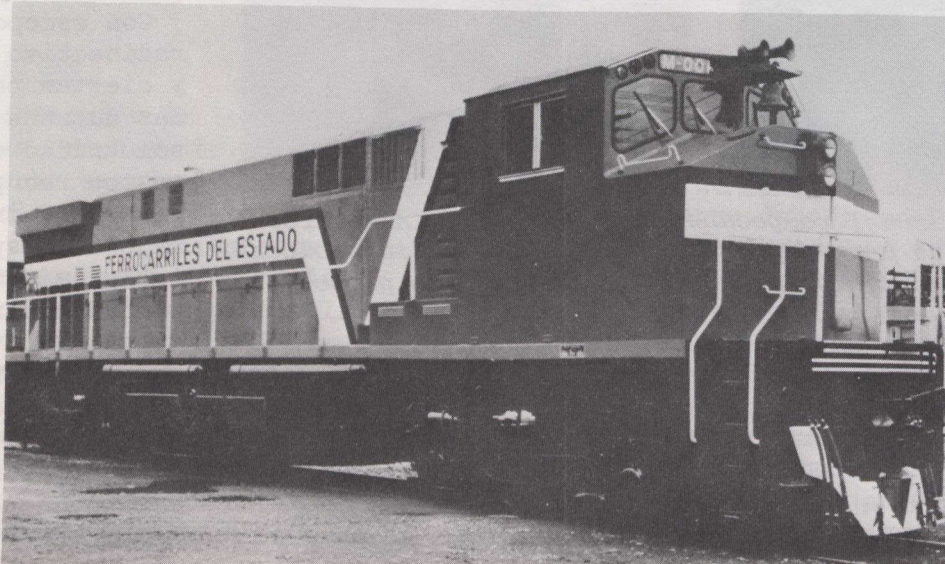


Interés en los ferrocarriles latinoamericanos

El ingreso de Canadá en la Asociación del Congreso de Ferrocarriles Pan-Americanos, anunciado a mediados de octubre por el Ministro de Industria y Comercio Jack Horner, fortalecerá la implicación de este país en

de pasajeros, maquinaria, de servicio de vía y otra variedad de equipo ferroviario, así como experiencia técnica a estos países. Por ejemplo, el año pasado se han firmado contratos de exportación con países latinoamericanos por un valor total superior a 100 millones de dólares.

Dada la importancia que Canadá presta a



Locomotora de la Canadian MLW para Venezuela

proyectos ferroviarios en iberoamérica. PARCA es una organización técnica ferroviaria cuyos miembros comprenden países de América del Norte, del Centro y del Sur y que fomenta el desarrollo ferroviario por medio de la investigación, el estudio y los intercambios de información.

La delegación canadiense encabezada por el director general de Transportes e Industrias del Ministerio de Industria y Comercio, Martin Brennan, y el Embajador canadiense ante la Organización de los Estados Americanos, Arthur Blanchette, acudió a la XIV Reunión de PARCA celebrada en Perú, del 6 al 15 de noviembre. La delegación incluía representantes de otros organismos gubernamentales y de la industria privada.

Durante los últimos años, el gobierno canadiense y la industria privada han estado involucrados en una variedad de proyectos ferroviarios en países miembros de PARCA, incluso México, Brasil, Costa Rica, Venezuela, Perú, Cuba, Colombia y El Salvador. Compañías canadienses han exportado carriles, locomotoras, vagones de carga, coches

permanecer a la cabeza de los desarrollos técnicos y compartir con otros países ideas y experiencias, ingresó en la PARCA para fomentar vínculos más estrechos con las industrias ferroviarias de América Latina.

Hallazgo de un galeón español en las costas de El Labrador

El reciente hallazgo de un barco vasco del siglo XVI naufragado en el puerto de la Red Bay de El Labrador ha sido considerado como un importante descubrimiento arqueológico submarino. Es el primero de su tipo en aguas canadienses.

El equipo de Parques Canadá, tres hombres y una mujer, encabezados por el arqueólogo Robert Grenier descubrió el barco a 10 metros de profundidad, en el estrecho de Belle Isle, unos 550 Km. al noroeste de San Juan de Terranova.

La investigación realizada por los Ar-