

TRANSPORTS

Au cours des 25 dernières années, l'accélération de la croissance de l'économie sud-coréenne a eu une grande influence sur le réseau de transport du pays. De fait, l'essor économique a grandement contribué à l'expansion des secteurs du transport passagers et marchandises. De 1980 à 1990, le trafic passagers (passagers-kilomètres) et le trafic de fret (tonnes-kilomètres) ont augmenté de 54 p. 100 et 91 p. 100, respectivement.

TRANSPORT AÉRIEN

L'aéroport international de Kimpo, à Seoul, est desservi par 25 transporteurs internationaux. Les aéroports de Pusan et de Cheju, quoique plus petits, offrent également des vols internationaux. Les compagnies aériennes sud-coréennes offrent des vols quotidiens à destination des principales villes et zones industrielles du pays. De 1980 à 1990, ces compagnies ont augmenté leur part de marché du trafic voyageurs à un rythme moyen de 22 p. 100 par année. En 1990, elles ont transporté quelque 182 000 tonnes de fret, soit 14,2 fois plus qu'en 1980. Toutefois, l'aviation civile sud-coréenne n'a transporté que 0,2 p. 100 de l'ensemble des marchandises expédiées par les divers modes de transport.

TRANSPORT MARITIME

Le pays compte deux grands ports, Pusan et Inchon, ainsi que d'autres de moindre importance à Kangnung, Pohang, Masan, Mokpo et Kunsan. En 1973, les navires sud-coréens ont transporté seulement 18 p. 100 des importations d'outre-mer, mais en 1990 leur part de ce marché est passée à 33 p. 100. La flotte marchande sud-coréenne a connu une croissance très rapide : le volume total de fret transporté est passé de 876 730 tonnes brutes enregistrées en 1970 à 4 071 488 tonnes en 1980, puis à 6 888 957 tonnes en 1990. Le transport maritime accapare, et de loin, la plus grande part du transport de fret au pays, avec 47,8 p. 100 de l'ensemble des marchandises expédiées. En 1990, les navires hauturiers sud-coréens ont déchargé 57,6 millions de tonnes de marchandises, contre 114,7 millions de tonnes pour les navires étrangers.

TRANSPORT ROUTIER

Toutes les grandes villes de Corée sont reliées par un réseau de voies rapides très moderne. Le gouvernement a réalisé un ambitieux programme de construction dont le but était d'aménager un réseau de routes pavées dans tous les districts et communautés de 50 000 habitants et plus. Grâce à ce projet, l'étendue du réseau routier sud-coréen a décuplé par rapport à 1970. En 1990, il s'étendait sur plus de 40 500 kilomètres et transportait 215 millions de tonnes de marchandises, soit 22 p. 100 de l'ensemble du fret transporté à l'intérieur du pays. Le gouvernement a d'autres projets d'expansion pour les années à venir.

TRANSPORT FERROVIAIRE

En dépit d'une baisse de leur part du marché intérieur du fret, les compagnies de chemin de fer sud-coréennes ont connu pendant deux décennies une croissance assez rapide de leur volume d'affaires. Les grands ports maritimes de Pusan et d'Inchon sont reliés à Seoul par des lignes de chemin de fer à voie double, et tous les grands centres urbains offrent des services ferroviaires. De 1970 à 1990, le volume de trafic marchandises a presque doublé, passant de 316 000 à 579 000 tonnes. En 1990, la distance totale parcourue par les lignes de transport de fret atteignait 13,5 milliards de kilomètres. Les marchandises transportées par chemin de fer représentent 31 p. 100 de l'ensemble du fret expédié au pays.