

MM. Rolland, libraires, ont exposé quelques ouvrages édités au Canada et de vieux parchemins achetés en France par des agents de leur maison. Il en est qui portent la signature de Napoléon Ier, de Catherine de Médicis et de Louis XIV. S'ils sont authentiques, ils ont une grande valeur, mais comme en Europe beaucoup d'industriels se livrent à la confection des parchemins, le doute est permis.

## VOITURES.

Le département des voitures était bien rempli. Tous les exposants étaient de Montréal, à part M. Wright, de Kingston. Les fabricants de Québec qui nous faisaient jadis une concurrence redoutable n'ont pas paru.

M. Lajunesse expose un phaéton, un rockaway et une voiture fermée, dite "Clarence." Elle est tout entourée de verre à l'avant et à l'arrière. Une fois dans cette voiture, impossible de se cacher aux yeux du public : on y est comme dans une maison de verre. Ces voitures nous paraissent aussi élégantes que solides.

M. Bruno Ledoux expose plusieurs voitures genre français. Une élégante Victoria, un phaéton de promenade, un coupé, une calèche à huit ressorts. Ces voitures sont superbes, bien capitonnées. Suspendues sur des courroies en cuir, qui s'accrochent aux ressorts, ces voitures doivent être très-douces et à l'abri de toutes secousses.

M. S. D. Ledoux expose un joli phaéton ouvert et un rockaway bien fini. M. Gervais, un dogcart, un buggy ouvert, un rockaway : et M. Brown un buggy ouvert.

M. J. B. Sénécal, sellier, expose des harnais aussi élégants que solides.

Il a pour concurrent M. Pigeon qui expose les harnais confectionnés à l'École de Réforme de notre ville.

Nous avons beaucoup admiré les tuiles que fabriquent MM. Hervier et Cie., rue Ste. Marie, Montréal. C'est une industrie recommandable à tous égards et adaptée aux besoins du pays. Ces tuiles peuvent prendre la forme qu'on voudra leur donner. Elles se posent sur le toit sans être fixées comme l'ardoise. Elles sont simplement accrochées, en sorte que la gelée ou le dégel ne peuvent leur nuire.

## INSTRUMENTS AGRICOLES ET MACHINES.

Il y a une grande quantité de machines aratoires d'un grand prix. Elles ne sont pas nouvelles, mais plusieurs ont subi des améliorations, des perfectionnements notables.

M. J. D. Ledoux avait sur le terrain une magnifique faucheuse et moissonneuse combinée. Elle a été primée.

M. Moody exposait plusieurs faucheuses et des moissonneuses qui sont si bien appréciées par la classe agricole. Il y avait non loin de ces machines, des cribles perfectionnés. On paraissait beaucoup admirer celui de M. Ethier, de St. Eustache.

La machine qui, par son utilité, sa grandeur, sa masse a le plus attiré l'attention, c'est la locomobile et le casseur de pierres du gouvernement de Québec. Elle méritait bien l'attention qu'elle provoquait.

On l'emploie pour casser des pierres destinées à faire du macadam et à durcir les chemins. La locomobile consiste en deux immenses cylindres en fer placés horizontalement aux deux extrémités d'une machine à vapeur qui les fait mouvoir au besoin. Quand la locomobile est arrêtée, on se sert de sa machine pour mettre le casseur en mouvement. Ce casseur consiste en un énorme levier qui vient se heurter contre une espèce d'enclume renversée. La pierre broyée une première fois, tombe sur un pignon qui l'engage dans un engrenage où elle est brisée de la grosseur voulue.

Cette pierre brisée est étendue sur le chemin que l'on

veut macadamiser, et sur lequel on promène ensuite la locomobile.

Cette machine qui a coûté \$5,000, peut casser de 8 à 10 toises de pierres dans une journée. Le gouvernement de Québec la prête aux comtés qui en font la demande.

Il y avait sur le terrain une machine à comprimer la tourbe, et aussi un élévateur pour monter les matériaux dans les maisons en construction. Elle appartient à MM. Caute et Frigon ; c'est une machine fort ingénieuse.

Nous avons vu aussi l'arrache-pierre de M. Filion. Chaque paroisse devrait avoir une de ces machines qui permet d'enlever facilement et à peu de frais les souches et les plus grosses pierres. Un cultivateur nous assurait qu'avec cette machine, il a enlevé de son champ des pierres pesant jusqu'à 10,000 livres.

Il y aurait beaucoup d'autres noms à citer, de choses remarquables à louer ; mais c'est là tout ce que nous pouvons faire.—*L'Opinion publique.*

## AVIS OFFICIELS.



## Ministère de l'Instruction publique.

Québec, 27 sept., 1873.

## ÉRECTIONS DE MUNICIPALITÉS SCOLAIRES.

Le Lieutenant Gouverneur a bien voulu, par ordre en conseil en date du 17 du courant, faire les érections suivantes de municipalités scolaires :

Comté de Rimouski—Dalibaire et Cherbourg ; ériger ces deux cantons en une municipalité scolaire, avec les mêmes limites qu'ils ont comme cantons, sous le nom collectif de "Dalibaire et Cherbourg."

Comté de Saguenay—Sault-au-Cochon, ériger ce village en municipalité scolaire, avec les limites suivantes : bornée à l'est, par la rivière Blanche, à l'ouest, par la rivière Portneuf, comprenant une étendue de six lieues sur le fleuve.

## NOMINATIONS DE COMMISSAIRES D'ÉCOLES.

Par un ordre en conseil, en date du 17 du courant, le Lieutenant Gouverneur a bien voulu faire les nominations suivantes de commissaires d'écoles :

Comté de Beauce—St. Pierre-de-Broughton, M. Jacques Fortier, en remplacement de M. Laurent Paquette.

Comté de Chicoutimi—Chicoutimi, (village) M. Ovide Beaud, continué dans ses fonctions.

Comté de Kamouraska—St. Philippe-de-Néri, MM. Vincent Dumais et Achille Déchêne, en remplacement de MM. Louis Dumais et Maximin Lévêque.

Comté de Pontiac—Litchfield, MM. David Lunum et Coll McDonald, en remplacement de MM. John C. Kelly et Norman McCuaig.

Comté de Pontiac—He-du-Calumet, M. Simon McNally, continué dans ses fonctions.

Comté de Saguenay—Mille-Vaches, MM. François Duchêne et Epiphane Tremblay, en remplacement de MM. Donat Tremblay et Abel Girard.

Comté de Saguenay—Sault-au-Cochon, MM. Louis Harper, Joseph Déchêne, Nicolas Lepage, Joseph Sirois et Didier Minier.

Comté de Saguenay—Rivière-Sainte-Marguerite, MM. Pierre Gauthier et Augustin Gravel, le premier continué dans sa charge et le second en remplacement de M. Louis Gravel.

## DIPLOMES OCTROYÉS PAR L'ÉCOLE NORMALE MCGILL.

DIPLOME D'ACADÉMIE (A) :—John Rowan Spong, Hans Stephenson, Lillias Watson, Margaret Henderson.

DIPLOME D'ÉCOLE MODÈLE :—Lucinda Lawless, Martha Richardson, Margaret J. Clarke, Jessie Jamieson, Adelaide Garrity,