

Registre des soumissions.—*Suite.*

| Service. | Conditions stipulées par le défendeur en annonçant le service.—Durée désignée du contrat. | Date de la demande des soumissions. | Déclat pour la réception des soumissions. | Nom du soumissionnaire. | Résidence du soumissionnaire. | Date de la soumission. | Date de la réception des soumissions. | No. de soumission. | Conditions proposées dans la soumission. | Montant proposé dans la soumission. | Remarques. |
|---|--|-------------------------------------|---|--|---|--|---|---|--|--|------------------------------|
| Maira Plainfield. (8 milles.) | et Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à cheval ou en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 1872. 16 juin | 17 juillet | Wm. A. Dean. | Huntington. | 872. 15 juillet | 22 juil. | 1 | Conformément aux conditions de l'annonce. | \$ 115 00 | No. 1 acceptée. |
| Agusta Nord et station de Bellany's. (4½ milles.) | Service six fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 5 juin | 17 juillet | Samuel Mott. James Wilcox. | North Augusta. do | 15 juillet | 16 juil. | 1 2 | do do | 150 00 165 00 | No. 1 acceptée. |
| Roebuck Spenceville. (4½ milles.) | et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport à cheval ou autrement. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 5 juin | 17 juillet | Albert Laurence | Augusta. | 14 juillet | 16 juil. | 1 | do | 75 00 | Révisée à \$65, et acceptée. |
| Bathurst Shippegan. (70 milles.) | et Service trois fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 12 juin | 24 juillet | John S. Reardon John Corling Michael Reardon Stephen Cable. Daniel Lisak I. L. Bishop. Thos. A. Harris. James McEwen. Robert Favers. | Pockshaw New Brandon. Pockshaw Bathurst Pockshaw Bathurst. do do do do | 1er juil. 13 do 23 juil. 10 juil. 29 juil. 29 juil. 10 juil. 14 do 11 do | 10 juil. 21 do 21 do 4 do 24 do | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 | do do do do do do do do do | 714 00 855 00 894 00 987 00 1,199 00 1,200 00 1,386 00 1,400 00 1,550 00 | No. 1 acceptée. |

| Service. | Conditions stipulées par le défendeur en annonçant le service.—Durée désignée du contrat. | Date de la demande des soumissions. | Déclat pour la réception des soumissions. | Nom du soumissionnaire. | Résidence du soumissionnaire. | Date de la soumission. | Date de la réception des soumissions. | No. de soumission. | Conditions proposées dans la soumission. | Montant proposé dans la soumission. | Remarques. |
|---|--|-------------------------------------|---|---|--|--|---|---------------------------------|--|---|--|
| Boundary Creek et Steeves. (3½ milles.) | Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 12 juin. | 24 juillet | B. J. Weldon. | Boundary Creek. | 18 juillet | 24 juillet | 1 | do | 36 00 | Excessive, Révisée à \$34 et acceptée. |
| Chatham Newcastle. (6 milles.) | et Service douze fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 12 juin. | 24 juillet | Wm. Ullock Thos. Ullock Wm. Reed W. C. Steadart. John Steadart. E. W. Tweedie. | Chatham. do Newcastle. Doughtstown. Chatham. do | 29 juil. 30 do 18 juil. 20 do 15 do 13 do | 7 juillet. 7 do 24 do 20 do 20 do | 1 2 3 4 5 6 | do | 450 00 479 00 685 00 700 00 800 00 | No. 1 acceptée. |
| Andover et Riley Brooke. (62 milles.) | et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 12 juin. | 24 juillet | William Kenny William Inman. D. Lamareaux. A. F. Stockton. Fenwick Coates. Jas. A. Stockton | Perrth do do Havelock. Amagance. Havelock. | 9 juillet. 7 do 5 do 1er do 6 do | 27 juillet. 13 do 10 do 10 do 24 do | 1 2 3 4 5 | do | 360 00 365 00 375 00 380 00 600 00 | No. 1 retirée. Un contrat a été passé avec le No. 2 à \$560 par année. |
| Amagance et Cornhill. (6 milles.) | et Service deux fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 12 juin. | 24 juillet | W. D. Coates. J. G. Keith. A. Dunfield. Le Baron Graves. David Cleveland Andrew Martin. Wellsley McLeod | Cornhill do do do do do do | 18 juil. et 18 do 11 do 20 do 25 do 20 do | 24 juillet. 23 do 24 do 24 do 24 do | 1 2 3 4 5 6 | do | 69 00 70 00 73 00 80 00 89 00 94 00 | No. 1 acceptée. |
| Alma et Penobscot. (31 milles.) | et Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 12 juin. | 24 juillet | Sutherland Jas. Dyring Sam'l Edgett. Le Baron Graves. David Cleveland Andrew Martin. Wellsley McLeod | Stew. do do do do do do | 8 juillet. 30 juil. 8 juil. 8 do 13 do 13 do 20 do | 16 juillet. 13 do 17 do 17 do 24 do | 1 2 3 4 5 6 7 | do | 95 00 95 00 98 00 100 00 107 00 119 00 120 00 | No. 1 acceptée. |
| Ciaronon et Walsford. (10½ milles.) | et Service une fois par semaine, à commencer du 1er oct. 1874. Transport en voiture. Durée désignée du contrat, telle que ci-dessus. | 12 juin. | 24 juillet | John Burton. | Walsford. | 23 juillet | 28 juillet | 1 | do | 69 50 | Acceptée. |