realizada en virtud del acuerdo de concesión de línea de crédito de 5 millones de dólares norteamericanos al Banco de Bogotá, firmado el 24 de marzo de 1981. Esta operación eleva el total asignado bajo esta línea de crédito hasta la fecha a la cantidad de 1.048.456 dólares americanos.

La Corporación de Fomento a la Exportación es una empresa estatal canadiense que proporciona una gran variedad de servicios de seguros y garantías a los exportadores canadienses y ofrece créditos a compradores extranjeros, destinados a facilitar y fomentar el comercio de exportación.

Exito del primer festival cristiano

El festival cristiano canadiense, primer suceso ecuménico de su género celebrado en Canadá, ha tenido un éxito inesperado.

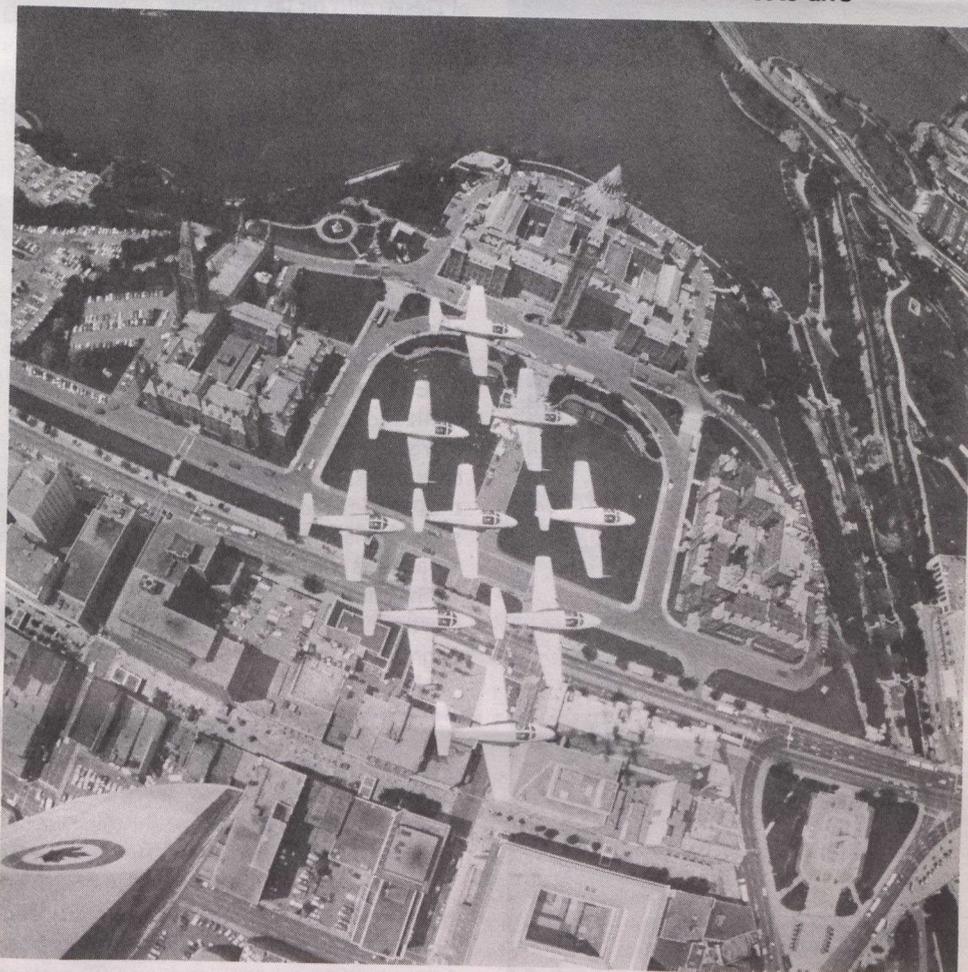
Durante cinco días, unas 25.000 personas reunidas en Ottawa el mes de mayo pasado cantaron, rezaron e intercambiaron ideas. El festival, realizado bajo el título *Juntos en la esperanza*, agrupaba 8 iglesias canadienses y diez grupos religiosos.

Los participantes podían acudir hasta a 200 grupos de sesiones organizadas, en los que se estudiaban cuestiones tan diversas como teología, armas nucleares, fe, tercer mundo, papel de la mujer, educación y sexualidad.

El presidente del comité organizador, Hans Daigeler, manifestó que se había tomado un riesgo, el de reunir en un mismo lugar a cristianos de diversas confesiones religiosas, pero que la gente había aceptado el reto y había venido en gran número.

Entre las personalidades que asistieron a la sesión de clausura se encontraban el Gobernador General de Canadá y su señora, así como el Cardenal Paul-Emile Léger.

El grupo aerobático Snowbirds surcará el cielo canadiense este año



Estos maravillosos locos volantes se desplazan por el aire en sus máquinas con gran agilidad. Se trata del grupo *Snowbirds* de acrobacia aérea de alta precisión que cada año maravilla a millones de espectadores.

Los *Snowbirds* que emprenden su undécima sesión, mostraron su habilidad en las 65 exhibiciones de acrobacia aérea realizadas en Canadá y los Estados Unidos entre finales de abril y mediados de octubre del año pasado. El equipo, denominado Escuadrón 431 de Demostración

Aérea, se encuentra estacionado en la base de *Moose Jaw (Saskatchewan)*. Para sus demostraciones, el grupo utiliza aviones de entrenamiento a reacción *Tutor*, fabricado por la *Canadair*, tipo similar al utilizado para el entrenamiento de pilotos por las Fuerzas Canadienses.

Los pilotos del *Snowbirds* están ayudados por un personal de mantenimiento en el suelo compuesto de diez especialistas (técnicos de motores de aviación, células, instrumentos y especialistas de comunicaciones y sistemas de seguridad).