

bons résultats qu'on avait espéré au commencement de l'année 1891. A l'importation, les lainages ont perdu 20 p. c. et le plomb a gagné 100 p. c. A l'exportation, les vêtements en peaux d'agneaux ont triplé depuis 1891. Le poil de chèvre s'est vendu 50 p. c. meilleur marché, par suite de la faillite de la principale maison d'exportation de ce produit, exportation qui semble devoir prendre un grand développement. D'ailleurs, la prospérité du commerce d'exportation en général semble justifier la prédiction que Tientsin deviendrait l'un des plus grands centres producteurs du monde. L'on estime qu'en cas d'urgence la voie ferrée impériale de Ku-Yeh à Kirin — une distance de 550 milles pourra être achevée en deux ans. Cette voie a été prolongée et ouverte au trafic de Ku-Yeh à Luan-Chou (20 milles) au mois d'octobre 1892.

A Shanghai, la spéculation a causé de grandes pertes, mais le commerce légitime donne toujours d'assez beaux bénéfices. Les sorties de métal jaune ont été considérables dans ce port, sous l'impression que la crise d'argent, devenue si intense ne durerait pas.

A Neuchwang, les expéditions des produits indigènes ont augmenté de plus 39 p. c. Ces produits sont principalement destinés au Japon.

Han-Kow est le grand centre d'exportation des thés chinois, dont les sorties ont diminué en 1892, par suite surtout de la famine en Russie.

L'année 1892 a été prospère à Ningpo pour toutes les branches du commerce extérieur. Les tissus en pièces, les médicaments et les sucres ont donné les meilleurs résultats. L'on expédie maintenant beaucoup de coton brut du port de Ningpo.

A Kiukiang et Chungking, le commerce a donné l'année dernière des résultats moyens.

Aux ports de Tamsui et de Kiungchow, les exportations et importations ont été assez prospères.

Le commerce extérieur de Canton est en augmentation de 1 p. c., pour l'année, malgré les pertes causées par une interruption dans le service des marchandises envoyées en transit, l'augmentation des droits d'octroi sur ces marchandises, et le nombre toujours croissant des corporations et syndicats indigènes, qui facilitent la perception des impôts, mais qui gênent le commerce avec l'étranger.

Mengtsz n'est pas un port ouvert au commerce étranger, mais il reçoit les importations du Tonkin par le fleuve Rouge, importations qui se

composent surtout de coton brut et de bois pour cercueils. Personne ne veut accorder de police d'assurance pour la navigation sur le fleuve Rouge, dont la partie comprise dans la province chinoise à débordé en 1892, en causant de grands ravages, 100,000 taëls ont été accordés par le gouvernement chinois aux victimes.

En résumé, le commerce extérieur de la Chine en 1892 a donné une plus-value, et l'on peut s'attendre à voir les exportations et les importations s'augmenter encore dans l'avenir. Les points noirs pour le commerce chinois sont la dépréciation de l'argent, la forte diminution dans les sorties de thé, et la moins-value dans les expéditions de soies brutes. La valeur totale du commerce extérieur de la Chine en 1892 a été, suivant l'estimation du corps consulaire anglais dont les membres sont accrédités dans les différents ports de ce pays, de 237,684,000 taëls, ou £51,745,787 sterling. — (*L'Economiste Français*).

PETITES NOTES.

Les liquidateurs du comptoir d'Escompte de Paris, dont on se rappelle le krach éclatant, annoncent le paiement d'un nouvel acompte de \$3.20 par action.

Le mouvement de reboisement en Suisse est devenu tellement populaire que l'on calcule qu'il y a été planté plus de 40,000,000 de jeunes arbres depuis sept ans.

Le bureau des examinateurs des mesureurs de bois de la Province de Québec s'est réuni à Chicoutimi le 15 novembre, pour examiner les candidats désirant obtenir une licence.

Le grand pont de \$60,000,000 dont la construction est autorisée par le Congrès et qui devra relier New-York et Jersey City, jettera dans l'ombre le fameux pont de Brooklyn.

Le saumon fumé de la Colombie Anglaise trouve un marché considérable au Manitoba.

La mer Caspienne est la plus grande nappe d'eau intérieure du monde. Sa plus grande largeur est de 200 milles et sa longueur de 740 milles.

L'homme de belle humeur ne se chagrine pas de l'insuccès et se réjouit de la réussite; l'homme d'humeur morose, s'il réussit neuf fois sur dix, ne se réjouira pas des neuf succès et se chagrira pour la seule et unique fois où il n'aura pas réussi.

On est à construire en Angleterre une locomotive qui fera 100 milles à l'heure. Elle pourra développer une force de 2000 chevaux-vapeur; les roues conductrices auront 12 pieds de diamètre; les trois cylindres seront de 40, 28 et 12 pouces de diamètre, respectivement, avec un mouvement de 30 pouces et la chaudière supportera une pression de 200 livres au pouce carré.

Par suite de la grève récente des mineurs de charbon, en Angleterre, la compagnie de chemin de fer anglaise Great Eastern est en train de transformer 25 locomotives pour les adapter à la combustion du pétrole brut, au lieu de charbon.

Le plus grand torpilleur actuellement en construction va être bientôt lancé par la Compagnie des Chantiers de la Loire, à Nantes, il aura 165 pieds de longueur et sa vitesse pourra atteindre 26 nœuds. Il portera le nom de "Lansquenet."

Le système Torrens de matriculation de la propriété avec les facilités de transfert de titres, et d'inscription d'hypothèques qu'il comporte, est en vigueur en Tunisie, depuis une couple d'années, en vertu de décrets du Bey rendus sous l'avis du résident français et donne beaucoup de satisfaction.

La couronne de la reine Victoria est la plus belle du monde. Elle a été faite en 1823 par la maison de Rundelle et Bridge sur l'ordre de la reine elle-même et contient 1363 brillants, 1273 diamants roses, 147 gros diamants, quatre grosses perles en forme de poire, un gros saphire et quinze petits et onze émeraudes. Elle pèse 39 onces.

Il y a eu autrefois dans un port d'Espagne, un chef maure du nom de Tarif. Il avait établi ses quartiers près de Gibraltar, et il prélevait un droit de passage sur tous les navires qui s'engageaient dans le détroit. On était si bien accoutumé à ce péage qu'on l'ajoutait au prix des marchandises expédiées.

Ce Tarif a probablement donné son nom au prélèvement douanier d'aujourd'hui.

Le gouvernement belge vient d'approuver le plan des travaux destinés à faire de Bruxelles un port de mer et fournira lui-même de larges subsides. La création de Bruxelles port de mer peut donc être considérée comme chose décidée.

Les \$4,660,000 nécessaires à l'exécution des travaux sont souscrits par l'Etat, la ville de Bruxelles et les faubourgs.

Une vente à l'enchère, au Japon, a son cachet tout particulier. Le public ne crie pas ses enchères, ne les signifie pas par un clin d'œil, comme cela se pratique chez nous; mais chaque enchérisseur écrit sur un papier son nom avec le prix qu'il offre; les papiers sont mis dans une boîte et lorsque l'on fait le dépouillement, l'article est adjugé au plus offrant.

Il y a quelque temps, un journal de Paris avait offert un prix pour le meilleur spécimen d'écriture microscopique. Le prix a été donné à un individu qui a transcrit sur une carte postale les deux premières pages d'un grand journal. Un autre candidat, se rappelant le célèbre incident de l'œuf écrit sur une coquille d'œuf un précis de l'histoire de Christophe Colomb. Un troisième a présenté les 19,000 mots de la nouvelle de François Coppée, "Henriette" écrits sur le dos d'une photographie grandeur cabinet.

Vous le croiriez à peine, il y a des graines qui sont douées de mouvement. Ces graines viennent du Mexique et elles ont étonné tous ceux qui ont pu les voir de près.