

[Text]

discontinue passenger service from Sydney and put a bus on as the CN did in Newfoundland. What is your opinion about that?

Hon. Mr. Axworthy: First, there are no plans for that extinction of service by any means and, furthermore, before any changes are made, the CTC will be holding hearings into the proposed route changes, so that the good folks from Sydney will have a chance to make their case and arguments. There will be an open discussion before any changes are made.

Senator Macdonald: Our experience has been with the CN. We always felt that they lessened the service deliberately so that people would stop using it. Perhaps it was not deliberate but that was the effect of it.

Hon. Mr. Axworthy: I hope that during the course of those CTC hearings those views will be expressed and certainly they will be answered at that time, but I appreciate hearing about it.

Senator Macdonald: When the people heard that they were cutting out another train from Port Hawkesbury to Halifax, they said, "good luck to them", but that did not satisfy the Sydney area. We are a big industrial area. We have a poorer service under the revised schedule than we had before. I hope that they will take that into consideration in their plans.

Hon. Mr. Axworthy: They certainly will.

Senator Macdonald: You mentioned that there were improvements to begin on the corridor. I cannot complain too much about that because that is where the heavy traffic is. We, on the east coast, are wondering if there are going to be any improvements there.

Hon. Mr. Axworthy: As I indicated, we have put forward a plan to develop new Canadian-designed train sets that will be appropriate for both the Atlantic and the western regions and that work has now started.

Senator Macdonald: We have heard that one of the reasons that VIA Rail is handicapped is that they have to pay excessive charges to the CN for the use of their rails. Is there any basis in fact for that?

Hon. Mr. Axworthy: VIA works under a costing order established by the CTC which establishes the ratio of costs that must be paid. We are presently engaged in a round of negotiations for those contracts with the CN and CP and the Department of Transport. I think it is a matter that we are looking into, but that is part of the arrangements that we have with the Canadian Transport Commission—that the costing order and the criteria that they use are the ones that we presently follow.

Senator Balfour: I think the minister just put his finger on what, in my perception, is perhaps the biggest albatross that VIA Rail carries around its neck and that is the costing regime

[Traduction]

vice voyageur en partance de Sydney, et le remplacer par un autocar, comme le CN l'a fait à Terre-Neuve. Qu'en pensez-vous?

L'honorable M. Axworthy: D'abord, on ne prévoit nullement supprimer ce service, et, en outre, avant que toute modification soit apportée, la CCT organisera des audiences portant sur les modifications de parcours proposées afin que les bonnes gens de Sydney aient la chance de faire connaître leur opinion et leur point de vue. Il y aura dialogue libre avant que la moindre modification soit apportée.

Le sénateur Macdonald: Nous avons déjà eu une expérience avec le CN. Nous avons toujours eu l'impression qu'il a réduit le service délibérément afin que les gens cessent de l'utiliser. Enfin, le CN n'a peut-être pas agi dans ce but, mais le résultat a été le même.

L'honorable M. Axworthy: J'espère qu'au cours des audiences de la CCT ces opinions seront exprimées, et il est certain qu'on y répondra, mais je suis heureux que vous en ayez parlé.

Le sénateur Macdonald: Quand les gens ont entendu dire qu'on supprimait un autre train de Port Hawkesbury à Halifax, on leur a souhaité bonne chance, mais les habitants de la région de Sydney ne s'en accommodent pas. Il s'agit d'une grande région industrielle. Le service s'est détérioré avec ce nouvel horaire. J'espère qu'il en sera tenu compte lors de l'établissement des plans.

L'honorable M. Axworthy: Certainement.

Le sénateur Macdonald: Vous avez dit que des améliorations seraient apportées au corridor. Je ne peux pas trop me plaindre puisque c'est là que le trafic est le plus intense. Nous, de la côte Est, nous demandons s'il y aura la moindre amélioration.

L'honorable M. Axworthy: Comme je l'ai indiqué, nous avons adopté un plan qui vise à concevoir un nouveau parc de trains de conception canadienne qui répondra aux besoins des régions Maritimes et de l'Ouest, et ces travaux ont déjà commencé.

Le sénateur Macdonald: Nous avons entendu dire que l'une des raisons qui font que les gestionnaires de VIA Rail ont les mains liées est que la société doit verser des redevances excessives au CN pour utiliser les voies de cette dernière société. Cette affirmation est-elle fondée?

L'honorable M. Axworthy: VIA fonctionne aux termes d'une ordonnance sur les coûts établie par la CCT qui fixe le rapport des coûts à payer. Nous participons actuellement à une série de négociations relatives aux contrats conclus avec le CN, le CP et le ministère des Transports. Je pense qu'il s'agit de savoir ce que nous recherchons, mais les ententes que nous avons conclues avec la Commission canadienne des transports prévoient que l'ordonnance sur les coûts et les critères utilisés sont effectivement ceux que nous respectons actuellement.

Le sénateur Balfour: Je pense que le ministre vient de mettre le doigt sur ce qui, à mon avis, est sans doute le plus lourd carcan que VIA Rail ait à porter, soit le régime de fixation des