

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à acheter de la brique ailleurs et de charger à MM. Keegan et Brunet la différence du coût pour toute quantité que ces derniers ne fourniront pas.

—Sur le rapport de l'inspecteur de la Ville, il est

Résolu: Qu'un rapport soit fait au Conseil, recommandant que les montants suivants, disponibles pour la construction de trottoirs permanents:

Rue Visitation, à partir de la rue Dorchester jusqu'à la rue Sainte-Catherine	\$51.04
Rue Saint-André, côté Est, à partir de la rue De Montigny, jusqu'à la rue Sherbrooke	37.58
Rue Sainte-Famille, à partir de la rue Milton, jusqu'à la rue Prince-Arthur	18.87
Rue Rivard, Nos 38 à 70	27.24
Rue Drummond, du côté ouest, du No 144 jusqu'à la rue Sherbrooke	36.10
Rue Saint-Jacques, angle nord-ouest de la rue Chatham	6.07
Avenue Ash, Nos 139 à 145	47.04

\$223.94

soient virés et appliqués comme suit:

A "Jubilee Court"	\$51.04
A la rue Mentana, côté est, Cherrier à Roy	37.58
A la rue Milton, No 217	18.87
A l'avenue Mont-Royal, Nos 340 à 352	27.24
A la rue Drummond, No 260	36.10
A la rue Saint-Jacques, Saint-Martin à Des Seigneurs.	6.07
A l'avenue Ash, angle sud-est de la rue Favard	25.31
A l'avenue Ash, angle nord-est de la rue Favard	21.73

\$223.94

—Sur proposition de M. l'échevin Gallery, il est

Résolu: Que les rues pavées du quartier Sainte-Anne soient nettoyées tous les jours à partir de lundi prochain, pourvu qu'un crédit additionnel soit voté pour le nettoyage des rues pavées.

—Sur proposition de M. l'échevin N. Lapointe, il est

Résolu: Qu'un rapport soit fait au Conseil, recommandant que la "Northern Paving & Construction Co.," soit libérée de l'obligation de réparer le pavage en asphalte qu'elle s'est chargée d'exécuter sous garantie, sur la rue Craig, à partir de la rue Saint-Laurent jusqu'à la rue Bleury, à condition qu'elle abandonne à la Ville la somme de \$1,502.76 avec intérêt à date.

—Il est

Résolu: Qu'un rapport soit fait au Conseil, recommandant qu'un nouveau crédit de \$20,000 soit voté pour macadamiser de nouveaux chemins.

—Il est

Résolu: Qu'un rapport soit fait au Conseil, recommandant qu'un nouveau crédit de \$20,000 soit voté pour réparer les chemins macadamisés.

—Il est

Résolu: Que la Commission d'Hygiène et des Statistiques soit priée de prendre les mesures nécessaires pour empêcher les distributeurs de glace de lancer des blocs de glace avec une telle force qu'ils brisent les trottoirs en dalles de pierre et endommagent les autres trottoirs.

—Sur proposition de M. l'échevin Gallery, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de dresser des estimés pour poser des pavages de macadam bitumineux le long des maisons d'écoles des rues Ann et Young.

—M. l'échevin Bastien fait rapport verbalement au nom de la sous-commission, qu'il n'est pas prudent de changer l'inclinaison du tunnel de la rue Saint-Denis, mais la sous-commission recommande que des blocs de granit soient substitués aux blocs de scories en dehors des rails.

M. Prénoveau dit que le posage de blocs de granit coûterait 25cts de plus par verge carrée.

Après mûre délibération

Il est

Résolu: Que l'offre de MM. Martineau et Prénoveau de poser des blocs de granit au lieu de blocs de scories en dehors des rails du tunnel de la rue Saint-Denis, au taux de 25cts de supplément par verge carrée soit acceptée, pourvu que ladite offre soit faite par écrit.

Resolved: That the City Surveyor be authorized to purchase brick elsewhere and charge the difference in cost to Messrs. Keegan & Brunet for whatever quantity the latter fail to supply.

—On the report of the City Surveyor, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that the following amounts available on permanent sidewalks:

Visitation street from Dorchester street to St. Catherine street	\$51.04
St. André street, east side, from DeMontigny street to Sherbrooke street	37.58
St. Famille street, from Milton street, to Prince Arthur street	18.87
Rivard street Nos. 38 to 70	27.24
Drummond street, west side, from No. 144 to Sherbrooke street	36.10
St. James street, north-west corner of Chatham st.	6.07
Ash ave., Nos. 139 to 145	47.04

\$223.94

Be varied and applied as follows:

To Jubilee Court	\$51.04
To Mentana street, east side, Cherrier to Roy	37.58
To Milton street No. 217	18.87
To Mount Royal ave., Nos. 340 to 352	27.24
To Drummond street No. 260	36.10
To St. James street, St. Martin street to Seigneurs.. . . .	6.07
To Ash ave., south-east corner Favard street	25.31
To Ash ave., north-east corner Favard street	21.73

\$223.94

—On motion of Ald. Gallery, it was

Resolved: That the paved streets of St. Ann's ward be cleaned daily, beginning next Monday, provided a further appropriation be voted for cleaning paved streets.

—On motion of Ald. N. Lapointe, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that the Northern Paving and Construction Co., be freed from the obligation of repairing the asphalt pavement under guarantee by said company on Craig street from St. Lawrence street to Bleury street, on condition that the sum of \$1,502.76 and interest to date be surrendered to the City.

—It was

Resolved: That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$20,000 be voted for the purpose of macadamizing new routes.

—It was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that an additional appropriation of \$20,000 be voted for repairing macadamized roads.

—It was

Resolved: That the Hygiene and Statistics Committee be requested to take the necessary measures to prohibit those engaged in the delivery of ice from throwing blocks of ice, with such force as to fracture flagstone sidewalks and damage sidewalks of other material.

—On motion of Ald. Gallery, it was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to prepare estimates for a bituminous macadam pavement alongside the school buildings on Ann and Young streets.

—Ald. Bastien, on behalf of the sub-committee reported verbally, that it was not advisable to change the grade of the St. Denis street subway, but they recommended that granite blocks be substituted for scoria blocks outside of the rails.

Mr. Prénoveau said it would cost 25cts per square yard more to lay granite blocks.

After due deliberation, it was

Resolved: That the offer of Messrs. Martineau & Prénoveau to lay granite blocks instead of scoria blocks outside the rails of St. Denis street subway, at the rate of 25cts extra per square yard, be accepted providing the said offer be made in writing.