

caises et 20 milliards de valeurs étrangères ;

Enfin 25 milliards pour tout ce qui n'est ni immeubles ni valeurs mobilières, c'est-à-dire machines, objets d'art, pierres précieuses, etc.

Bien entendu, en matières aussi élastiques, il ne s'agit que d'approximation.

L'assurance, ou mieux les assurances diverses sont loin de couvrir toutes ces valeurs, et plusieurs branches restent con équemment susceptibles d'un grand développement, en dehors des assurances sur la vie qu'il faut placer à part, et qui, dans ce nouveau siècle prendront certainement une très grande extension.

La production de l'étain dans le monde en 1900 : Voici, d'après des données empruntées aux statistiques de MM Richard et Freiwald, d'Amsterdam, comment s'est répartie la production de l'étain, en tonnes, dans le monde en 1900 :

	1899	1900
Straits Settlements (expéditions).....	45,872	16,041
Australie (expéditions).....	3,305	3,200
Banka (expédition et augmentation du stock).....	9,934	12,843
Biliton (ventes).....	3,920	5,678
Bolivie (expéditions à Londres).....	4,700	4,350
Cornouailles (production des mines).....	4,013	3,910
Totaux.....	73,744	76,022

On voit donc que la seule augmentation importante a été constatée à Banka, toutes les autres sources de production réunies ayant donné une diminution de 631 tonnes.

Les pigeons-voyageurs en mer : on connaît aujourd'hui des expériences poursuivies depuis environ un an et demi par la Compagnie générale Transatlantique avec la collaboration de M. le capitaine d'état-major Reynaud, sur l'utilisation des pigeons voyageurs pour la transmission des messages de ses paquebots en cours de voyage.

De mars à décembre, l'année dernière, sur 35 lâchers qui ont eu lieu, en mer, sur les paquebots allant du Havre à New-York, 34 ont pleinement réussi.

Certains pigeons même ont fait le trajet avec une rapidité véritablement extraordinaire. C'est ainsi qu'un pigeon lancé le 29 juillet, à cinq heures du matin, de la Touraine, rentra à son colombier de Rennes, le même jour, à deux heures après-midi, couvrant ainsi, en neuf heures, une distance de 324 milles.

Sur 261 pigeons lâchés en dix mois. 113 ont regagné leur colombier soit une perte de 50 pour cent.

Le service de pigeons messagers fonctionne aujourd'hui régulièrement pour les paquebots allant du Havre sur New-York :

Le même service sera organisé incessamment, s'il ne l'est déjà depuis quelques jours, pour les paquebots se dirigeant de New York sur le Havre.

Une curieuse statistique des accidents dans les moyens de locomotion.—Le cheval tient le record : La statistique mensuelle des accidents causés en France par le cheval, la bicyclette, l'automobile et le chemin de fer, respectivement, vient d'être publiée, en ce qui concerne le mois d'octobre dernier.

Or, le cheval a sur la conscience 967 accidents, dont 82 morts et 885 blessés.

La bicyclette, 115 accidents : 2 morts et 113 blessés.

L'automobile, 38 accidents : 2 morts et 36 blessés.

Les chemins de fer, 145 accidents 8 morts et 137 blessés.

Il en résulte donc que le pauvre cheval parmi les modes de locomotion, est celui qui a commis le plus de crimes contre l'humanité.

Et c'est la plus noble conquête que l'homme ait jamais faite. Elle se venge.

Le marc de café en horticulture : D'après le bulletin de la Société d'Horticulture de Genève, le marc de café serait un fertilisant à assimiler aux engrais phosphatés. Il agirait d'une façon intense sur le développement des fleurs et particulièrement sur la formation du bouton dans les plantes florales cultivées en pots, telles que œillets, reine-marguerite, etc. Nous savons par oui dire les vertus du marc de café ; au point de vue fertilisant, nous ne les connaissons pas. Il s'agit d'expérimenter, ce à quoi nous convions nos lecteurs que la question intéresse.

Le sucre commençait à avoir un rival dans la saccharine. La saccharine a été combattue avec un acharnement scientifique et commercial tel qu'il est, pour ainsi dire, devenu produit de laboratoire exclusive ment.

Pendant que les sucriers combattent la saccharine, qui faisait au sucre une concurrence désastreuse et obtenaient du gouvernement

français une interdiction de vente autre que par prescription médicale, les inventeurs établissaient la formule de la *sucromine* produit bien supérieur comme pouvoir sucrant à la saccharine.

Ce produit ne serait autre chose qu'une combinaison chimique de la saccharine avec l'ammoniaque, quelque chose comme le saccharinate d'ammoniaque ou en langage scientifique, de l'anhydroorthosulfamobenzoate d'ammoniaque !!

Jugeant que ce nouveau produit présentait les mêmes dangers au point de vue de la santé publique et de la concurrence fâcheuse qu'il pouvait faire aux sucres indigènes, la Société des agriculteurs de France émet le vœu que l'interdiction de l'emploi de la saccharine autrement que dans les usages pharmaceutiques, fut étendue à la *sucromine* et à tous les autres produits chimiques d'origine minérale susceptibles de remplacer le sucre dans la consommation générale, et que de plus tout mélange de ces produits avec le sucre fût considéré comme une adultération frauduleuse, comme une falsification de denrées alimentaires et comme tel poursuivi par les tribunaux correctionnels au nom de l'hygiène, de l'alimentation et de la santé publique.

En Allemagne, d'après les journaux, un projet de loi vient d'être déposé d'après lequel l'emploi industriel de toutes matières sucrées artificiellement, telles que saccharine, exception faite dans un but hygiénique, serait défendu. Leur vente serait limitée aux pharmaciens et toutes autres personnes autorisées. D'autre part, la matière sucrée ainsi utilisée serait assujettie à un impôt de consommation de 40 marks par livre.

Le *Journal des Halles de Paris*, dans son numéro du 19 mars, parlant des primeurs, dit :

"Voilà revenu le temps des cerises, mais il en coûte bon de goûter à ces fruits, mûris d'ailleurs sous un ciel plus favorisé que le nôtre. Ainsi, deux uniques cerises, à peine de quoi en sentir le goût, ont été vendues le joli prix de 21 francs, (\$4.20.)

Pas davantage à la portée de toutes les bourses les haricots verts nouveaux. Quelques boîtes arrivées aujourd'hui valaient couramment 15 francs (\$3.00) la livre.

Police japonaise : Au moment où le Japon achève d'entrer dans le