

Het stedelijk Gouvernement.

Er bestaat een volledig stedelijk gouvernement door het geheele Gebied. Het Noord-Westen is verdeeld in gemeentebesturen doordat de kolonies zoo vooruit gingen. Deze stedelijke inrichtingen zien toe op het herstellen van wegen — er zijn geen tollën — en reguleren de plaatselijke taxaties voor wegen, scholen en andere instellingen, zoodat ieder een naar de lasten die hij betaalt stemmen heeft; en alle plaatselijke zaken worden bestuurd, door den opzichter en den raad, die ieder jaar door het volk uit het district gekozen worden. Dit systeem van verantwoordelijkheid, van af den stedelijken vertegenwoordiger tot het Generale-Gouvernement, geeft overal tevredenheid en voldoening, daar het volk zeker is, dat geen gouvernement hun meer vrijheid kan toestaan.

Steden, vlekken en dorpen aan de hoofdlijn van den Canadian Pacific Spoorweg.

Daar de spoorweg door de vruchtbare streken van het Noord-Westen van Canada zulke groote vorderingen heeft gemaakt, zijn er als 't ware als door tooverslag steden en dorpen verzeen, en zoodra een spoorwegstation gebouwd was, vormde dit weldra het middelpunt van eene groep winkels en woningen, die zich spoedig in belangrijke steden ontwikkelden.

De volgende beschrijving van eenigen der hoofdsteden langs de hoofdlijn van den Canadian Pacific Spoorweg, tusschen het Superior Meer en de voet van de Rocky Mountains, zal met belangstelling gelezen worden.

PORT ARTHUR, voorheen bekend als prins Arthurs landingplaats, is gelegen aan het hoofd van de Thunder Bay en was het eerst bevolkt in 1867. De stad is schoon gelegen op eene hellende vlakte, welk een prachtig uitzicht heeft over de baai, een schoone haven, welke tegelijkertijd een gezicht aanbiedt op de donkere klippen van den Donderkaap en Pie Eiland. Sinds de opening van de sections van het meer Superior van den Canadian Pacific Spoorweg, is het een verbindingspunt geworden tusschen den spoorweg en het Noord-westen en de binnenlandsche waterroute van Canada via de groote meren. Groote dokken zijn in den laatsten tijd door particulieren gebouwd, welke een groot gemak geven voor groote verschepingen, terwijl de spoorweg-maatschappij dokken en elivators bouwt voor granen.

Port Arthur zal door hare ligging een der eerste plaatsen voor het vervoer via de meren worden van het Noordwesten; het telt een bevolking van 6907 zielen. De bevolking was in 1893 2000 inwoners, dus eene vermeerdering in een jaar van ruim 4000 zielen, dat nog steeds dagelijks toeneemt.

PORT WILLIAM ligt ongeveer zes mijlen van Port Arthur en is gelegen aan de mond der Kaminstiquia rivier en zal eene belangrijke handelstad worden. Het zal het uitgangspunt worden voor vervoer van steenkolen, hout etc. naar verschillende plaatsen van den Canadian Pacific Spoorweg. De natuurtooneelen langs de Kaminstiquia met hare talrijke pittoreske watervallen is verrukkelijk en de vele visschen, vogels en de heerlijke versterkende koelte van het meer Superior William, zal een geliefkoosd en gezond oord voor toeristen worden.

RAT PORTAGE is gelegen ongeveer 135 mijlen ten oosten van Winnipeg, grenst aan de noordzijde van het Lake of the Woods en aan de streep land, die tusschen dat meer en een baai van de Winnipeg rivier ligt. De natuur is betooverend; duizenden eilanden, rustige basen, watervallen en kolken maken een indruk die onvergeethaar is. Het is het middenpunt van het kolendistrict. Veertig millioen voet planken worden hier per jaar gezaagd, en daar Rat Portage een onberekenbare watertoevoer heeft, zal het mettertijd een der grootste industrieplaatsen van het vasteland worden.

WINNIPEG is de hoofdstad van Manitoba en de grootste handelsstad uit het Noordwesten. Het is het scheidspunt voor alle landen tusschen de Red rivier en de Rocky Mountains. In 1870 was het een gehucht met ongeveer 252 inwoners. In 1874 werd het tot stad verheven, geschat op eene waarde van 2,076,018 dollars. In 1892 kon het zich beroemen op