

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN)
Utgifves hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.

Den första och enda skandinaviska
tidning i hela Canada
Prenumerationsavgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Bett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halvt år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Läsnummer 5 cents.

Till skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Bett år \$2.00
Halvt år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
omfattas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Cana-
diensaren önskas öfverallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Peningar och bref böra sän-
das till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Att sedliga förhållanden i Canada
samt i synnerhet i vår goda pro-
vins Manitoba i allmänhet är godt
år glädjande att omnämna. Lik-
väl finnes mycket öfrigt att önska.
Vore det endast en enda man
eller kvinna, som ledde ett lösa-
ligt lif, så vore roden det för my-
cket. Nu finnas dock här tyvärr
icke allena flera ögfita, hvilka
lefva som äkta folk tillsammans,
utan och personer, som gjort den
namska last till sitt näringsfång.
Mången, oäkant med förhållan-
den, måhända tror, att sådant får
obehindradt gå, men häri miss-
tager han sig. Myndigheterna gö-
ra allt för att stäffa lasten och om
man följer polis rapporterna, så
finnar man att rättvisan tid efter
annan bringar de brottslige inför
lagen. Likväl kan ej den se och
veta allt, och hvad den behöfver
är i främsta rummet ett kraftigt
understöd af alla laglydiga och för
moralen nitiska medborgare.
Sådana laster äro icke allena en
skamfläck, utan en smitta, som
drar den ene efter den andre af
inbyggarna i timlig och evig ruin.
Det är därför vi härmed icke
allena ville stäffa på våra morali-
ska vännar, utan äfven tillropa dem
det gäller ett vänligt gif akt. Och
då andra gå den slippriga stigen
nedåt, må icke vårt skandinaviska
folk följa efter och derigenom ka-
sta en skugga icke allena på våra
fäders minne utan äfven på vårt
 eget goda namn och rykte.

Fria Ord.

(Denna afdelning står öppen, i mån af
utrymme och halt för bref, som kunna
intressera en större allmänhet. Inändare
måste dock ovilkörligen delgiva red-
nans och adress fullständigt, men kan
håfva "märke" att sätta under med-
delandet.)

WINNIPEG den 16 februari, 1893
Redaktören af Skandinaviska Cana-
diensaren: — Som jag nu för an-
dra gången besökt kolonien Skan-
dinavia — mitt första besök var un-
der vintern 1885 — så intresserar
det mig att afgifva en liten rappor-
t om huru det var då och huru
det är nu.

Att Manitoba går framåt, det
har jag nog hört, men att det rent
af flyger framåt, det kunde jag ej
tro, förrän jag såg det med egna ö-
gon. Vintern 1885 herbergerades
vi i tält, men nu hafva kolonisterna
uppfört rigtiga palats, stora och
luftiga. Mr. Jas Hemmingson eger
ett af de största för att ej tala om

luftigaste residens i denna del af
världen. Hans hem är ett gästfritt
hem, der hjelp rackes hvar och en
så långt möjligt är. Men så må ock
nämnas, att kolonisterna förstå det-
ta och i sin ordning äro redo att
ricka Herr Hemmingson en hjälp-
sam hand, när så påföras.

Angående koloniens jordbruk så
är detta, efter hvad jag fått ve-
ta, af allrbästa beskaffenhet. Hå-
 och annat foderstoff måste vara
rikt till så väl mängd som beskaf-
fenhet, enär de kolonister finnas,
som der hafva hundra nötkreatur
och deröfver. Anmärkas bör ock,
att det finnes bland dessa boskaps-
egare, som icke egde mera än 60
cents, då de för sju år sedan bör-
jade nybygga inom kolonien. Alla
mina gamla vännar vore vid god
helsa och egde rigtigt med närings-
medel. Äfven vore de ganska må-
na om att undfagna mig och jag,
som är ganska flitig vid bordet, lit
visst icke truga mig i detta afse-
ende. Det enda jag ångrar, är, att
jag ej hade tillfälle att gästa dem
längre, än jag gjorde; mina görom-
ål i Winnipeg tillåto mig det ej.

Mitt egentliga ärende i Scandi-
navia var att inspektera och repa-
rera en ångsågsmaskin, så att farm-
argubbarne genom att förädla de
stora skogarna må bringa välmåga
så väl åt sig sjelfva som andra.
Må vi hoppas det bästa. Och här
med vill jag sluta med ett hjert-
ligt tack och farväl.
N. Aug. Winberg.

CANADAS FRAMTID.

OTTAWA.—Vid ett den 7de febr.
då i Toronto af Canadiska fabriks-
egare föreningen hållet möte, utta-
lade sig presidenten, Herr W. K.
Mc Naught, som följer:

"Jag önskar blott nämna ett el-
ler par ord angående Canadas fram-
tid, om hvilken några icke ansva-
riga och trolösa individer göra så
mycket väsen för närvarande.
Enligt min mening torde Canadas
behof för idag lemnas åsido. De,
hvilka framhärda uti påstandet af
behofvet för en ögonblicklig för-
ändring vore sig till oberoende eller
"annexation," göra mera skada än
nyttja åt landet genom att söka
inbilla folket, att vi befinna oss uti
en kritisk belägenhet, och att vi ej
kunna lyckas med framgång utan
hjelp af främlingar.

De illasinnade och upprepade
företal om detta landet och lofsjung-
ningen af Förenta Staterna utaf
en del af den Canadiska pressen har
nyckelt att skaffa med att narra
många farmare till den Amerikan-
ska istället för den Canadiska
Nordvestern. Det är i alla händel-
ser ett glädjande faktum, att i trots
af detta ihärdiga företal icke endast
från de äldre provinserna emigra-
tionsströmmen går till våra segna
prairier, utan tusende utflyttade
Canadiensare, hvilka hafva vunnit
den erfarenheten, att det är icke
allt guld som glimmar, vända sin
håg till fördelarna af vår uti Cana-
diska Nordvestern befintliga åker-
bruks Eldorado.

Om våra mislynte blott ville
sluta sina klagvisor och begynna
arbeta, skulle de snart finna, att
landet är icke endast godt, utan att
det äfven följer med uti nationer-
nas possession, icke heller långt
från fronten.

Canada är måhända ännu icke
så rikt, som några af hennes invä-
nare ville önska, men så är intet
annat land heller, som jag känner
till, och om de officiella rapporterna
och våra hufvudmän för finansiella
institutioner skola tros, finnes intet
land på jorden, som bättre motsätt
den universala finansiella nedtryck-
ningen, än vårt eget.

Dominion af Canada har exi-
sterat endast ett fjerdels sekel,
och hvem som vill jämföra pro-

vinserna af fordomsdags med Cana-
da af idag, kan icke annat än er-
känna, att detta land på ett öfver-
raskande sätt gått framåt och att
en säker grund lagts för ett måg-
tigt rike.

Den gångna tiden har blott varit
nationens sömningstid, och om vi
skola inhösta en rik skörd, är det
af nöden att icke tillförlid af öta-
lighet uppsamlas säden innan den
hunnit mogna. Nationer byggas
icke upp på en dag och de sista 25
åren utgöra blott en dag i Cana-
das historia. Liksom vårt folk
lärt sig att arbeta; så skall det
äfven lära sig att med tålmod af-
vakta den stadpunkt, hvilken an-
dra nationer först efter århundra-
den ernåt.

Canadas nationella framtid be-
ror enligt min åsigt icke på andra
länders vilja, utan fastner, un-
der Försynens skydd, på hvad hen-
nes söner kunna göra. Om vi
blott äro trogna till hvarandra,
behöfva vi icke hysa någon fruk-
tan för hvad framtiden kommer
att medföra." A. A.

Driftiga Agenter önskas genast att
försälja Blaine's befämda beskrifning af
CRAWFORD, författad af Mr. Blaine's
mest intima literäre vän. Officiell upp-
lysning.
Det enda arbete erkändt af Vice Pre-
sident Morton, Justiti, ministern Miller,
Priv. sek. Halford, Sekr. Nostrer och en
stor del andra af Mr. Blaine's embets-
brev, kabinetts ministrar, senatorer,
etc. Agenter önskas ock för de bästa
svenska och norska biljar och bcker af
de bästa författare i Sverige, Norge och
Amerika.
Skrif genast efter prisdlista till
NORTH AMERICA PUBL. CO.
Dept. C. 214—220 Clark st., Chicago, Ill.

STOR PRISNEDSÄTTNING.

Canada - Pacific - Jernvägens - Land
säljas nu för 25¢ till 33¢ billigare
än förr. Allt land väster om 3dje
meridian säljas för \$3.00 pr acre.

CANADA - PACIFIC - JERNVÄGEN

har utmärkt land till salu i de bästa
trakter af Canadas Nordvest. Pri-
serna äro låga och betalningstiden
10 år; det vill säga, att köparen be-
talar en tiodel del kontant och re-
sten fördelas på nio år med 6 pro-
cents ränta. — SÄRSKILDA VILKOR
LEMNAS JORDBRUKARE, hvarigenom
de kunna göra sina afbetalningar
efter hvarje års skörd. Om ni ej
är i stånd att köpa land gör ÅTMIN-
STONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter
och bcker, hvilka skola visa Eder
huru man försäkras sig om ett
HOMESTEAD af 160 acres (129
tunnland) och tillika berättar, hvilka
framtog idoga jordbrukare gjort
dessa land. Skrif till
L. A. Hamilton, Land Commis.
Skandinaviska bref besvaras på samma
språk.

Scientific American

Agency for
PATENTS
CAVEATS,
TRADE MARKS,
DESIGN PATENTS,
COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to
MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK.
Agents for securing patents in America.
Every patent taken out by us is brought before
the courts by a motion given free of charge in the
event of a successful result.
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the
world. Splendidly illustrated. No intelligent
man should be without it. Weekly \$3.00 a
year; \$1.00 six months. Address MUNN & CO.,
Publishers, 361 Broadway, New York City.

RIPAN'S TABLETS

REGULATE THE
STOMACH, LIVER AND BOWELS
AND PURIFY THE BLOOD.

RIPAN'S TABLETS are the best Medi-
cine known for Indigestion, Biliousness,
Headache, Constipation, Spasmodic, Chronic,
Liver Troubles, Dispepsia, Bad Complexion,
Dyspepsia, Offensive Breath, and all dis-
orders of the Stomach, Liver and Bowels.

Ripans Tablets contain nothing injurious to
the most delicate constitution. Are pleasant to
take, safe, efficient, and give immediate relief.
Box 25 cents; 3 months' supply 75 cents.
They are ordered through all druggists,
or by mail, through the following address:
THE RIPAN'S CHEMICAL CO.,
9 SPENCER STREET, NEW YORK CITY.

MANITOBA

Den stora SAD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " " 1,349,781 " " 961,064 "

Tillökning 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligt hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prairieerna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvilkor.
Nu är BÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande
Provinns. Folkväganden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba

Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
kvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
höfva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för öarnerne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vigt att välja en
route, hvar der förkommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.
"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en högt öfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet
och enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständigt förbindelse med tillhjelp af skandinaviska ång-
re och jernvägar. Resgods kan inskrivas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett kvitto deraf,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöräsan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsättas passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
sort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandenvarande och ständigt växande bekvämligheter äro ökan-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsättas nära jernvägsstationer-
na, och efter att hafva fått biljett och kvittomärke för resogodset,
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort,
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm: Just. Brown Skeppshorn 44 Esbjerg..... Ole Sörensen & Co.
Malmö: Oskarsgratan 7-9, Mart. Anderson Fredericia..... O. Berentzen
Göteborg: Sällgatan 40, Mart. Anderson Kolding..... Chr. Birk
Bergen..... Caspar Dreyer Odense..... Chr. From jr.
Christiania..... M. R. Raffel Varde..... C. Hansen
Stavanger..... Ingvald M. Rowitz Velle..... Niels Mouritzen
Stavanger..... N. C. Christensen Hangö..... Herman Hennings
Ålborg..... N. C. Christensen Köpenhamn..... L. Kandelin
Köpenhamn: Nyhavn 39, Vincens Riber

för alla öfriga upplysningar hvarvande man sig till
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.,
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.
ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ångare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befordras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas föräcks passagerarne samt serveras riklig och hel-sosam föda.
Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som medi-
cin fritt till emigranter.

Passagerare landsättas i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utan afgift.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
bagage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa,
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf
tillryggelägges på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Andreas Nilsen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowits, Trondhjem.

R. W. ROBERTS, H. E. MURRAY,
DIREKTÖR, GENERAL MANAGER,
Canada Agents Companiet, 21 Water Street, Liverpool, England. Montreal, Canada.