

[Text]

Motors (Diesel Division) has in fact completed two contracts: One was to supply the Canadians Armed Forces; the second was to supply almost 200, I believe it was, to the United States Marine Corps. The Marine Corps, in turn, used some of these vehicles in the Gulf and it was in that context that one of the vehicles was destroyed and the American lives were lost.

Senator David: I will stop here. I will have more questions later if they are not asked by others.

The Chairman: I have note of two senators who have indicated their desire to ask questions. Senator Kinsella.

Senator Kinsella: Welcome, minister. I would like to probe a little bit into the general area of the relation between our domestic arms manufacturing and Canadian foreign policy in general. I first have a general question. Is there an articulated over-arching policy on this matter of our domestic manufacturing of arms and how that relates to our foreign policy? If so, what are the main pillars of such an over-arching policy.

Mr. Wilson: I will ask one of the experts here to respond to that question.

Mr. Thorpe: Again, I am representing the Export Control Division of the Department of External Affairs. We are the focal point for processing almost 15,000 applications annually to export controlled goods from Canada. I am not from the Defence Products Division but I can say that the Canadian government has, through the Department of Industry, Science and Technology, established a number of programs to help Canadian industry in certain areas.

For example, the establishment of the production facilities of Diemaco in Kitchener was supported by federal government money at the outset, and the same was true for General Motors (Diesel Division) in London. In both cases I presume that that support was forthcoming after it was determined by the Department of National Defence that they would have an ongoing requirement for automatic weapons and light armoured vehicles. I presume that it also applies to other equipment that is being required by the Canadian forces, including the F-18 and also for low-level air defence. So that one part of the Canadian industrial policy would be to establish in Canada production facilities for some of the equipment that is required by the Canadian forces.

Mr. Wilson: Let me add briefly to that. For many years, going back to the fifties, we have had a basic domestic capacity. We cannot provide all our requirements from within Canada, nor can we maintain a basic domestic capacity with only the Canadian market to sell into. It was in that connection that we developed the defence sharing arrangements with the United States, and have broadened that to include our NATO allies and defence partners. So that there has been a longstanding policy in that regard, but the over-arching element to that has been one of the most stringent export controls of any country in the world. That has been acknowledged by

[Traduction]

Moyen-Orient. La division Diesel de General Motors a rempli deux contrats. L'un consistait à approvisionner les Forces armées canadiennes et l'autre à fournir près de 200 blindés légers, je crois, au Corps des marines des États-Unis. Le Corps des marines en a utilisé quelques-uns dans le golfe et c'est dans ce contexte que l'un des véhicules a été détruit et que des soldats américains ont perdu la vie.

Le sénateur David: Je vais m'arrêter là. J'aurais d'autres questions à poser plus tard si mes collègues ne les ont pas posées d'ici là.

Le président: J'ai noté le nom de deux sénateurs qui désirent poser des questions. Sénateur Kinsella.

Le sénateur Kinsella: Monsieur le ministre, vous êtes le bienvenu. Je voudrais vous poser quelques questions au sujet du rapport entre la fabrication canadienne d'armements et la politique étrangère du Canada. J'aurais d'abord une question d'ordre général. Avons-nous une politique globale bien précise au sujet de la fabrication canadienne d'armements et quels sont ses rapports avec notre politique étrangère? Dans l'affirmative, quels sont les principaux éléments de cette politique globale?

M. Wilson: Je vais demander à l'un de nos experts de vous répondre.

M. Thorpe: Encore une fois, je représente la Direction du contrôle des exportations du ministère des Affaires extérieures. Notre bureau traite chaque année près de 15 000 demandes d'exportation de marchandises contrôlées. Je ne travaille pas à la direction des produits de défense, mais je peux vous dire que, par l'entremise du ministère de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, le gouvernement canadien a mis sur pied plusieurs programmes pour aider l'industrie canadienne dans certains domaines.

Par exemple, le gouvernement fédéral a financé la mise en place des installations de production de Diemaco, à Kitchener, et cela dès le départ, et il en a fait autant pour la division Diesel de General Motors, à London. Dans les deux cas, si le gouvernement a décidé d'apporter son appui financier c'est sans doute parce que le ministère de la Défense nationale s'attendait à avoir besoin d'armes automatiques et de véhicules blindés légers. C'est sans doute également vrai pour le reste du matériel dont les Forces canadiennes ont besoin, y compris les F-18 et les systèmes de défense aérienne à basse altitude. Par conséquent, un élément de notre politique industrielle consiste à établir au Canada des installations de production pour une partie de l'équipement dont les Forces canadiennes ont besoin.

M. Wilson: Je voudrais ajouter quelques mots. Pendant des années, depuis les années 50, nous avons eu des installations de production nationales. Ces installations ne nous permettent pas de répondre à tous nos besoins, pas plus que le marché canadien ne peut à lui seul alimenter notre capacité de production nationale. C'est dans ce contexte que nous avons conclu des accords de partage avec les États-Unis sur le plan de la défense et que nous les avons étendus à nos alliés de l'OTAN et à nos partenaires dans le domaine de la défense. La politique à cet égard ne date donc pas d'hier, mais elle se distingue surtout en prévoyant les contrôles des exportations les plus stricts qui