

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le commerce de détail de la ville se ressent des villégiatures à la campagne; le commerce de gros s'en aperçoit et aux ventes et aux collections.

La grève des charpentiers n'est pas réglée; sur elle vient se greffer un commencement de grève des plâtriers qui réclament une augmentation de salaire de 10c. de l'heure, soit 33 pour cent de leur salaire actuel. Voilà qui n'est pas fait pour aider aux affaires, ni encourager la construction. Mais il est probable que les entrepreneurs ne céderont pas plus aux plâtriers qu'ils n'ont accédé aux demandes des charpentiers. Ils ne peuvent plus changer leurs contrats d'entreprise et ceux-ci n'ont pas prévu une semblable augmentation du coût de la main-d'oeuvre. Les ouvriers se préparent de la misère par le chômage, alors qu'un travail abondant est à portée de leurs mains.

A la campagne les affaires sont excellentes et les paiements très satisfaisants. Les quelques marchands qui viennent à la ville disent que la récolte s'annonce très bien là où les pluies n'ont pas fait défaut, comme dans le Nord, par exemple.

Le beurre et le fromage sont payés de hauts prix ainsi que l'avoine; si les prix du foin sont plus bas que de coutume, la récolte est abondante et il y a, de ce fait, une certaine compensation. Si les récoltes à venir d'ici la fin de la saison tiennent ce qu'elles semblent promettre, les cultivateurs seront de bons clients pour les marchands de la campagne pendant les prochaines saisons.

* * *

La semaine dernière, avec le départ de l'"Angola", de notre port, a été inauguré le service de la ligne Canada-Mexicaine de la Compagnie Elder-Dempster; cette ligne doit également toucher à La Havane, Cuba. L'Angola est parti avec une pleine cargaison; il est à souhaiter que nos relations d'affaires s'étendent vers le Sud américain d'où nous pouvons tirer maintes matières premières utiles à nos industries et où nous pouvons expédier nous-mêmes quantités de produits.

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

7.50 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.30 P.M. tous les jours.	
7.50 a.m. excepté le dim. 10.20 a.m. excepté le dim. 2.00 p.m. excepté le dim. 5.10 p.m. excepté le dim. 6.10 p.m. excepté le dim. 7.30 p.m. tous les jours 9.15 a.m. Dim. seulement	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



Vendez-vous le
Savon Chaser?

3 raisons pour lesquelles vous devriez le vendre.

Le Meilleur Savon. Médaille de Bronze accordée à la dernière Exposition Provinciale de Québec.

Primes Précieuses. Le plus grand et le meilleur assortiment de Primes un cent accordé pour chaque enveloppe rapportée. Demandez le catalogue.

Le plus profitable pour le Marchand. Prix par quantité plus bas que pour tout autre Savon de marque bien connue - Chaque boîte de 100 morceaux contient un coupon d'une valeur de 25 cents.

Donnez-nous de vos nouvelles.

The Duncan Company, - Montreal
Boite Po ta e 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Claques

EN GROS.

✠

Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

FINANCES

Le marché de Montréal manque d'animation; la cote ne présente pas de changements bien notables pour la huitaine.

Un dividende trimestriel de 11-4 p. c. payable le 15 août a été déclaré par les directeurs du Twin City.

Un dividende semestriel de 3 p. c. sera payé le 5 août aux actionnaires de la Laurentide Pulp Co.

La nouvelle émission d'actions de préférence de la Ogilvie Flour Mills Co., a été rapidement absorbée par les actionnaires à qui ces actions ont été offertes.

Voici les changements à la cote cette semaine:

Gains: C. P. R., 1-8; Havana Electric, 3-4; Montreal Street, 1-4; Toledo Rys., 1-4; Mackay, préf. 1-4; Richelieu et Ontario, 1-4; Dominion Textile, préf. 1.

Pertes: Minn, St Paul & Soo, 1-2; Detroit United, 5-8; Halifax Electric, 1-4; Havana Electric, 1; Trinidad Ry., 5; Twin City, 1; Mackay, ord., 1-4; Montreal Power, 3-4; Dominion Coal, ord., 1; Dominion Coal, préf., 3-4; Nova Scotia, 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	152 1/2
Canadian Pacific Ry. [nou.]	161
Duluth S. S. & A. Ry. [com.]	16
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.]	122 1/2

Tramways

Detroit United Railway [ex-div.]	92 1/2
Halifax Electric Transit	102 1/2
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	19
Havana Electric [préf.]	63
Montreal Street Railway	222
Sao Paulo	93 1/2
Sao Paulo [préf.]	136 1/2
St. John Railway	108
Toledo Railways	34 1/2
Toronto Railways	104
Trinidad Railway	89 1/2
Twin City Rapid Transit	112
West India Electric	55
Winnipeg Electric Street Ry.	102 1/2
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	153
Bell Telephone [nou.]	152
Commercial Cable	180
Mackay [ord.]	41 1/2
Mackay [préf.]	74 1/2
Montreal Telegraph	63

Divers

Can. North West Land [com.]	320
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Montreal Loan & Mortgage	135