

nous donnons la clôture du marché de Chicago le 25 novembre comme suit:

Blé comp.	80 1/2	sur déc.	79 1/2	sur jan.	80 1/2	sur mai	83 1/2
Mais	23 1/2	"	23 1/2	"	24 1/2	"	27 1/2
Avoine	19	"	19 1/2	"	20	"	22 1/2
Lard	6.65	"	6.65	"	7.02 1/2	"	7.95
Saind.	3.77 1/2	"	3.77 1/2	"	4.00	"	4.22 1/2

Dans la dernière semaine le blé a haussé de 2 1/2 c. les prix sont très fermes, et la demande pour l'Europe considérable. Le "Visible Supply" montre une diminution notable pour cette semaine contre un gain de près de deux millions de minots à pareille date l'an dernier. Notre opinion est que la quantité visible au premier janvier prochain sera moindre que 55,000,000, contre 70,000,000 le 1er janvier 1896; et la demande sera certainement 33 pour cent plus forte dans les trois mois à venir qu'elle n'était l'an dernier à pareille date, et nous croyons que le blé se vendra \$1.00 d'ici à la fin de janvier prochain.

Le blé d'Inde a subi une hausse de 1/2 c dans la semaine, dû à la fermeté du blé. Ce grain dans notre opinion, devra baisser de quelques cents d'ici à janvier. Avoine ferme, les prix sont aussi 1/2 c à 3/4 c plus élevés, mais nous ne croyons pas à des changements importants pour quelques semaines. Les provisions se sont bien maintenues avec une hausse pour la semaine de 20 à 25 c par quart sur le lard et 10 à 12 c sur le saindoux. Les recettes jusqu'ici ont été plus faibles que l'an dernier. Si cela continuait pour encore quelques semaines, nous verrions de plus hauts prix, quoique les stocks soient encore considérables.

Bulletins de dernière heure

Trois-Pistoles.—Charles Bertrand & Cie, stock vendu, adjugé à R. Audette à 56c. dans la \$.

Ste-Luce.—Eug. Lavoie, m. g., actif vendu par Paradis & Jobin; Stock \$1298.43 à 62 1/2 à O. Ouellet; crédits \$916.74 à 30 1/2 à R. Audette; roulant \$42 à 45c. à Dame Eug. Lavoie.

Québec.—J. B. Robitaille, chauss., cess. vol. à Paradis & Jobin.

—H. M. Côté, épïc, Paradis & Jobin nommés curateurs.

—N. Garneau & Cie, nouv., société dissoute, M. Némés Gauvrau se retire, F. X. Petitclerc et Jules Garneau seuls associés. La dissolution prendra effet le 1er février.

—Emile Caron, tailleur, ouvre au No 31 rue St-Jean.

—L. Faucher, épïc., offre 20c. dans la \$.

—Gale Bros., commissionnaires en cuir, ent. en aff.

—Jos. Gingras, laitier, D. Arcand nommé gard. prov. et ass. des cr. le 3 déc.

—J. B. Gingras, laitier, G. H. Burroughs nommé gard. prov.

—J. T. Lavallée, rest., vendu à T. H. Pelletan.

Louiseville.—Thomas Mineau, hôtel, dem. de cess.

Cinq nouvelles faillites dans le district depuis le 20.

—(ojo o)—

MARCHE AUX BESTIAUX

Parc du Palais, 24 Nov.

150 bêtes à cornes se sont vendues de \$3 à \$6; 400 moutons, de \$2 à \$2.75.

COLONNE DE L'ENTREPRENEUR

—M. Thomas Power, contracteur de Lévis, vient d'entreprendre la fourniture de 100 chars de pierre de taille pour l'église d'Arthabaska. La commande est d'environ 30 mille pieds de pierre, \$7,000.

—La carrière de marbre de Marfleur Mountain, Cap-Breton, abandonnée depuis quelques années, est maintenant exploitée au moyen de machines qui permettent d'espérer le succès.

—Travaux adjugés: Construction d'une sacristie et parachevement d'intérieur d'église à St-Epiphanie (Témiscouata). Entrepreneur Thadée Bernier, du Cap St-Ignace.

Parachevement d'intérieur d'église à St-Léon de Standon, entrepreneur Jos. St-Hilaire. M. David Ouellet est l'architecte dans ces deux cas.

—Permis de construction enregistrés à l'Hôtel-de-Ville:

Nov. 24.—Entrepr. Marcoux, propr. J. L'Heureux, 214 rue Bagot, men. rép.

25.—Entrepr. Jos. Bérubé, propr. F. X. Lachance, 189 rue Bayard, aîné, \$350.

—Entrepr. Giroux, propr. F. X. Lachance, 108 rue Scott, men. rép.

—Entrepr. M. Cantin, propr. J. A. Paquet, 40 rue Bédard, 2 étages 32' x 32' en briques, couverture en tôle galvanisée, \$3,000. Délai, 1er juillet 1897.

—Entrepr. Fectault, propr. Geo. Bussière, 26 rue Victoria, men. rép.

—Les soumissions ont été ouvertes le 24 pour l'église de Somerset. Il y avait une quinzaine de soumissions. Le plus bas soumissionnaire n'a pas encore déclaré s'il acceptait les conditions.

RECETTES D'ATELIER

Voici une formule allemande pour cimenter le cuivre et le verre: Faire bouillir 1 once de soude caustique et 3 onces de résine dans 5 onces d'eau. Ajoutez à l'infusion la moitié en quantité de plâtre de Paris. Ce ciment durcit en une demie heure ou trois quarts d'heure. Ni l'eau, ni la chaleur, ni le pétrole ne l'affectent. Si au lieu de plâtre on emploie le blanc de zinc, le blanc de plomb ou la chaux délitée, l'opération est plus longue.

—On obtient une excellente imitation de vieux chêne brun-noir, par une décoction de 1 partie de tan d'écorce de chêne fraîche broyée, prise sur les jeunes tiges, et 4 parties d'eau additionnée de 1/20 partie de soude. On applique chaud sur le bois, frêne ou orme de préférence, et lorsque cette couche est sèche, on passe une teinture de bichromate de potasse à 10 p. c.

Magnifique Poste de Commerce

A LOUER

Un des plus beaux postes d'affaires de St-Sauveur, rue St-Vallier, au centre du commerce, actuellement occupé par M. J. E. Trépanier, marchand de nouveautés, et occupé pendant grand nombre d'années par M. P. E. Venner, marchand. Le bâtiment est très élégant et le magasin est spacieux et très bien éclairé. Vaste cave très sèche, entrée de cour sur la rue en arrière. Logement privé au-dessus du magasin, très bien fini et pourvu de toutes les améliorations. Possession du tout au 1er mai 1897. Prix très modéré. S'adresser à

MME VVE FÉLIX FORTIN, 75 rue Bédard, St-Sauveur, ou à CHS JENNINGS, notaire, 266, rue St-François, St-Roch.

POUR VOS EPICERIES

SI VOUS VOULEZ AVOIR

Un Article de 1^{re} Classe

AUX MEILLEURES CONDITIONS DU MARCHÉ

ALLEZ CHEZ

J. B. E. LETELLIER

118-120 RUE ST-PAUL

—000—

Mélasses, Poissons, Huiles de toutes sortes, Huîtres, Tabacs, Cigares et Cigarettes, Conserves Alimentaires, Thés et Cafés, Balais et Seaux, Epices, etc

VINS et LIQUEURS

Spécialité: VINS DE MESSE

CHEMIN DE FER

BOSTON & MAINE

Trains et chars directs de Lévis sur les points de la Nouvelle-Angleterre via Québec Central et Grand-Tronc, Sherbrooke et le Boston & Maine.

CHAR DIRECT DE LEVIS A WORCESTER, MASS.

A partir du 2 novembre courant jusqu'à nouvel ordre, le BOSTON & MAINE circulera un bon char rembourré de Lévis à Worcester, Mass., tous les jours, dimanches exceptés, sur le No 3, faisant Lévis à 12.40 P. M. (Mid.) via Grand-Tronc, Sherbrooke et Nashua, arrivant à Worcester, Mass., à 9.22 A. M., faisant raccordement immédiat pour les points via Worcester, en're autres arrivant à Webster 10.05 A. M., Pawtucket 10.45, Providence 10.53, Woonsocket 10.25, Danielsonville 10.51 et Putnam 10.50.

C'est la seule ligne entre Lévis et Worcester sans changement

TRAIN DIRECT DE LEVIS A BOSTON, MASS.

Le Boston & Maine par accord avec le Québec Central, circule un train direct composé de chars rembourrés, de Lévis à Boston, Mass., via Sherbrooke sans changement. Ce train laisse Lévis à 2 heures P. M. et arrive à Nashua Jr. à 6.49 A. M., à Lowell 7.16 A. M., Boston 8.02 A. M., Salem 8.40 A. M., Lowell 7.24 A. M. Des chars "Pullman" circulent aussi tous les jours entre Lévis et Springfield et Boston sur ce même train.

Les passagers de l'Intercolonial allant sur les points de l'Est du Maine, prenant le train de 3 P. M. de Lévis via Québec Central ou le train de 12.40 P. M. via Grand-Tronc via Sherbrooke, St. Johnsbury, Lunenburg et le Maine Central arrivent à Portland, Me., à 8.25 heures A. M. ayant un seul changement à faire à St. Johnsbury, pour les passagers de l'Intercolonial. Cette ligne arrive 3 heures avant les autres lignes à Portland, Me.

C'est la seule ligne entre Lévis et Boston sans changement

CHAR DIRECT POUR SPRINGFIELD, MASS.

Le train direct de Boston et le char direct de Worcester raccordent immédiatement à Newport, Vt. avec un char direct pour Springfield arrivant à Greenfield pour Springfield 6.52 A. M., Holyoke 7.12 A. M., Springfield 7.30 A. M., raccordement immédiat à Springfield pour tous les points, entre autres arrivant à Meriden 9.01 A. M., Hartford 9.30, Bridgeport 10.03 A. M., Hartford 10.12 A. M., Palmer 7.35 A. M., Williamantic 10.12 A. M., New-York 11.25 A. M., etc., etc.

Avec ce système de trains et chars directs, les passagers passant via Sherbrooke et le Boston & Maine peuvent se rendre aux principaux centres sans changer de char et presque tous les points de la Nouvelle-Angleterre sans changer de train.

ARMAND LALONDE,

Agent Canadien des Passagers et du Frêt. Montréal, 29 octobre 1896.

Les Marchands qui s'intéressent à leurs clients ont toujours en stock **Le Anchor Weakness Cure**