

Réponse à Ordre,—Relevé de la somme payée à *P. M. Barker*, de *Orangeville*, officier rapporteur, en vertu de l'Acte de Tempérance du *Canada*, pour le comté de *Dufferin, Ontario*, pour la votation prise sous l'autorité des dispositions du dit acte, le 30 octobre 1884, et indiquant séparément le montant détaillé de son compte, et la somme qui lui a été payée. (No 47a.)

Relevé détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées dans le département du Secrétaire d'Etat, en conformité de l'Acte 31 *Vic.*, chap. 37, clause 15. (No 49.)

Réponse à Ordre,—Copie de toute correspondance, rapports, recommandations et représentations reçus ou envoyés par le département des Douanes depuis 1880 jusqu'à ce jour, au sujet du havre de *Richibouctou*, des affaires de douane qui y ont été transigées ou de toutes matières se rattachant au service des douanes dans ce havre, y compris toutes réclamations faites pour services supplémentaires, par ou de la part d'aucun officier de douane des ports de *Richibouctou* ou de *Kingston*. (No 51.)

Message du Gouverneur-Général transmettant à la Chambre des Communes copie de dépêches et autres documents relatifs au transfert du phare et du rifflet de brume du *Cap-Race* par le gouvernement impérial au gouvernement du *Canada*. (No 53.)

Réponse à Adresse,—Copie des instructions ou circulaires adressées aux officiers-reviseurs au sujet de l'exécution de leurs devoirs en vertu de l'Acte du Cens Electoral, 1885. (No 54.)

Rapport des baptêmes, mariages et décès, dans les districts d'*Iberville*, de *Montmagny* et de *Québec*, pour l'année 1885. (No 55.)

Rapport des transactions de la compagnie de Prêt et de Placemont Britannique Canadienne, au 31 décembre 1885. (No 56.)

Réponse à Adresse,—Relevé du montant des bonis donnés pour fins de chemins de fer par les townships d'*Artemisia*, *Bentlnck*, *Egremont*, *Glenelg*, *Normanby* et par la ville de *Durham*. Aussi, un relevé du montant dépensé par le gouvernement provincial pour aider aux voies ferrées dans les limites des dits townships. (No 57.)

Réponse à Ordre,—Etat indiquant les dépenses encourues par la compagnie du chemin de fer de Prolongement et de Pont de *Saint-Jean* pour la construction des dits chemins de fer et pont servant au raccordement des chemins de fer Intercolonial et du *Nouveau-Brunswick*, avec un relevé des avances faites à la dite compagnie par le gouvernement, et les dates de telles avances. (No 58.)

Réponse à Adresse,—Copie de toutes pétitions ou mémoires reçus par le gouvernement, depuis le 1er janvier 1882, de la part des propriétaires riverains de la rivière *Richelieu*, se plaignant que les piliers construits dans la dite rivière, près des villes de *Saint-Jean* et d'*Iberville*, par la Compagnie du chemin de fer *Stanstead, Shefford* et *Chambly*, élèvent le niveau de la dite rivière, et sont cause de la submersion de leurs terres et demandant qu'il soit porté remède à cet état de choses. (No 59.)

Sir *Hector L. Langevin*, du comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, présente à la Chambre, le premier rapport de ce comité, lequel est lu comme suit:—
Votre comité a pris en considération les bills suivants et est convenu d'en faire rapport comme suit, savoir:

Bill modifiant l'Acte constitutif de la Compagnie du chemin de fer *Atlantique Canadien*,—et

Bill constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer et de houille de *Medicine Hat*, avec des amendements.

Bill concernant la Compagnie du pont de la *Grande Ile de Niagara*,—et

Bill concernant la Compagnie du pont du Sud du *Canada*, sans amendement.

Ordonné, que la pétition de *S. J. Dawson* et autres, présentée ce jour, soit maintenant lue.

Et la dite pétition est lue et reçue; demandant qu'il leur soit permis de soumettre à la Chambre une pétition pour un acte constitutif sous le nom de "La Compa-