

lesquels j'avais fait route. Le second embarquement ne tarda pas et ce fut celui dont je profitai.

Le 12 juin, je partis de l'Isle de Rhée distance de cinq lieues de la Rochelle, sur l'un des deux petits batimens qui conduisaient trois cents hommes de recrues sur la rivière de la Charente qui est à deux lieues de Rochefort, où était un vaisseau (1) à l'ancre qui nous attendait pour nous conduire au Canada.

Ce vaisseau se nommait le *Chariot Royal*, c'était une frégate montée en flûte et quoique percée de trente-six canons, elle n'en portait que huit ; elle était commandée par un capitaine de vaisseau nommé Salabéry.

Le 27 du même mois de juin, nous mîmes à la voile par un bon vent du nord-est qui en deux jours nous éloigna des côtes de la France dirigeant notre course de l'ouest nord-ouest.

Le 31, le vent nous étant devenu contraire, on fut obligé de mettre à la bouline (2) et de louvoyer plusieurs jours, la mer

(1) Les vaisseaux dans l'origine n'étaient que des barques ou bateaux à rames. L'ambition et l'industrie en firent graduellement construire de plus grands pour voguer en pleine mer, ils furent d'abord à un mât, ensuite à deux et enfin à trois, de sorte qu'il y en a actuellement de 120 canons et plus, ils portent jusqu'à 32 voiles sur plusieurs mâts. Le mât de beaupré est le plus avancé sur la proue et couché sur l'éperon qui est le devant du vaisseau. Le mât de misaine est placé entre le beaupré et le grand mât qui est au milieu, l'artimon est le mât de poupe qui est sur le derrière du vaisseau, chacun de ces mâts est exhaussé de deux huniers qui supportent chacun un mât ce qui fait trois mâts l'un sur l'autre dont le plus haut se nomme perroquet. Tous ces mâts prennent le nom des principaux mâts comme perroquet d'artimon, grand perroquet et perroquet de misaine, celui entre le beaupré et le grand mât, il en est de même des huniers.

Un vaisseau de 110 canons pris sous quille, a de hauteur 225 pieds et tire 25 à 30 pieds d'eau. La vitesse d'un vaisseau en voilier est de 20 à 30 pieds par seconde, ce qui fait sept à huit lieues par heure. Le plus long cable est de 120 brasses qui fait 100 toises ou 600 pieds.

(2) La bouline est prendre le vent de biais quand il est devant alors on court la bordée de droite et de gauche en pinçant le vent, c'est louvoyer.