

tique on peut se procurer dans le roc solide une herme d'environ trois pieds, amplement suffisante, quand elle sera nettoyée, pour recevoir les extrémités de poteaux en bois, placés d'une manière verticale, pour former des arches. De ce point à une hauteur de douze ou quinze pieds, le roc va en pente jusqu'à dix pieds environ de la ligne de l'eau basse, et, pour le reste de la grande élévation, il paraît s'élançer dans les airs perpendiculairement comme un mur solide de granit. Les arches de bois devraient être placées à des distances de dix pieds et se composer simplement de poteaux perpendiculaires, à l'extérieur, d'une élévation suffisante, pour faire passer la voie au-dessus de l'eau haute. Les solives horizontales, reposant à l'extérieur sur la tête de ces poteaux, seront appuyées, à l'intérieur, dans des cavités pratiquées dans la pente, et fortement chevillées au roc. Des lambourdes seront placées longitudinalement et solidement reliées aux arches pour recevoir les traverses et les lisses. Les arches seront aussi reliées ensemble et consolidées par des attaches horizontales et diagonales.

De cette manière simple, peu dispendieuse et efficace, le grand obstacle disparaît et notre voie passe du roc solide aux pentes adjacentes, où la construction sera telle que déjà décrite. En atteignant la source de la rivière Creuse, ou "Les Deux Joachims," l'Outaouais décrit une courbe subite, dans une forme semi-circulaire, et reprend ensuite son cours primitif. A travers la langue de terre que forme cette sinuosité, d'une longueur de trois milles, il existe un ravin que la ligne peut suivre pour aller frapper de nouveau le rivage en pente à ou près de "Ferres' Clearing," en amont des rapides.

Des "Deux Joachims" au "Rocher Capitaine," soit une distance de seize milles, il n'y a rien de remarquable ou qui mérite une mention spéciale. A cette dernière place, où se trouvent les plus splendides des magnifiques rapides de l'Outaouais, la ligne abandonnera la rivière pour suivre pendant deux milles une route directe dans un ravin qui la conduira à l'eau calme en amont. Il y a, à un endroit, à proximité de la ligne, un dépôt d'excellent gravier qui pourrait servir à l'ensablement de la voie. Aux "Deux Rivières," et dans le voisinage, dix milles plus loin, il y aura quelque excavation à faire dans le roc, mais sur une étendue limitée. Trois milles plus haut, il existe sur le bord de la rivière, un dépôt considérable de pierre calcaire. On me montra aussi

d'exc
avoir

I
deux
la riv
ouais,
autan
ce poi
Montr
formé
agissa
constr
à tel p
config
grande
à la re
quand
ture av
Sault S
par la
dans le
présent
Sur un
une poi
procure
ration.
relative
pont na
ponts à
de fer.

mon raj
sation p
de l'exp

Con
de la riv
traverse
D'après
Shanly,
frais d'u
préoccup
difficulté
continua

Rem
paraître t