

3. a) 141 personnes (y compris 17 à Vancouver et 4 à Londres); b) \$429,330.76, total des traitements versés au personnel des trois bureaux.

4. a) Première guerre mondiale, \$1,908,-563.46; b) Seconde guerre mondiale, \$99,-136,201.63.

LE LOGEMENT—PROJETS DE RECONSTRUCTION—
BUDGET DE L'ANNÉE EXPIRANT LE 31 MARS
1950

M. Green:

Quelle répartition, s'il y en a eu une, le Conseil du Trésor a-t-il faite à l'égard des projets de reconstruction prévus au crédit n° 890 du budget des dépenses de l'année financière expirant le 31 mars 1950?

L'hon. M. Winters: Aucune.

*COMPAGNIE DE TÉLÉPHONE BELL—DEMANDE DE
MAJORATION DES TARIFS

M. Church:

1. Le gouvernement fédéral sera-t-il représenté par un avocat-conseil auprès de la Commission des Transports lorsqu'elle entendra la demande de majoration des tarifs d'abonnement faite par la Compagnie de Téléphone Bell du Canada?

2. Dans le cas de l'affirmative, qui a-t-on nommé à ce titre?

L'hon. M. Chevrier: Ce renseignement figure dans une réponse fournie aujourd'hui à une question de l'honorable député de Kamloops (M. Fulton).

M. l'Orateur: Répondu.

M. Church:

1. La loi de 1948 autorisant la Compagnie de Téléphone Bell à augmenter son capital social de 150 à 500 millions de dollars contient-elle des dispositions relatives à la majoration des taux et tarifs d'abonnement?

2. Dans le cas de l'affirmative, quelles sont les dispositions de la loi à cet égard?

L'hon. M. Chevrier: Le renseignement auquel tend cette question peut être obtenu dans le recueil des lois qui se trouve à la bibliothèque du Parlement, ou à quelque autre source. Un règlement de la Chambre prescrit bien clairement qu'il ne peut être répondu aux questions portant sur des renseignements contenus dans des documents facilement accessibles, tels que les recueils de lois, les rapports imprimés et ainsi de suite. La question devrait donc être retirée.

M. l'Orateur: Question retirée.

AIR-CANADA—REPRÉSENTANT DE L'OUEST AU
CONSEIL D'ADMINISTRATION

M. Knowles:

1. La Chambre de commerce de Winnipeg a-t-elle demandé au Gouvernement que l'Ouest du Canada soit représenté au conseil d'administration des lignes aériennes Trans-Canada?

2. Dans le cas de l'affirmative, a-t-on étudié cette requête?

3. Quel est le résultat de cette étude?

M. McIlraith:

1. Oui.

2. Trois membres du conseil d'administration d'Air-Canada sont nommés par le Gouvernement et quatre par le National-Canadien. Il n'y a actuellement aucune vacance au sein de ce conseil; cependant, le National-Canadien a été prié, quand il s'en produira une, de tenir compte de la demande relative à la représentation de l'Ouest au conseil.

3. Voir réponse au n° 2.

TERRE-NEUVE—PENSION DES FONCTIONNAIRES

M. Higgins:

Le gouvernement fédéral et le gouvernement de la province de Terre-Neuve se sont-ils concertés au sujet des détails de l'application de la clause 39 des Conditions de l'Union de Terre-Neuve au Canada relative aux pensions des fonctionnaires?

M. Sinclair: Oui.

TERRE-NEUVE—NAVIRES DE CLARENVILLE

M. Higgins:

Quelle est la situation actuelle à l'égard de l'acquisition et de l'exploitation par le Gouvernement des navires de Clarenville, qui sont actuellement la propriété de la province de Terre-Neuve?

L'hon. M. Chevrier: Il ne s'est rien produit, quant à l'exploitation des navires de Clarenville, depuis l'union de Terre-Neuve au Canada. Les navires de Clarenville appartiennent toujours à la province de Terre-Neuve.

QUESTIONS TRANSFORMÉES EN ORDRES
DE DÉPÔTS DE DOCUMENTS

BUREAU DE POSTE DE KILLARNEY (MAN.)

M. Ross (Souris):

1. Le gouvernement fédéral a-t-il acheté un immeuble devant servir de bureau de poste à Killarney (Man.)? Dans le cas de l'affirmative, quand?

2. Quel en a été le prix d'achat?

3. Le gouvernement fédéral ou l'un de ses organismes a-t-il payé loyer après avoir acheté cet immeuble?

4. Dans le cas de l'affirmative, à qui?

5. Quel montant et pendant combien de temps?

LE LOGEMENT, À TRENTON (ONT.)—PROJET
DE L'AVIATION

M. Noseworthy:

1. Quel est le propriétaire des terrains sur lesquels s'élève le groupe d'habitations destinées au personnel de l'aviation à Trenton et quelle est l'étendue globale de ces terrains?

2. Sous les auspices de qui l'initiative a-t-elle été lancée et qui s'occupe actuellement de l'entreprise?

3. Combien d'habitations y ont été construites et quel est le total prévu dans l'entreprise?

4. A quels entrepreneurs a été adjudgé le contrat de construction de Middleton-Park?

5. Quel a été le coût de construction par unité de logement et quel a été le coût total de l'entreprise?