

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ABONNEMENTS
Payable d'avance, par an... \$2.00
do do quatre mois... 1.00
do do un mois... 0.25

ANNONCES
Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.06
Une fois la semaine... 0.09
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 7 Février 1884
COURRIER

Il paraît que le bill relatif à l'incorporation des Orangistes sera présenté aujourd'hui même.

Le gouverneur général, et Lady Lansdowne seront de retour demain après-midi, avec leur suite.

Les représentants de la province de Québec demandent des better terms. Il croient qu'il est temps de tenter un effort suprême pour ramener l'ordre dans les finances et combler les déficits qu'a entraînés la construction de chemins de fer qui n'ont reçu aucune subvention du gouvernement fédéral.

Les représentants des comtés situés au sud du Saint Laurent dans la province de Québec voudraient que le gouvernement aidât à la construction du chemin de fer "Great Eastern" qui doit se relier à Lévis avec l'Intercolonial.

Les délégués de l'Union des cultivateurs de Manitoba et du Nord-Ouest ont soumis, hier, au Conseil privé un mémoire qui expose leurs griefs et leurs demandes. Il veut, entre autres choses, obtenir pour le gouvernement local de Manitoba le droit absolu de constituer des compagnies pour la construction de chemins de fer dans la province, ainsi que l'administration des terres; supprimer les droits sur les instruments agricoles et les matériaux de construction; puis, faire représenter le Nord-Ouest dans le cabinet. C'est conforme à ce que nous en avons dit hier.

Subsides aux provinces
M. Ouimet, député de Laval, a provoqué un débat, hier, à la séance de la chambre des communes, sur la question d'une augmentation du subsidé fédéral aux provinces. Il a demandé copie des correspondances échangées entre le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux à ce sujet. Dans son discours, M. Ouimet a donné des chiffres prouvant que la proportion de 2 1/2 à être remise aux provinces sur le montant qu'elles fournissent au trésor fédéral en droits de douane et d'accise lors de leur entrée dans la confédération, n'est plus aujourd'hui que de dix pour cent.

LE PACIFIQUE ET LE NORD-OUEST
A la fin de son discours, sir Charles a cité les chiffres suivants: La construction du chemin de fer du Pacifique a contribué d'une manière remarquable au développement du pays comme on peut en juger par ce qui suit: Du 1er juillet 1872 au 30 juin 1880, à Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest, les revenus provenant de la vente des terres et des pré-emptions se sont élevés à \$817,426, et du 1er juillet 1880 au 30 décembre 1883 on a reçu de la même source \$3,572,836; en sus, il y a depuis trois ans, des arrérages pour pré-emptions \$4,393,070. Les douanes ont donné en 1810, à Manitoba, un revenu de \$279,766, et dans les territoires du Nord-Ouest \$21,856, soit \$319,622. En 1882, les recettes à Manitoba et dans le Nord-Ouest ont atteint le chiffre de \$1,106,356, et en 1883 celui de \$1,832,942. En 1883, les revenus du département de l'intérieur ont excédé de \$400,000 ceux de 1879-80. Quant à l'administration des postes, on remarque que, pendant une semaine du mois de septembre 1881, il y a eu transmission de 42,894 lettres et cartes-postales et de 6,552 journaux, paquets et livres, tandis que pendant une semaine du mois de mars en 1883 il y a eu transmission de 89,847 lettres et

taux, de l'instruction publique, etc., augmentent en proportion plus grande que le subsidé fédéral qui est alloué aux provinces, et que puisque les circonstances dans lesquelles le subsidé fédéral devait être payé aux provinces sont changées, ce subsidé doit être aussi changé avec elles. Mais M. Ouimet n'a pas voulu aller jusqu'à demander que la même proportion de 2 1/2 pour cent du revenu que le gouvernement fédéral tire des provinces fut rétablie; il s'est contenté de demander que ce subsidé soit calculé à 14 1/2 pour cent, c'est-à-dire à \$100 par tête de la population au lieu de 80 cents.

LE BUDGET
Les estimations budgétaires pour l'année 1884-85 ont été déposées, hier, sur le bureau de la chambre. En voici un court résumé:

BILLS PRIVÉS

Les bills ci-dessous seront pris en considération par les comités qui suivent, mardi prochain, le 11 février courant, ou après, savoir:
Comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes:
Bill (No 19) à l'effet d'accorder certains pouvoirs à la compagnie Commerciale de Cable.
Bill (No 21) concernant la compagnie du chemin de fer le Grand Tronc du Canada.
Bill (No 23) à l'effet de constituer la compagnie du chemin de fer de Vaudreuil à Prescott;—et
Bill (No 33) autorisant la compagnie de charbon et de navigation du Nord-Ouest (à resp. limitée) à construire et exploiter un chemin de fer à partir de Medicine Hat.

Comité des Banques et du Commerce:
Bill (No 20) modifiant l'acte à l'effet de constituer en corporation la compagnie d'Assurance Mutuelle Maritime de l'Océan.
Bill (No 24) à l'effet de constituer en corporation la compagnie de navigation à la vapeur d'Halifax (à resp. limitée);—et
Bill (No 29) à l'effet de constituer la Banque Provinciale.

Comité des Bills Privés:
Bill (No 18) à l'effet de constituer en corporation les piotes faisant le service entre Québec et Montréal.
Bill (No 11) concernant l'union de certaines Eglises Méthodistes et mentionnées.
Avis donc aux intéressés.

cartes-postales, et de 18,193 journaux, paquets, etc.

Du 30 juin 1872 au 30 juin 1880 les dépôts aux banques d'épargne de l'administration des postes ont été de \$480,000, tandis que dans le cours des six mois expirés le 30 décembre 1883 le chiffre de ces dépôts s'est élevé à \$347,000.

L'arrivée en si grand nombre des immigrants au Nord-Ouest est la meilleure preuve du développement du pays.
Aujourd'hui le prix du passage de Québec à Winnipeg pour les immigrants, via Port Arthur, est de \$12, et de Montréal \$10. Cette réduction engagera un grand nombre d'immigrants à se diriger vers Nord-Ouest.

Table with 3 columns: So. vice, Total 1882-83, Total 1884-85. Rows include Dette publique, Fonds d'amortissement, Pensions, etc.

Table with 3 columns: So. vice, Total 1882-83, Total 1884-85. Rows include Douanes, Accise, Inspection du bois, Poids, mesures, etc.

Table with 3 columns: So. vice, Total 1882-83, Total 1884-85. Rows include Rachat de la dette, Chemins de fer et canaux, Travaux publics, etc.

B. G. FUMEZ
LES CIGARES
CABLE
ET
EL PADRE
MANUFACTURÉS PAR
S. DAVIS & FILS
MONTREAL.

COUPONS
UNE
REDUCTION
DE 25 POUR CENT
DE 1er FEVRIER
jusqu'à ce qu'il soient tous vendus. Ce qui veut dire
A MOITIÉ PRIX
Les dames ne devront pas manquer cette occasion.
CONDITIONS COMPTANT
PAS DE SECOND PRIX
BRYSON, GRAHAM & Co.
Nos. 152 et 154,
RUE SPARKS.

& CO.
ROBES DE BUFFLES!
ROBES DE BUFFLES!!
Allez au grand DEPOT DE ROBES DE BUFFLES, dans les salles d'encaissement de M. TACKBERRY, 29 RUE SPARKS, en face de l'hôtel Russell.
Grands peaux de buffles de \$6 à \$20, de de loup-cervier, d'ours du nord et japonais. Sur 35 peaux d'ours il m'en reste quatre seulement, et j'ai vendu 150 peaux de loup-cervier. Mes capots en pelletterie se vendent aussi très rapidement, car les prix sont très bas.
Venez tous au grand dépôt de robes de buffles. Je puis vendre moins cher qu'aucun autre marchand peut acheter et mes prix sont au plus bas.
J. B. TACKBERRY,
Encanteur.

CONTRAT DE MALLE
DES soumissions cachetées, adressées au maître général des Postes, seront reçues à Ottawa jusqu'à midi, VENDREDI 22 FEVRIER 1884, pour le transport des malles de Sa Majesté, par contrat pour quatre ans, dix-huit fois par semaine aller et retour, entre New-Edinburgh et Ottawa à partir du 1er Avril prochain.
Le transport peut-être fait à pied ou autrement, les malles devant quitter le bureau de New-Edinburgh tous les jours, dimanches exceptés, à 9 00 a. m., 1 00 p. m. et 7 00 p. m. et devront être rendues au bureau de Poste d'Ottawa à 8 20 a. m., 1 20 p. m. et 7 20 p. m.
Les malles devront quitter le bureau de poste d'Ottawa immédiatement après chaque échange de malles et être rendues à New-Edinburgh dans les vingt minutes suivantes.
Des avis imprimés, contenant de plus amples informations quant aux conditions du contrat, et des formulaires de soumission, peuvent être obtenues aux bureaux de poste de New-Edinburgh et d'Ottawa au bureau du sous-secrétaire.
T. P. FRENCH,
Inspecteur des postes
Bureau de l'Inspecteur des Postes, Ottawa, 17 Janvier, 1884

MAISON A VENDRE
Une maison en bois, contenant onze chambres et arriérée en deux étages avec grand jardin, hangar et terrain spacieux, numéro 692 et 694, rue St. Patrick, Ottawa. Bonnes conditions.
DECOUVERTE IMPORTANTE
DIPHTERIE
ANTI-DIPHTERIQUE
Spécifique contre la Diphtérie et autres maux de gorge, guérissant Consommation, Bronchites et Rhumes.
LA DIPHTHERIE VAINCUE!
Aux ravages de cette maladie terrible et réputée incurable, on a trouvé un remède qui n'a jamais failli. L'expérience de plus de dix années de succès constants, et des centaines de certificats adressés à l'inventeur par des personnes notables et dignes de foi attestent l'efficacité vraiment étonnante de ce remède.
Inventé et préparé par le
DOCTEUR N. LACERTE,
Lévis, P. Q.
AMERS CANADIENS
TRESOR DES DYPTEIQUES
préparés aussi par le même, en vente chez les pharmaciens et en dépôt chez
ELTZAR ALARIE,
71 Rue Bolton, Ottawa, 6m.
4 Janvier 1884.
La Compagnie du Chemin Canadien du Pacifique
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
Montreal, 11 Janvier 1884.
Le dividende semi-annuel sur le capital-actions de la compagnie, au taux de trois pour cent par année, quant à l'arrangement intervenu avec le gouvernement du Canada, et un dividende-intéret semi-annuel supplémentaire, au taux de deux pour cent par année, déclaré par cette compagnie, formant conjointement un dividende semi-annuel sur le dit capital-actions au taux de Cinq pour cent par année
SERONT PAYÉS LE
LUNDI, 18 FÉVRIER 1884
aux actionnaires inscrits à cette date.
Des mandats pour la valeur de ce dividende, payables à la succursale de la Banque de Montréal, 69 Wall street, New-York, seront livrés le 18 février, au bureau des agents de la compagnie, M. J. Kennedy, 70 et 72, William street, New-York, aux actionnaires inscrits comme résidents aux Etats-Unis et au Canada. Tous les autres mandats seront livrés, à la même date, au bureau de M. Morton, Rose & Co., Bartholomew Lane, Londres, Angleterre.
Les livres de transfert de la compagnie seront fermés à trois heures p.m., le samedi 23 janvier, et seront réouverts à 10 heures a. m. le samedi 23 février 1884.
Par ordre des directeurs,
CHARLES DRINKWATER,
Secrétaire.

Assortiment Complet
E. G. LAVERDURE
No. 96 Rue RIDEAU.
30 mars 1883
VIEUX DE 54 ANS
L'ELIXIR
Végétal Balsamique
N. H. DOWNS
A subi une épreuve de CINQUANTE QUATRE ANS, et a été reconnu comme le meilleur remède contre les
Rhumus, la Toux, la Coqueluche et toutes les maladies des Pouxmons.
25 cts. et \$1.00 la Bouteille.
VENDU PARTOUT, et par
O. O. D'AGIER, Ottawa, 14 mars 1884

Table with 3 columns: Mixte, Maille, Express. Rows include Départ de Montréal pour Québec, Arrivée à Québec, Départ de Québec pour Montréal, etc.

DE FER
"ATLANTIC"
LA COURTE
MONTREAL
D'HEURE.
PASSAGERS
Jours
PULLMAN.
Nov. 1883. les trains circulent à Montréal, 8.30 p.m.
à Ottawa, 12.30 p.m., 8.00 p.m.
Les passagers se rendent en direction de changeant de chars par les trains de nuit de Montréal à Toronto et de Toronto à Montréal.
Ottawa à 8 heures du matin et à 8 heures du soir.
Nashua avec les trains de nuit de Montréal à Toronto et de Toronto à Montréal.
New-York via Springfield Lowell à 7.00 p.m. et de New-York à Montréal à 8.25 du matin.
MIÈRE CLASSE
LINSLEY, Gérant.
ENTREPRENEURS
Le & Cie.,
DR SEY
EVANS & Co.