



**Electric
Olla
för människor
och djur.**

60 ÅR DET
POPULÄRA
MEDLET
FÖR HÖSTA
FÖRKYL-
NING,
VRICKNING,
SLÅS,
SKAVBAR,
LAM RYGG,
ETC.

På det bästa
PRIS
35c Överallt.

Sverige-Nyheter.

(Forts. fr. sid. 10.)

SKANE.

Svär bilolycka utanför Lund. På söndagskvällen den 8 aug. inträffade utanför Lund en bilolycka. En racerbil, förad av motören Carl Tengström från Lund tappade plösslutet och bakbjulet. Bilen slog en vagn i luften och krossades fullständigt. Föraren, som var ensam i vagnen, erhöi en allvarig skada och inforders i ambulans till Lunds lasarett.

Den från målmörjaren försvunne nu återfunnen. På måndagsmorgnen den 9 aug. handflöt i närheten av Björnsjö, vilket enligt meddelande till Svenska Dagbladet från Malmö befunnits vara assistent Viktor Larsson från Jonstorp församling. Man antager, att det var denna person, som på natten den 17 juli på en månskenstur i Söndet föll över bord och drunknade.

Olycksfall kollisionsojlycka. I förtid Lunds Dagblad inträffade på fredagsmorgnen den 13 aug. i Södra Stallerup vid kyrkan en kollisionsojlycka, som kostade en människas liv. En motorcykel, förad av lagern, chefen K. Nilsson från Björnsjö, kolliderade i en vägrörelse med en last-automobil, kommande från Malmö. Nilsson kastades i marken och drog sig svåra skador. Han fördes i ambulans till Lunds lasarett, där han efter ett par timmar avled. Han var gift.

Gammal man åter fördes sig till oärlighet. Till en juvelerare i Angelholm inkom nyligen, enligt telegram till ett par morgontidningar, en äldre luggelsten med ett vitt avyttra i portfölj innehållande juveler och guldsmcken till ett värde av sammanlagt 4,000 kronor. Juveleraren fattade misstankar och efterförhöi med den gamla mannen kom man underfund med att portföljen hade av honom hittats på vägen vid Hovs kyrka och tappats under tillfälligt handtag. Han fördes i ambulans till sjukhuset i Helsingborg. Gubben hade redan på ett par ställen avyttrat en del av smyckena. Bland annat hade han sålt ett collar värt 1,000 kronor för en krona till en arbetarbarn. Åxeren yrkade förtal ansvar på den gamle, som i lugn och ro fick återvända till sitt hem.

SMALAND.

Ett häftigt åskväder drog den 9 aug. över kalmarskutan, på sina håll åtföljt av häftiga regnströmmar. Blixten slog ned i en ladugård tillhörig lantbrukaren Sten Frånén i Bortarp, Västmanland. Ladugården nedbrann till grunden men djuren blev räddade.

En tragisk händelse inträffade den 8 aug. i Jonköping i det 52-åriga kockdrängens K. E. Johansson, därstads, berövade sig livet genom att dränka sig i Munksjön. I hade senast tiden lidit av nervositet. Han var senast närmast av makt och fyra barn.

Investering av de fasta förmögenheterna i Kalmars län, var till intäkt i följt av Vitterhetsakademien och Kalmars län. Förmögenhetsföreningen, författad i år på akademins beaktande, i år planeras investering av förmögenheterna i Halltorp, Västorp, Kläckeberg, Monstera, Torstana och Kläckeberg socknar.

En olyckschance, som kostade en människas liv, inträffade häromdagen i Torshy, Blekinge län. Kalmar län. 40-åriga drängen G. Karlsson var på eftermiddagen sysselsatt med att sprida ut gödsel på åkrarna. Av allt att döma hade hästarna av någon anledning gått i sken, när de kommo hem till gården utan att körsvanen var med. Vid efterforskningar fann man Karlsson liggande död på marken från gården. Karlsson har tidigare kastats av fordonet och i fallet slagit huvudet mot en sten. Han var gift.

SÖDERMANLAND.

Vid Slättberget, Sandhamn, anträffades nyligen liket av en ungdom drunknad i Östergötlandsman. Vid närmare undersökning har det framkommit, att den omkomne är identisk med den från Östergötland "Primrose" försvunne kasten Erik Gustafsson hemahörande i Malmby.

Svär bilolycka utanför Nyköping. Under hemresa från Nyköping på söndagskvällen den 8 aug. inträffade utanför Nyköping en bilolycka. En bil, förad av motören Carl Tengström från Nyköping, tappade plösslutet och bakbjulet. Bilen slog en vagn i luften och krossades fullständigt. Föraren, som var ensam i vagnen, erhöi en allvarig skada och inforders i ambulans till Lunds lasarett.

UPPLAND.

Uppsala rådhusrätt har dömt en väpningsliv, påklagarbetaren Axel Robert Lidén från Storkyrbrinken i Stockholm i Stockholm, till tre års straffarbete jämte tre års följförl för åttonde resan i förening med inbrott begången stöld.

Två unga personer drunkna vid Utö. En drunkningsolycka, som krävde två människoliv inträffade på torsdagsmorgnen den 12 augusti på Utö. En 15-årig flicka Britta Bergsten, dotter till arkitekt C. Bergsten, Stockholm, hade i sällskap med uppbornsmannen vid elektricitetsverket S. Bodmark under promenad från badet stannat ute på klipporna åt havssidan för att se på havet. Sjöen gick hög och nästan storm rädde. Plötsligt kom en våg och spolade över Britta Bergsten samt drog henne ut på havet. Bodmark sökte omedelbart tillkommas med fyra andra personer, som kommo tillstades, hisprings flickan, men drogs av brottföjarna ut. Samtliga lyckades kräva sig fast vid klipporna utom flickan och Bodmark, vilka båda drunknade. Herr Bodmark var 33 år gammal och gift och bodde på Utö på sin semester.

VÄRMLAND.

Under arbete i Skoghäll häromdags fick arbetaren Olof Karlson en foten krossad under ett medfallande järnblock. Han fördes till centrallasarett i Karlstad.

Eldsvåda utbröt nyligen i en John Larsson i Vassrud. Frykande smoken, tillhörig utslagslaga, bestående av daugård, loce, fördrädd samt vedbod, vilket allt nedbrann till grunden.

Utländsbeställning. Karlstads mekaniska verkstads kristnehamm till en för en utomeuropeisk stats räkning erhållit ett samlat effektivt belopp av 45,000 hkr, fördelade på fem kraftstationer.

En treårig gosse, som till lantbrukaren K. Andersson i Hvitstund, påklade under lek häromdags falla i en svandamm. Trots att olyckan observerades å förtid som omedelbart hade livet så gott som omedelbart hade livet redan flytt när man lyckades få upp gossen.

Självmord. Hemmansägaren Johan Haglund, Väby, Eda, har berövat sig livet genom att hänga sig i remor, som han rittat av en säck. H. var en 70-årig man och torde ha begått den förtivlade gärningen i ett anfäll av tillfällig sinnessvårning.

VÄSTERBOTTEN.

Kyrkoherdevalet i Tärnö får göras om. Vid det för någon tid sedan förrättade kyrkoherdevalet i Tärnö hade befolkningen som bekant överenskommit att icke göra sina röster till ende sökanden, vilken på grund av att han icke ansågs lämplig för beaktningen. Sökanden blev emellertid vald av två röst, som avgavs av ett från Västerbotten nyligen inflyttad äkta par. Domkapitlet i Luleå har nu undanröjt valet och återförslagit ärendet till valförrättaren för anställande av nytt kyrkoherdeval i Tärnö.

En ny försörjningshistoria inom landsstaten i Västerbottens län är för närvarande under utredning. Enligt vad U. R. Inghammar gäller det denna gång de kommunala kassorna i Norrlands socken. Av de i restlängd uppräddade kommunalutskyderna för år 1924 kronor 15,398,989,44. Hittills redovisats endast kronor 3,464,500. Vidare har en person anmält att han antagligen 1924 års kommunalutskyd den 1 april 1925 men att införsl för samma skatt blivit sökt honom i juni. Länsnotarien Lundelius och kommunalstyrelsen i Norrlands socken och vice ordförande har anledning av oegentlighetera företagit revision i landsfiskalskontoret. Resultatet hävar sig ännu icke känt, men enligt Ume-Bladet är det konstaterat att ett brott föreligger.

Ett silverskred i Västerbotten. Ett så kallat silverskred observerades i Bolejö, Bjurholm i Västerbotten, den 29 juli på kvällen i närheten av A. Isacssons gård. Inom kort var ett tiotal personer samlade för att se det underliga fenomenet, som bestod av miljoner småmaskar, grå silverskinn, omkring en cm. långa, sammanlöpade i en egendomlig, något över två meter-lång och två cm. bred kula, vilken sköted långsamt framåt. Samtliga personer fingo sig en roande överraskning vid silverskredet, för att avskata dess slut. Först på morgonen försann skredet i jorden. Från det silverskredet uppkommit och tills det gick ned i jorden tillryggslade det en sträcka på 5 à 6 meter.



Every 10c Packet of WILSON'S FLY PADS

WILL KILL MORE FLIES THAN 50c WORTH OF ANY STICKY FLY CATCHER

Varje 10c paket av WILSON'S FLY PADS dödar mer flugor än 50 värde av vad som helst klibbigt flugfångare. Den är hänsyn till av alla sportkare, specialister och överallt.

År på tid av omkring tolv timmar. Enligt gammal folktro skall ett dykt silverskred ha till uppgitt att utvisa sedan fordom fördolda eller gömda skatter eller öljst något underjordiskt dyrbart. Det torde icke heller vara utslutet, att grävning kommer att föreläggas på platsen för att utrona hurvidla något kan finnas gömt i jorden, tillägger Umebladet.

VÄSTMANLAND.

Häftig cykel över trakten av Sala. Vid 2-tiden på torsdagsmorgnen den 12 aug. drog en cykel fram över Kyll, en mil från Sala, och odelade omkring 1 tunnadskilometer invänd landsvägen. De stora träden ryktes upp med rötterna eller knäcktes tvärs av med maskin och vägen blev fullständigt blockerad av kullfylla trädstammar. Hos en lantbrukare blevo icke mindre än 28 hässjogolv bortförda av cykeln.

Chauffören somnade vid ratten. En bilolycka inträffade på torsdagen den 12 aug. i Karmansbo i Västmanland. Försvartaren vid Karmansbo bruk S. Rune var på väg från köping till Karmansbo och råkade därvid köra i diket, varvid han erhöi så svåra skador, att han på torsdagskvällen avled på köpings lasarett. Av allt att döma har Rune somnat vid ratten, varvid bilen kommit över vägnanten och vält. Den omkomne var 23 år gammal och gift. Bilen blev fullständigt spöliard.

Ytterligare driftsinskränkningar vid Riddarhytte gruvfält. De för någon tid sedan omnämda driftsinskränkningarna vid Riddarhytte gruvfält har nu fått ytterligare omfattning. De i dagarna företagna permitteringsåtgärder öfver 40 man av bolagets gruv- och sågverksarbetare. Inalles är nu omkring 170 man arbetslösa. Dessutom har inskränkningar i driften till fyra dagar i veckan ställts i utsikt för de som kunnat ha sysselsättning. Orsaken till driftsinskränkningen vid gruvorna är att söka i avslutningsvärdigheterna.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

VÄSTERGÖTLAND.

Blockaden mot lasaretsbygget i Borås. Borås organiserade "hyggsnadarbetare" har med 170 röster mot 8 beslutat upphäva den mot arbetet på lasaretsbygget i Borås förklarade blockaden. Som villkor kräves att här gällande avtal med till L. O. anslutna byggnadsfack följes.

Dömd förfalskare. Rådhusrätten i Göteborg har på torsdagen den 12 aug. meddelat utslag mot den för förskingring och förfalskning häktade f. prokuristen B. Bergström. Rätten ansåg utrett, att svaranden av medel, som han för firman Engdahl & Co. bandhaft för egen del, använt 24,729 kr., samt att han för döljande av förskingringen fört omtliga räkenskaper och förfalskat telefonkvitton. Bergström dömdes till straffarbete i 1½ år samt att ersätta målsäganden med 25,128 kr.

Väldsam skryd över Göteborgs skärgård. En väldsam cykel drog 6. 12 aug. vid 3-tiden över Göteborgs skärgård. Den kom utifrån havet, gick i mellan Vinga och Vinga Vind, drog över Hönö och upplöstes vid Danstjärnen. Skydraget, som bestod av två välskilda vattenpelare, vilka liksom skruvade sig mellan skyarna och havet, rev upp en väldsam, kokande vattenmassa. Några egentliga olyckor förforskade cykeln icke, men ett fiskbåt var nära att drivas in i skydraget, vilket drog förbi strax akter om båten.

Attårig flicka bränd till döds. En 8-årig flicka Maj Jonsson skulle nyligen för att stryka sina dockkläder fästa på spritköket. Hennes kläder fattade därvid eld och flickan störtade sig omvärfad av lågor ut på gården. Grannarna skyndade till och lyckades släcka de brinnande kläderna, men flickan hade då erhållit så svåra brännskador att det finnes föga hopp om att hon skall kunna räddas till livet. Hon var vid tillfället ensam hemma med sina minderåriga sysskon. — 8-åriga Maj Jonsson i Linköping, hade köpt, fick eld i kläderna och blev bränd, avled sent på måndagskvällen av skadorna.

Angermanland. Allvarsamt tågmisöde i Härnösands bangård. Enligt meddelande till Stockholms-Tidningen från Härnösand inträffade på fredagskvällen den 13 aug. ett allvarsamt misöde på bangården. Ett tågsätt körde under växling in på ett sidospår samt kolliderade med några vagnar, som ramponerades. Ingen människa skadades. Växeln hade kort före olyckan legat rätt, varför man misstänker, att ett nidsingsdåd föreligger.

ANGERMANLAND.

Anundsjöförfalskaren dömd. F. direktören för Anundsjö Sko- och Läderfabrik a. b. dömdes häromdags av Nätta tingslägs hälsrätt för förfalskning av 58 växlare, för värdsloshet beträffande bolagets bokföring samt för trohetsbrott mot huvudman till ena bot 2 år och 7 månaders straffarbete med 2 års följförl. Han förklarades dessutom skyldig ersätta bolaget med kr. 3,998:58 samt att ersätta utgivna vittneslöser.

Några interiörer från Mussolinis rike.

(Forts. fr. sid. 1.)

Itor (lika med 100 öre!) men i Rom blir summan minst den dubbla. Värdsloshet består också, och det utav av, de knivar gafflar och andra verktyg, som kunna behövas vid det medförda förtäring. Tidigare har man t. o. m. låtit gästerna själva haka sin mat i köket men nu förkunnas i regel stora anslag, att den förmånen är avskaffad.

Det förefaller inga ceremonier, inga presentationer, men hela osteriens befinnet sig det öaktat mycket snart i livlig konversation. Ofte spela barnen härligt den förmedlande rollen. De små barnen i de små familjerna springa från bord till bord, göra ofog och komma i del med varann. Orsaken till driftsinskränkningen vid gruvorna är att söka i avslutningsvärdigheterna.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

dragas in i skydraget, vilket drog förbi strax akter om båten.

Attårig flicka bränd till döds. En 8-årig flicka Maj Jonsson skulle nyligen för att stryka sina dockkläder fästa på spritköket. Hennes kläder fattade därvid eld och flickan störtade sig omvärfad av lågor ut på gården. Grannarna skyndade till och lyckades släcka de brinnande kläderna, men flickan hade då erhållit så svåra brännskador att det finnes föga hopp om att hon skall kunna räddas till livet. Hon var vid tillfället ensam hemma med sina minderåriga sysskon. — 8-åriga Maj Jonsson i Linköping, hade köpt, fick eld i kläderna och blev bränd, avled sent på måndagskvällen av skadorna.

ANGERMANLAND.

Allvarsamt tågmisöde i Härnösands bangård. Enligt meddelande till Stockholms-Tidningen från Härnösand inträffade på fredagskvällen den 13 aug. ett allvarsamt misöde på bangården. Ett tågsätt körde under växling in på ett sidospår samt kolliderade med några vagnar, som ramponerades. Ingen människa skadades. Växeln hade kort före olyckan legat rätt, varför man misstänker, att ett nidsingsdåd föreligger.

ANGERMANLAND.

Anundsjöförfalskaren dömd. F. direktören för Anundsjö Sko- och Läderfabrik a. b. dömdes häromdags av Nätta tingslägs hälsrätt för förfalskning av 58 växlare, för värdsloshet beträffande bolagets bokföring samt för trohetsbrott mot huvudman till ena bot 2 år och 7 månaders straffarbete med 2 års följförl. Han förklarades dessutom skyldig ersätta bolaget med kr. 3,998:58 samt att ersätta utgivna vittneslöser.

Några interiörer från Mussolinis rike.

(Forts. fr. sid. 1.)

Itor (lika med 100 öre!) men i Rom blir summan minst den dubbla. Värdsloshet består också, och det utav av, de knivar gafflar och andra verktyg, som kunna behövas vid det medförda förtäring. Tidigare har man t. o. m. låtit gästerna själva haka sin mat i köket men nu förkunnas i regel stora anslag, att den förmånen är avskaffad.

Det förefaller inga ceremonier, inga presentationer, men hela osteriens befinnet sig det öaktat mycket snart i livlig konversation. Ofte spela barnen härligt den förmedlande rollen. De små barnen i de små familjerna springa från bord till bord, göra ofog och komma i del med varann. Orsaken till driftsinskränkningen vid gruvorna är att söka i avslutningsvärdigheterna.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Svedberg slungades vid kollisionen ur bilen. När folk kom fram höll han sig fast vid övergångens grindstolpe, svårt maktad med men vid full sans. Bilen hade fastnat i lokets ena buffert och innan tåget kunde stanna. Svedberg uppger, att den vid olyckplatsen befintliga signalen visat klart och att han icke hört klackarna ringa. En annan lastbilchaufför, som på andra sidan spåret väntade på klar övergång, uppger däremot, att signalanordningarna fungerat tillfredsställande. Svedberg, som är en 60-årig man, fördes i medtaget tillstånd till Sala, där han avled vid 7-tiden på kvällen.

En svår bilolycka inträffade häromdags vid Hely i mil från Sala. En lastbil tillhörig aktiebolaget Starfors, åtföljd av chauffören G. Svedberg, sammanstötte med norrgående middagståget Uppsala-Sala. Svedberg försökte fara över järnvägsövergången samtidigt som tåget kom frammanför med full fart och stötte mot bilens bakdel. Sved