

double but : développer les cultures propres au climat (canne à sucre, dans le nord, céréales, fruits, vignes) et assurer la nourriture du mouton à laine. La luzerne irriguée permet de nourrir vingt fois plus de moutons que la steppe. — Aussi l'élevage est-il déjà remonté à 80 millions de têtes, tandis que l'Argentine en possède 90 et la Russie 70 millions. En 1905, l'Australie a exporté 400 millions de kg. de laine, valant 500 millions de francs, en même temps que l'exportation de viande congelée, qui a débuté en 1880 par 400 carcasses de moutons, comptait plus d'un million et demi de ces carcasses en destination surtout de l'Angleterre.

BORNÉO. — Les Anglais achèvent l'annexion de la côte N.-O. de l'île. Le vieux sultan de Brunéi leur a cédé, contre une pension de 1.200.000 fr., ses États qui seront administrés par un commissaire britannique. L'île de *Labouan* y est rattachée. Le rajah Brooke, fils d'un Anglais, continue à gouverner l'État de *Sarawak*, comme allié, et la Compagnie *North-Bornéo* reste concessionnaire de la partie septentrionale de l'île.

L'OCÉANIE HOLLANDAISE, paisible et prospère, compte actuellement près de 40 millions d'habitants, dont 80.000 Européens et 600.000 Chinois. L'île Java seule en a 30 millions sur son territoire de 125.000 km., ce qui lui donne une extraordinaire densité kilométrique de 240 individus, comparable à celle de la Belgique et de l'Angleterre propre.

ILES PHILIPPINES. — Du consentement du Saint-Siège, le gouvernement américain a acheté les biens des congrégations religieuses et du clergé espagnol. Un prêtre indigène est devenu évêque, ce qui ne s'était pas vu de temps immémorial. Quatre autres évêques sont américains.

Les Philippines se montrent peu satisfaits de l'administration yankee, plus coûteuse que celle des Espagnols. Néanmoins le président Roosevelt, voulant inaugurer le régime constitutionnel et parlementaire, a fait procéder à des élections générales pour une première Assemblée, laquelle sera chargée de pouvoirs législatifs. Il accorde en outre plusieurs concessions de chemins de fer.

NOUVELLES-HÉBRIDES. — Un récent accord anglo-français place ces îles sous la souveraineté et l'administration communes de l'Angleterre et de la France, qui y nommeront chacune