

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Sans être absolument tranquilles, les affaires pourraient être plus actives à l'époque à laquelle nous sommes. Il est vrai que, pendant plusieurs années de suite, le commerce a été remarquablement actif dans les derniers jours de mars et en avril, et si, cette année, les ordres sont moins importants et plus lents à venir, on ne peut cependant pas dire que les affaires sont mauvaises. D'une semaine en semaine, elles s'accroissent en volume et, maintenant que les taux de fret des compagnies de chemins de fer sont ceux d'été, les expéditions y gagneront. Des ordres à exécuter au début de la saison de navigation s'enregistrent journellement et, de ce côté encore, on peut s'attendre à une amélioration sensible et très prochaine.

Les paiements ne donnent pas lieu à trop de plaintes, car on sait que, dans la plupart des cas, les retards sont dus au mauvais état des chemins.

FINANCES

Les Banques et après par tout le monde, pour le prochain dividende trimestriel à leurs actionnaires aux taux suivants:

Banque Nationale, 134 p. c.
Standard Bank of Canada, 3 p. c.
Imperial Bank of Canada, 234 p. c.

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de la Banque Nationale, aura lieu à Québec, le 29 mai prochain, à 3 heures p. m.

Notre marché aux valeurs a été moins actif cette semaine; c'est d'ailleurs la loi sur notre place, qui, quand le marché manque de fermeté, il manque également d'activité. On dirait que les spéculateurs qui opèrent ici ne regardent jamais en bas, mais toujours en haut de l'échelle; aussi, voit-on peu de baissiers de profession sur notre place.

Ceux qui, cependant, ont vendu à découvert le C. P. R. ont dû se mordre les doigts au début de la semaine; c'est une valeur qui ne plait généralement pas; les baissiers auraient dû, depuis longtemps, l'apprendre. Le titre est difficile à emprunter et, aussitôt qu'ils s'en aperçoivent d'un découvert, ceux qui veillent à la bonne tenue du titre ne manquent pas l'occasion de faire payer cher

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la Jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes,

à 10 hrs a.m. 28 Mars, 7, 14 et 23 Avril.

Le "Trinidad" à 3 hrs. p.m. 2 et 10 Avril.

De New-York aux Indes Occidentales.

St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

Assurance contre l'Incendie sur le Plan de Participation aux Profits

SECURITE ABSOLUE

LA

OTTAWA FIRE

Insurance Company

Emet une Police de Participation.

40 DES PROFITS REMBOURSES

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

BURNETT, ORMSBY & CLAPP

LIMITED

112 RUE ST-JACQUES

MONTREAL

LEDUC & DAoust

Marchands de Grains et de Produits

BN GROS et à COMMISSION

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

leur imprudence aux ténérances, vendu des actions qu'ils n'avaient

Le Soo a également eu une mauvaise main et c'est la seule valeur qui ait fait preuve de quelque activité.

On verra par les différences ci-dessous que le bilan de la semaine est en perte qu'en gain.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 2; Can. Ry. (nouveau), 1; Duluth (com.), 2; Toronto Rys. (ex-div.), 34; Bell Telephone (préf.), 1; Mackay (préf.), 12; Richardson & Co. (préf.), 112; Rio de Janeiro L. & P. Ry. (préf.), 1; Nova Scotia Ry. (préf.), 114; Soo (com.), ex-div.

Pertes.—Detroit United Ry. (com.), 1; Havana Electric (préf.), 512; Illinois Traction (préf.), 14; Twin City Rapid Transit (préf.), 12; West India Electric (com.), 12; L. & P. (com.), 178; Dom. Iron & Steel (com.), 14; Dom. Iron & Steel (préf.), 34; Lake of the Woods (com.), 1; Lake of the Woods (préf.), 12; Steel Works (com.), 1; New York Steel (com.), 1; Ogilvie & Co. (préf.), 1; Shawinigan W. & P. Ry. (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-dessus après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry., 114
Can. Pac. Ry. (nouveau), 114
Duluth S. S. & A. (com.), 114
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.), 114
Minn. St. Paul & Soo (com.), 114
Minn. St. Paul & Soo (préf.), 114

Tramways

Detroit United Ry., 114
Halifax Electric Transit, 114
Hamilton Electric Ry., 114
Havana Electric Ry. (com.), 114
Havana Electric (préf.), 114
Illinois Traction (préf.), 114
Montreal Street Ry., 114
Ohio Traction, 114
Sao Paulo (com.), 114
Sao Paulo (préf.), 114
St. John Railway, 114
Toledo Railways, 114
Toronto Railways (ex-div.), 114
Tri-City (com.), 114
Tri-City (préf.), 114
Trinidad Railway, 114
Twin City Rapid Transit (com.), 114
Twin City Rapid Transit (préf.), 114
West India Electric (com.), 114
Winnipeg Electric Street Railway (com.), 114
Winnipeg Electric Ry. (préf.), 114

Télégraphes, etc.

Bell Telephone, 114
Bell Telephone (nouveau), 114