

Réponse à Ordre,—Relevé de la somme payée à *P. M. Barker*, de *Orangeville*, officier rapporteur, en vertu de l'Acte de Tempérance du *Canada*, pour le comté de *Dufferin, Ontario*, pour la votation prise sous l'autorité des dispositions du dit acte, le 30 octobre 1884, et indiquant séparément le montant détaillé de son compte, et la somme qui lui a été payée. (No 47a.)

Relevé détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées dans le département du Secrétaire d'Etat, en conformité de l'Acte 31 Vic., chap. 37, clause 15. (No 49.)

Réponse à Ordre,—Copie de toute correspondance, rapports, recommandations et représentations reçus ou envoyés par le département des Douanes depuis 1880 jusqu'à ce jour, au sujet du havre de *Richibouctou*, des affaires de douane qui y ont été transigées ou de toutes matières se rattachant au service des douanes dans ce havre, y compris toutes réclamations faites pour services supplémentaires, par ou de la part d'aucun officier de douane des ports de *Richibouctou* ou de *Kingston*. (No 51.)

Message du Gouverneur-Général transmettant à la Chambre des Communes copie de dépêches et autres documents relatifs au transfert du phare et du riffet de brume du *Cap-Race* par le gouvernement impérial au gouvernement du *Canada*. (No 53.)

Réponse à Adresse,—Copie des instructions ou circulaires adressées aux officiers-reviseurs au sujet de l'exécution de leurs devoirs en vertu de l'Acte du Cens Electoral, 1885. (No 54.)

Rapport des baptêmes, mariages et décès, dans les districts d'*Iberville*, de *Montmagny* et de *Québec*, pour l'année 1885. (No 55.)

Rapport des transactions de la compagnie de Prêt et de Placemont Britannique Canadienne, au 31 décembre 1885. (No 56.)

Réponse à Adresse,—Relevé du montant des boni donnés pour fins de chemins de fer par les townships d'*Artemisia*, *Bentlnck*, *Egremont*, *Glenelg*, *Normanby* et par la ville de *Durham*. Aussi, un relevé du montant dépensé par le gouvernement provincial pour aider aux voies ferrées dans les limites des dits townships. (No 57.)

Réponse à Ordre,—Etat indiquant les dépenses encourues par la compagnie du chemin de fer de Prolongement et de Pont de *Saint-Jean* pour la construction des dits chemins de fer et pont servant au raccordement des chemins de fer Intercolonial et du *Nouveau-Brunswick*, avec un relevé des avances faites à la dite compagnie par le gouvernement, et les dates de telles avances. (No 58.)

Réponse à Adresse,—Copie de toutes pétitions ou mémoires reçus par le gouvernement, depuis le 1er janvier 1882, de la part des propriétaires riverains de la rivière *Richelieu*, se plaignant que les piliers construits dans la dite rivière, près des villes de *Saint-Jean* et d'*Iberville*, par la Compagnie du chemin de fer *Stanstead, Shefford* et *Chambly*, élèvent le niveau de la dite rivière, et sont cause de la submersion de leurs terres et demandant qu'il soit porté remède à cet état de choses. (No 59.)

Sir *Hector L. Langevin*, du comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, présente à la Chambre, le premier rapport de ce comité, lequel est lu comme suit:—
Votre comité a pris en considération les bills suivants et est convenu d'en faire rapport comme suit, savoir:

Bill modifiant l'Acte constitutif de la Compagnie du chemin de fer *Atlantique Canadien*,—et

Bill constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer et de houille de *Medicine Hat*, avec des amendements.

Bill concernant la Compagnie du pont de la *Grande Ile de Niagara*,—et

Bill concernant la Compagnie du pont du Sud du *Canada*, sans amendement.

Ordonné, que la pétition de *S. J. Dawson* et autres, présentée ce jour, soit maintenant lue.

Et la dite pétition est lue et reçue; demandant qu'il leur soit permis de soumettre à la Chambre une pétition pour un acte constitutif sous le nom de "La Compa-