



Une Demonstration Vous Prouvera La Performance du Chrysler

Conduisez un Chrysler — "75" ou "65" — et vous reconnaîtrez infailliblement pourquoi le Chrysler conserve toujours la suprématie en performance. Il faut essayer un Chrysler dans les difficultés du trafic pour apprendre avec émotion quelle accélération vice, agile et douce peut avoir un bel auto, et quelle sécurité présente le Chrysler avec ses freins hydrauliques sur quatre roues à la panson interne et à l'abri des éléments. En ouvrant le papillon à fond sur les grandes routes larges on ressent l'émotion grissante d'une grande vitesse uniforme et sans effort. En abordant une côte raide ou une montée tournante, on goûte la satisfaction d'avoir, sous la main, une énergie et une puissance tranquilles et sans limites. Le Chrysler devait logiquement

fournir une semblable performance. Si vous vous faisiez construire un auto sur commande, vous exigeriez infailliblement chacun des perfectionnements un dessin et en construction, qui, réunis, donnent au Chrysler sa performante maîtresse.

Moteur à haute compression 6 cylindres sur le principe du "Silver-Dome" Chrysler... Vilebrequin équilibré à 7 jdlers... Neutraficateur de vibration du vilebrequin... Pistons isothermes à tirants invariables avec moteur monté sur caoutchouc.

CHRYSLER "66"—Six modèles de carrosserie de \$1325 à \$1460... CHRYSLER "75"—neuf modèles de \$1985 à \$3050. Roues de broches en plus. Prix f. à b. Windsor, Ontario, avec équipement régulier de l'usine.

CHRYSLER

CHRYSLER MOTORS PRODUCT

CLAIR MOTORS

GEO. GILBERT CLAIR, prop.

Bloc Hammond — rue Victoria, Edmundston, N.-B.

HISTOIRE VRAIE

(Suite de la page 6)

der le vent et craquer le comble de la grange.

Je me dis à moi-même: C'est bien trop grand pour Pierrot.

Que faire?

Fallait bien monter pour jeter du foin en bas. Mais avancer sans savoir ce que c'était, tout brave que je suis, le coeur me manquait. On dit que dans une grande peur, les cheveux nous viennent à pic sur la tête, vrai, j'ai alors senti ça.

Donc, je cris aussi fort que je peux, et je dis à l'apparition: Si tu viens de la part de Dieu, parle. Mais si tu viens du diable, va-t'en au nom de Dieu.

Rien ne parle ni ne remue; le fantôme me semble grandir et approcher. Je suppose parce que je le regardais fixement.

Une dernière fois, si tu ne parles pas, je vas te percer, de ma fourche.

Pas mot.

Alors je raidis mon bras et toute ma force, et je lance la fourche au coeur du fantôme.

J'étais sûr de mon coup; bien des fois, je l'avais ainsi enfoncé dans les planches.

La fourche devait donc avoir piqué, transpercé; j'en étais certain. Mais en retour, je m'attendais à quelque chose de terrible.

Un esprit, bon ou mauvais, ne s'effraie pas de me percer par une petite Maxime Roy sans m'en donner un bon charge. Le fantôme allait me faire des vœux terribles; pousser des hurlements épouvantables, souffler sur moi des flammes qui allaient m'incendier.

Je m'attendais à tout ce qu'il y a de pire; toute ma vie était dans ses yeux.

Ah, mon ami, si tu avais vu comme moi!

La fourche enfoncée dans l'apparition qui s'agit, s'ébranle. J'entends le coup qui transperce la bois, et un grand froissement, un "bronche" qui me fait prier les épaules.

Et voilà tête et bras en croix et tout le corps s'abîme dans le foin. Et à la même place, je ne vois plus que les fentes du pignon à travers lesquelles passait la lueur du petit jour.

Je saute sur le foin, reprends ma fourche, et de mon pied j'écrase cette neige que le vent avait fait rafaler pendant la nuit. Et comme l'étable était juste au-dessous, la chaleur qui en montait avait pénétré le plancher et le foin, et rendu le pignon humide. Et la neige, poussée par le vent, s'y était collée en prenant la forme

J. Clark & Son Ltee.

EDMUNDSTON, N.-B.

C'EST LE TEMPS D'ACHETER VOS Machines Agricoles

Venez nous voir ou consultez notre voyageur M. Jos. B. Cyr, avant d'acheter. Nous avons toujours en main un assortiment complet. — Conditions de paiement faciles.

F. E. FOURNIER, gérant local.

GRATIS

MONTEZ-VOUS CIBLET POUR DAME OU SON SEUL POUR LA VENTE DE BOUTELLES DE PARFUMS EN CHAQUE.

INCLUREZ UN FORS DE PAIEMENT DONNE À CÉDER DE VOTRE QUATRE BOUTELLES DANS 2 PAIEMENTS.

BEAUCE SPECIALTY CO. BOITE POSTALE 510 BEAUCE JONCTION QUÉ. 45-9m.

—N'importe, dit Maxime en se levant, garde-moi le secret. J'ai le coeur soulagé, mais je ne ritai plus jamais de ceux qui auront peur. Allons-nous-en dîner.

Avoir peur peut donc être bien excusable. Mais, quand on peut, dans ce cas-là, comme me le recommandait mon père, faut toujours aller voir et toucher.

—Oui, quand on peut, et pas oublier la fourche de fer.

Cet hiver maintenez vos forces et votre vitalité—Prenez

L'Emulsion Scott

riche en toutes les Vitamines d'Huile de Foie de Morue

Scott & Bowne, Toronto, Ont. 28-52

LA NOUVELLE NASH "400" QUI BAT TOUS LES RECORDS

GAIN DE JANVIER

77%

SUR JANVIER 1928

GAIN DE FÉVRIER

33%

SUR FÉVRIER 1928

GAIN DE MARS

44%

SUR MARS 1928

GAIN DE AVRIL

80%

PLUS DE SUR AVRIL 1928

Un Grand Mouvement de Ventes Vers la Nash

La qualité et la valeur de la nouvelle Nash "400" se font sentir de plus en plus par la rapidité de l'accroissement des ventes.

En offrant un groupe de perfectionnements frappants que n'at aucune autre voiture—équipement complet à l'usine, excepté le pneu de rechange,—les modèles nouveaux Nash "400" reçoivent un accueil qui est démontré indubitablement par les gains dans le chiffre des ventes, comme il est indiqué ci-dessus.

Afin de savoir combien la nouvelle Nash "400" dépasse les autres voitures de prix similaire, vous devez connaître tous les avantages du double allumage—22% plus de force qu'avec les moteurs à un seul allumage, 5 milles par

heure de plus de vitesse, et 2 milles de plus par gallon d'essence.

Vous devez prouver le plaisir de tourner et de ranger la nouvelle Nash "400"—pour vous rendre compte que c'est la voiture la plus douce à conduire.

Vous devez en connaître la simplicité et la grande économie grâce au système de graissage Nash-Bijur centralisé du châssis.

Et finalement, vous devez comparer les prix de livraison de la Nash "400" avec les autres marques de catégorie semblable.

Vous serez surpris de voir combien de plus ont ajouté les autres voitures au prix de fabrication avant de vous coter un prix de livraison. C'est là que Nash vous offrira de \$50 à \$150 d'économie.

La Nouvelle NASH "400"

Est en tête du monde dans l'industrie automobile

Caractéristiques Importantes de la "400"—Aucune Autre Voiture n'a Tous Ces Perfectionnements

Moteur à deux allumages	Carrosseries de Salon	Vilebrequin à 7 coussinets (Tourillons creux)	Roues de bragues court
12 bougies type-aviation	Pignons en alliage aluminium (Transmis (Direct) Inver)	Lubrification du châssis centralisé Bijur	Engagements plus longs
Haute compression	Nouveau Châssis à deux pans	Moteurs électriques	Carde-boue de Salon d'une pièce
Amortisseurs Houdaille et Lave-joy (accrochage central Nash)	Amortisseur de Vibration Direction la plus douce du monde	Moteurs métalliques extérieurs pilotés au chrome six côtés	Conduite sans aucune obstruction
			Perce-boue, avant et arrière épousés Nash.

CLAIR MOTORS, Edmundston, N. B.
GEO. GILBERT CLAIR, prop. rue Victoria, (5-5)-204

The FORD CAR

Tudor Sedan

Prouvez-vous à vous-même que c'est un chef-d'oeuvre de MANUFACTURE D'AUTOS LEGERS

Vous avez, sans doute, comparé l'apparence du Nouveau Ford avec celui des plus beaux chars que vous avez vus. Faites maintenant la même comparaison pour sa performance.

Rappelez-vous vos impressions sur l'auto qui vous a donné cette meilleure performance, puis venez à notre bureau de ventes pour obtenir une promenade dans le Nouveau Ford. Nous prédisons avec confiance que ce nouvel auto rencontrera votre jugement sévère sur ce que nous vous demandons. Des milliers d'automobilistes ont obtenu cette satisfaction. Plusieurs reviennent maintenant à l'auto léger, donnant leur préférence au Nouveau Ford.

Demandez une démonstration aujourd'hui.

JOHN B. CLAIR, EDMUNDSTON, N.-B.

24 YEARS OF PUBLIC PREFERENCE