....	a 4 00 "		[illegible] ......Ar	R. W. ... R.R. ...			5 10 am
12.00pm	a 9 45 pm		Ar. Oswego Lv	R. W. & O. R.R.	† 5 10 pm	....	7 45 am
10.50am	†7 30 "	....	Ar. Rochester Lv		7 30 "	....	7 40 "
10.25 "	5 55 "	....	Ar. Windsor Beach ..Lv		8 [illegible] "	....	10 [illegible] "
10.17 "	6 03 "	....	Ar. Charlotte Lv		8 41 "	....	1[illegible] "
7.48 "	4 58 "	....	Ar. Lewiston Lv		11 10 "	....	1 [illegible] pm
†7.40 "	a 4 00 "	....	Lv. Susp. Bridge. ...Ar		11 40 "	....	1 [illegible] "
....	7 10 am	9 40 am	Ar. New York Lv	D. L. & W. RR.	† 9 00 am	....	a 6 00 "
....	6 45 "	[illegible] "	Ar. Hoboken Lv		9 15 "	....	6 15 "
....	9 55 "	9 52 "	Ar. Philadelphia......Lv		8 00 "	....	6 00 "
....	1 35 "	4 30 "	Ar. Scranton Lv		1 52 pm	....	2 15 am
....	11 25 pm	3 07 "	Ar. Binghampton......Lv		3 38 "	....	4 20 "
....	9 45 "	1 38 am	Ar. Elmira Lv		5 10 "	....	6 20 "
....	a 6 00 "	a 9 30 pm	Lv. Buffalo ......Ar		9 40 "	....	11 45 "
11 35 pm	7 50 am	....	Ar. New York......Lv	Lehigh Val. RR.	† 8 00 am	....	a 7 00 pm
11 27 "	7 40 "	....	Ar. Jersey City Lv		8 15 "	....	7 12 "
10 40 "	7 04 "	....	Ar. Philadelphia......Lv		9 00 "	....	7 30 "
7 55 "	4 05 "	....	Ar. Mauch Chunk......Lv		12 Noon	....	10 45 "
5 45 "	2 10 "	....	Ar. Wilkesbarre Lv		2 10 pm	....	12 40 am
2 03 pm	10 13 pm	....	Lv. Elmira ......Ar		5 40 "	....	4 21 "
† 8 35 am	a 3 40 "	....	Lv. Susp. Bridge......Ar	N. Y., L. E. & W. RR	11 51 "	....	11 40 "
6 15 am	9 50 am	11 55 am	Ar. Boston Lv	Fitch. RR.	† 8 30 am	a 3 00 pm	a 7 00 "
4 21 "	8 21 "	10 32 "	Ar. Fitchburg Lv		9 51 "	4 20 "	8 30 "
12 30 "	5 00 "	7 20 "	Ar. North Adams Lv		1 00 pm	8 02 "	11 45 "
†11 11 pm	3 52 "	6 07 "	Ar. Johnsonville Lv		2 50 "	9 17 "	12 50 am
Via	3 20 "	5 35 "	Ar. Mechanicville Lv		3 40 "	9 55 "	1 45 "
Albany.	2 35 "	4 50 "	Lv. Rotterdam Jct....Ar		5 20 "	10 40 "	2 40 "
a 8 47 "	a 4 40 pm	a 8 10 pm	Lv. Susp. Bridge......Ar	West Shore RR.	12 40 am	7 25 am	1 40 pm
9 35 "	9 35 am	2 00 pm	Ar. Boston Lv	B. & A. RR.	† 8 30 "	a 3 00 pm	† 3 00 pm
8 05 "	8 05 "	1 20 "	Ar. Worcester Lv		9 50 "	4 23 "	10 23 "
6 05 "	6 05 "	10 57 am	Ar. Springfield Lv		11 35 "	6 05 "	12 05 am
2 30 "	2 30 "	† 7 00 "	Lv. Albany ......Ar		2 00 pm	9 15 "	3 40 "
a 8 47 "	a 4 40 pm	a 8 10 pm	Lv. Susp. Bridge......Ar	N.Y.C. & H. RR	12 40 am	7 32 am	1 40 pm
9 45 "	5 40 "	9 00 "	Ar. Buffalo Lv	West Shore RR.	a 11 53 pm	a 6 42 "	a 12 40 pm
9 35 "	4 40 "	9 20 "	Ar. Buffalo Lv	N. Y., L. E. & W. RR	a 10 10 "	a 6 45 "	a 12 Noon
8 40 "	3 25 "	8 05 "	Ar. Susp. Bridge......Lv	G. T. Ry.	a 12 50 am	a 7 45 "	a 2 25 pm
8 20 "	3 17 "	7 55 "	Ar. Niagara Falls......Lv		1 15 "	8 05 "	2 45 "
7 56 "	2 51 "	7 24 "	Ar. St. Catharines......Lv		1 45 "	8 29 "	3 05 "
† 8 15 pm	a 8 00 am	a 8 00 am	Ar. Montreal Lv		† 9 05 "	8 25 pm	†11 50 "
† 4 00 "	† 6 00 pm	....	Ar. Peterboro......Lv		† 5 10 pm	....	† 8 20 am
....	† 8 35 am	† 8 35 am	Ar. North Bay......Lv		† 5 45 am	† 7 00 pm	† 7 00 pm
† 8 45 am	† 3 40 pm	3 10 pm	Ar. Toronto Lv		†11 00 pm	† 8 10 am	a 12 20 "
6 55 am	1 50 "	6 35 "	Ar. Hamilton......Lv		2 35 am	9 25 am	4 10 pm
....	1 13 "	6 07 "	Ar. Harrisburg Lv		3 11 "	10 05 "	4 55 "
....	1 15 "	7 03 "	Ar. Brantford......Lv		....	† 9 00 "	† 3 15 "
....	12 53 "	5 50 "	Ar. Paris......Lv		3 39 am	10 21 "	5 20 "
....	12 22 "	5 23 "	Ar. Woodstock Lv		4 15 "	10 52 "	5 50 "
....	12 05 "	5 02 "	Ar. Ingersoll Lv		4 34 "	11 05 "	6 15 "
4 45 "	11 30 am	a 4 30 "	Lv. London ......Ar		5 10 "	11 40 "	6 50 "
4 40 "	11 25 "	2 15 "	Ar. London......Lv		5 20 "	†2 00 pm	7 00 "
3 15 "	9 50 "	12 00 "	Lv. Sarnia ......Ar		7 05 "	4 10 "	9 50 "
3 05 "	9 40 "	†11 50 am	Lv. Port Edward ...Ar		7 15 "	4 00 "	9 00 "
			(Ferry for Fort Gratiot.)				
4 30 "	11 05 "	4 25 pm	Ar. London Lv		5 20 "	a 11 45 am	7 10 "
....	....	....	Ar. Glencoe Lv		6 20 "	....	
2 45 "	9 05 "	2 40 "	Ar. Chatham Lv		7 35 "	1 30 pm	8 55 "
1 40 "	8 00 "	1 40 "	Lv. Windsor......Ar		8 45 "	2 30 pm	10 05 "
a 12 NT	a 6 25 "	a 12 05 "	Lv. Detroit (Cen. time)Ar		8 20 "	2 05 "	9 40 "
1 25 am	7 40 am	7 45 am	Ar. Fort Gratiot Lv	C. & G. T. Ry.	a 7 05 am	a 7 55 pm	a 7 55 "
1 15 "	7 35 "	7 35 "	Ar. Port Huron......Lv		7 15 "	8 05 "	8 05 "
a 3 25 pm	a 8 15 pm	a 8 15 pm	Lv. Chicago ......Ar		6 25 pm	8 10 am	8 10 am
9 45 pm	....	8 00 "	Ar. Detroit......Lv	D. G. H. & M. Ry	....	a 8 50 pm	....
† 9 05 am	....	a 8 15 pm	Lv. Chicago ......Ar	C. & G. T. Ry.	....	8 10 am	....
11 20 pm	6 15 "	a 9 15 am	Ar. Detroit......Lv	N. F. S. Line.	a 2 00 pm	a 2 00 pm	a 3 30 pm
a 3 00 "	a 9 05 pm	a 9 05 pm	Lv. Chicago ......Ar		10 15 "	10 15 "	7 20 am

† Daily except Sunday. a Daily. For Local Time Tables of the Grand Trunk system in Michigan, C. & G. T. Ry., D. G. H. & M. Ry., and the Niagara Falls Short Line, see "Michigan connections.

TIME TABLES OF LOCAL CONNECTIONS

Rumford Falls & Buckfield Railroad—Connects in Union Depot at Mechanic Falls, Me.

....	....	4 38 pm	Ar. Gilbertville......Lv	† 9 00 am	....	....
....	....	† 3 15 "	Lv. Mechanic Falls......Ar	10 32 "	....	....

BOSTON & MAINE RAILROAD (LOWELL SYSTEM)
White Mountain Division—Connects in Union Depot at Groveton Jct., N. H.

....	....	2 37 pm	Ar. Concord......Lv	† 6 15 am	†11 08 am	....
....	....	12 40 "	Ar. Plymouth Lv	8 05 "	1 05 pm	....
....	....	9 45 am	Ar. Woodsville Lv	10 15 "	3 50 "	....
....	....	12 05 pm	Ar. Fabyans......Lv	8 00 "	1 00 "	....
....	....	11 37 am	Ar. Bethlehem Junc......Lv	8 28 "	1 25 "	....
....	....	11 25 "	Ar. Wing Road......Lv	8 40 "	1 30 "	....
....	....	8 47 "	Ar. Wing Road Lv	11 25 "	4 55 "	....
....	....	8 23 "	Lv. Scotts'......Lv	11 43 "	5 19 "	....
....	....	† 7 25 "	Lv. Groveton Junc......Ar	1 10 pm	7 00 "	....

Passumpsic Division—Connects in Union Depot at Sherbrooke, P.Q.

3 15 am	....	11 45 am	Ar. White River Junc......Lv	b12 40 am	† 1 55 pm	....
1 53 "	....	9 56 "	Ar. Wells River Lv	2 25 "	3 45 "	....
12 58 "	....	9 07 "	Ar. St. Johnsbury......Lv	3 15 "	4 39 "	....
10 45 pm	12 50 pm	6 55 "	Ar. Newport Lv	† 6 00 "	7 00 "	† 2 00 pm
10 40 "	12 30 "	6 50 "	Ar. Stanstead Lv	6 05 "	7 05 "	2 15 "
10 30 "	12 10 "	6 39 "	Ar. Stanstead Junc Lv	6 17 "	7 18 "	2 40 "
9 57 "	11 00 am	6 05 "	Ar. Ayers Flats......Lv	6 48 "	7 52 "	3 40 "
† 9 00 "	† 9 00 "	† 5 10 "	Lv. Sherbrooke......Ar	7 42 "	8 50 "	5 45 "

Quebec Central Railway—Connects in Union Depot at Sherbrooke, P.Q.

4 15 am	4 35 pm	12 15 pm	Ar. Beauce Junc......Lv	† 7 15 am	† 4 40 pm	†11 45 pm
1 25 "	11 55 am	10 10 am	Ar. Lake Weedon......Lv	11 55 "	7 00 "	2 50 am
†11 15 pm	† 7 15 "	† 8 15 "	Lv. Sherbrooke......Ar	3 00 pm	8 40 "	4 45 "

International Railway—Connects in Union Depot at Sherbrooke, P.Q.

....	6 55 pm	12 15 pm	Ar. Lake Megantic......Lv	† 7 15 am	† 2 10 pm	....
....	† 3 30 "	† 7 00 am	Lv. Sherbrooke......Ar	11 15 "	7 20 "	....

Quebec and Lake St. John Railway—Connects at Quebec, P.Q.

7 15 pm	9 50 am	9 40 am	Ar. St. Raymond......Lv	† 4 10 am	† 6 50 am	† 4 30 pm
8 47 "	9 25 "	8 52 "	Ar. Lake St. Joseph Lv	4 41 "	7 22 "	5 40 "
8 30 "	9 10 "	8 22 "	Ar. St. Gabriel......Lv	5 00 "	7 39 "	6 30 "
† 5 30 "	† 8 00 "	† 6 35 "	Lv. Quebec ......Ar	6 00 "	8 35 "	7 55 "

CENTRAL VERMONT RAILWAY
Waterloo Branch connects in Union Depot at St. Johns, P.Q.

....	7 20 pm	1 00 pm	Ar. Waterloo......Lv	†7 30 am	†1 40 pm	....
....	6 40 "	12 00 "	Ar. Granby Lv	8 16 "	3 00 "	....
....	5 58 "	10 45 am	Ar. Farnham Lv	8 55 "	4 10 "	....
....	† 5 25 "	† 9 40 "	Lv. St. Johns......Ar	9 25 "	5 05 "	....

Ogdensburg & Lake Champlain Division—Connects in Union Depot at Rouses Point, N.Y and at Prescott, Ont., by Ferry from Ogdensburg, N.Y.

....	10 40 am	6 55 pm	Ar. St. Albans......Lv	† 6 25 am	6 25 pm	....
....	9 45 "	5 50 "	Ar. Rouses Point Lv	7 10 "	7 35 "	....
....	9 19 "	5 23 "	Ar. Mooers Junction. Lv	7 38 "	8 01 "	....
....	8 09 "	4 12 "	Ar. Chateauguay Lv	8 53 "	9 13 "	....
....	7 13 "	3 13 "	Ar. Moira......Lv	9 47 "	10 11 "	....
....	6 30 "	2 25 "	Ar. Norwood Lv	10 35 "	11 00 "	....
....	†5 40 "	† 1 30 "	Lv. Ogdensburg ......Ar	11 30 "	11 45 "	....

For through trains via the Central Vermont Railway, see "Condensed Time Table between Boston, New York and Montreal."

Montreal and Sorel Railway—Connects at St. Lambert, P.Q.

....	11 35 am	7 50 pm	Ar. Sorel Lv	† 6 15 am	†12 30 pm	....
....	9 25 "	5 50 "	Lv. St. Lambert ......Ar	8 20 "	3 30 "	....
....	†9 00 "	† 5 20 pm	Lv. Montreal (G. T. R.) ......Ar	8 40 "	4 00 "	....

CANADA ATLANTIC RAILWAY—Connects in Union Depot at Coteau Jct., P.Q.

8 10 pm	12 36 pm	11 40 am	Ar. Ottawa......Lv	† 8 00 am	† 1 20 pm	† 4 50 pm
6 52 "	11 19 am	....	Ar. Maxville......Lv	9 18 "	....	6 00 "
6 31 "	10 57 "	10 08 "	Ar. Alexandria......Lv	9 39 "	2 55 "	6 33 "
6 10 "	10 42 "	9 56 "	Ar. Glen Robertson......Lv	9 55 "	....	6 48 "
5 40 "	10 05 "	† 9 24 am	Lv. Coteau Junction ......Ar	10 25 "	3 36 "	7 10 "
† 4 30 "	† 8 50 "	....	Lv. Montreal (G. T. R) ......Ar	11 30 "	7 30 "	8 20 "
6 35 "	4 14 pm	11 20 "	Ar. Valleyfield Lv	† 8 46 "	† 4 00 "	....
....	3 40 "	10 30 "	Ar. Coteau Lv	9 20 "	5 20 "	....

[illegible] 8 15		[illegible] † 2 55	Gr... [illegible]	2 [illegible]	5 [illegible]	
...		...	Lv. [illegible] ......Ar	....		
P. M.	A. M.	A. M.		P. M.	P. M.	P. M.

TOLEDO, SAGINAW & MUSKEGON RAILWAY.—Connects with C. & G. T. Ry. in Union Depot at Owosso Junction, Mich.

P. M.	A. M.		A. M.	P. M.
1 33	9 45	Ar. Muskegon......Lv.	† 2 40	†7 43
12 15	*9 11	... Moorland......	*2 15	3 30
12 27	9 07	... Slocum's Grove......	2 25	3 55
11 58	8 20	... Lisbon......	* 43	9 37
11 37	8 40	... Sparta	3 55	3 07
11 00	8 18	... Cedar Springs......	3 17	10 25
10 35	*8 00	... Evans......	*3 30	10 10
9 45	7 38	... Greenville	3 55	11 55
*8 25	* 7 23	... Millers	* 4 08	*2 05
8 05	7 13	... Sheridan	4 17	2 30
7 15	* 7 00	... Vickeryville......	* 4 [illegible]	3 [illegible]
*7 20	* 6 53	... Butternut......	* 4 37	* 3 [illegible]
6 33	6 45	... Carson City......	4 45	3 40
6 10	6 28	... Middleton......	5 00	1 25
6 00	6 25	... Perrinton......	5 05	4 35
5 35	6 15	... Pompei	5 15	5 00
5 20	6 11	... Ola	5 25	5 11
4 30	6 00	... Ashley......	5 30	5 23
†3 15	† 5 20	Lv. Owosso June......Ar	6 13	7 35
A. M.	A. M.		P. M.	P. M.

WABASH WESTERN RAILWAY—Connects in Union Depot at Detroit, Mich. This Railway in connection with the G. T. Ry. forms the NIAGARA FALLS SHORT LINE between Niagara Falls and Chicago.

A. M.	P. M.	A. M.		A. M.	P. M.	P. M.
6 15	11 20	11 45	Ar. Detroit Lv	† 8 30	a 2 00	a 9 00
5 07	......	10 17	... Milan	9 40	......	11 01
4 33	9 45	9 30	... Adrian......	11 [illegible]	5 35	11 30
3 00	8 22	7 25	... Butler......	12 10	4 58	1 10
2 33	......	6 50	... Auburn Jct......	12 20		
1 47	7 19	5 50	... Columbia City......	1 32	5 01	2 23
1 10	6 40	5 00	... Lakcton Jct	2 17	6 40	3 00
a 9 00	......	a 3 00	Ar. Chicago......Lv	......	10 15	7 20
	5 40	4 25	... Denver	2 50	7 55	6 36
	4 40	3 20	... Logansport	3 40	9 00	7 35
	a 4 05	a 3 00	Lv. Clymers ......Ar	3 55	10 43	8 05
			(Via Wabash Railway)			
	4 50	2 50	Ar. Clymers......Lv	......	a 10 43	a 8 05
	3 37	2 26	... Delphi		11 07	8 35
	3 10	2 00	... Lafayette......		11 40	9 40
	2 25	1 20	... Attica		12 22	10 25
	1 33	12 33	... Danville		1 20	11 30
	11 47	10 50	... Bement		3 09	1 45
	11 15	10 25	... Decatur......		3 50	2 30
	a 7 55	a 7 00	Lv. St. Louis......Ar		7 45	6 15
	A. M.	P. M.		P. M.	A. M.	P. M.

PORT HURON & NORTH WESTERN RAILWAY
Connects in Union Depot at Port Huron, Mich.

A. M.	P. M.	P. M.		A. M.	P. M.	A. M.
10 45	5 25	9 49	Ar. Port Huron......Lv	† 9 00	† 4 20	......
8 40	1 50	7 37	Lv. Clifford ......Ar	11 07	6 47	......
......	11 30	6 45	Lv. Vassar ......Ar	12 n'n	7 47	......
† 7 00	†10 15	† 6 07	Lv. East Saginaw ......Ar	12 41	8 25	......
......	7 30	3 15	Ar. Port Huron......Lv	†10 45	† 5 10	......
......	† 6 00	† 2 00	Lv. Almont ......Ar	12 35	7 50	......
5 51	10 07	7 05	Ar. Port Huron......Lv	†10 45	† 2 30	† 6 41
† 1 05	7 40	4 45	Lv. Palms ......Ar	1 05	5 15	12 15
......	6 35	3 25	Lv. Sand Beach ......Ar	2 15	6 15	......
......	6 27	4 49	Lv. Bad Axe ......Ar	1 35	6 30	......
......	† 5 20	† 3 05	Lv. Port Austin ......Ar	2 30	7 35	......
P. M.	A. M.	P. M.		P. M.	P. M.	

FLINT & PERE MARQUETTE RAILROAD

P. M.	A. M.	P. M.	P. M.	A. M.		A. M.	P. M.	A. M.	P. M.	A. M.
5 00	......	......	......	4 00	Ar. Toledo Lv	......	......	†11 45	a 11 20	......
4 00	......	......	......	3 05	Ar. Monroe Lv	......	......	12 25	12 30	......
3 30	10 35	10 00	......	2 45	Ar. Detroit (M. C. Ry.)......Lv	† 8 30	† 5 30	† 1 10	a 11 30	......
3 07	9 50	9 20	......	2 00	Ar. Wayne......Lv	9 14	6 15	1 55	2 00	......
2 52	9 33	9 01	......	1 39	Ar. Plymouth Lv	9 27	6 30	2 13	2 20	......
2 25	9 10	8 33	......	1 05	Ar. Wixom......Lv	9 57	6 58	2 43	2 53	......
1 42	8 31	7 50	......	12 10	Ar. Holly......Lv	10 35	7 50	3 24	3 48	......
1 05	7 59	7 12	10 00	11 20	Ar. Flint......Lv	11 14	8 22	3 57	4 35	a 6 00
11 50	7 00	6 05	9 30	10 05	Lv. East Saginaw......Ar	12 26	9 27	5 05	5 55	7 30
11 47	6 55	5 55	8 20	10 00	Lv. Saginaw City......Ar	12 31	9 35	5 13	6 20	7 37
11 11	6 41	5 20	8 11	9 30	Lv. South Bay City......Ar	12 49	9 50	5 34	6 19	7 48
11 00	† 6 30	5 15	a 8 00	a 9 25	Lv. Bay City......Ar	1 00	10 01	5 45	6 30	8 00
9 48	......	4 21	......	......	Lv. Coleman ......Ar	......	......	6 51	9 25	......
8 20	......	3 15	......	......	Lv. Mount Pleasant......Ar	......	......	7 55	10 50	......
8 05	......	2 25	......	......	Lv. Reed City......Ar	......	......	9 10	11 55	......
7 00	......	1 30	......	......	Lv. Baldwin......Ar	......	......	9 45	12 44	......
5 15	......	11 30	......	......	Lv. Manistee......Ar	......	......	11 30	2 35	......
† 5 45	......	†12 n'n	......	......	Lv. Ludington ......Ar	......	......	1 00	2 15	......
A. M.	A. M.	P. M.	P. M.	P. M.		P. M.	P. M.	P. M.	P. M.	A. M.

DETROIT LANSING & NORTHERN RAILROAD

11 55 am	3 45 pm	9 30 pm	Ar. Detroit Lv	† 7 05 am	†10 00 am	† 5 05 pm
11 02 "	2 50 "	8 42 "	Ar. Plymouth Lv	7 53 "	10 57 "	5 50 "
10 39 "	2 25 "	8 17 "	Ar. South Lyon Lv	8 17 "	11 27 "	6 25 "
10 06 "	1 47 "	7 30 "	Ar. Howell. Lv	8 49 "	12 04 pm	7 03 "
9 06 "	12 41 "	6 30 "	Ar. Trowbridge Lv	9 50 "	1 13 "	8 08 "
9 00 "	12 35 "	6 10 "	Ar. Lansing. Lv	10 00 "	1 40 "	8 15 "
† 7 40 "	10 55 am	4 50 "	Ar. Ionia Lv	11 25 "	3 05 "	9 40 "
......	9 15 "	3 25 "	Lv. Howard City......Ar	12 50 pm	4 45 "	......
......	9 30 "	2 20 "	Lv. Edmore......Ar	......	4 48 "	......
......	† 8 15 "	†12 55 "	Lv. Big Rapids......Ar	......	6 15 "	......

MICHIGAN CENTRAL RAILROAD

4 45 pm	9 30 pm	11 52 pm	10 15 am	Ar. Toledo Lv	a 9 10 pm	† 3 30 pm	a 9 55 am	a 6 00 am
3 58 "	8 37 "	11 05 "	9 32 "	Ar. Monroe......Lv	9 47 "	4 14 "	10 33 "	6 50 "
a 2 45 "	a 7 20 "	a 9 05 "	† 8 25 "	Lv. Detroit ......Ar	10 53 "	5 25 "	11 45 "	8 10 "
11 00 am	5 35 "	9 10 "	6 05 "	Ar. Detroit Lv	†11 00 "	a 5 40 "	† 1 15 pm	† 8 35 "
9 46 "	4 22 "	7 05 "	4 20 "	Ar. Rochester Lv	12 44 am	6 58 "	2 22 "	9 46 "
9 19 "	......	7 30 "	3 35 "	Ar. Oxford......Lv	1 32 "	7 30 "	......	10 15 "
8 36 "	3 23 "	6 40 "	2 30 "	Ar. Lapeer Lv	2 30 "	8 10 "	3 23 "	11 00 "
† 7 40 "	2 30 "	5 50 "	12 45 "	Ar. Vassar Lv	3 50 "	9 04 "	4 10 "	12 Noon
7 00 "	1 50 "	5 00 "	11 20 pm	Lv. East Saginaw...Ar	5 05 "	8 50 "	4 47 "	12 45 "
† 6 45 "	1 35 "	4 45 "	......	....Saginaw City......	......	10 05 "	5 02 "	1 00 "
7 00 "	1 50 "	5 00 "	†10 15 "	....Bay City......	6 15 "	9 50 "	5 00 "	12 45 "
6 25 "	12 55 "	4 22 "	7 13 "	....West Bay City......	......	......	......	1 15 "
5 30 "	12 14 "	3 22 "	6 07 "	....Pinconning......	9 10 "	10 48 "	......	2 01 "
4 28 "	†11 35 am	2 18 "	5 00 "	....Alger	10 24 "	11 38 "	......	3 03 "
3 25 "	......	1 10 "	† 3 55 "	....Beaver Lake......	11 35 "	12 35 am	......	3 55 "
12 36 "	......	10 37 am	......	....Gaylord	......	3 04 "	......	6 24 "
10 40 "	......	8 40 "	......	....Cheboygan......	......	4 52 "	......	8 12 "
a 10 50 "	......	† 8 00 "	......	Lv. Mackinaw City.Ar	......	5 30 "	......	8 50 "

LAKE SHORE & MICHIGAN SOUTHERN RAILWAY
Connects in Union Depot at Detroit Mich.

......	10 15 am	12 25 pm	6 40 pm	Ar. Detroit......Lv	† 7 30 am	† 3 00 pm	† 6 10 pm	......
......	9 21 "	11 35 "	5 47 "	....Trenton......	8 23 "	3 52 "	7 02 "	......
......	8 42 "	11 00 "	5 12 "	....Monroe Jc......	9 02 "	4 30 "	7 42 "	......
......	† 7 40 "	†10 10 am	† 4 20 "	Lv. Toledo ......Ar	9 50 "	5 10 "	8 30 "	......

GRAND RAPIDS & INDIANA RAILROAD

P. M.	A. M.	P. M.	P. M.	P. M.		P. M.	A. M.	A. M.	A. M.	A. M.
......	9 38	......	2 31	7 47	Ar. Vicksburg Lv	† 5 12	†11 52	† 6 07	......	......
......	9 05	......	1 40	6 50	Ar. Kalamazoo Lv	5 40	2 05	7 10	......	......
......	† 7 15	......	†11 45	† 5 00	Lv. Grand Rapids......Ar	7 30	3 55	9 05	......	......
......	......	7 45	10 45	3 45	Ar. Grand Rapids Lv	† 7 05	† 4 20	†11 15	......	......
......	......	† 6 30	† 9 30	† 2 30	Lv. Muskegon ......Ar	8 20	5 35	12 30	......	......
10 30	11 25	10 40	10 30	4 40	Ar. Grand Rapids Lv	† 7 00	† 5 00	†11 30	† 7 20	†4 10
† 9 20	†10 25	9 15	9 03	3 18	Lv. Howard City ......Ar	8 26	6 27	1 00	8 30	5 15
......	......	8 21	8 11	2 32	Lv. Big Rapids......Ar	9 19	7 20	1 54	......	......
......	......	7 50	7 45	2 00	Lv. Reed City......Ar	9 53	7 50	2 30	......	......
......	......	6 25	6 05	12 35	Lv. Cadillac ......Ar	11 05	9 20	4 05	......	......
......	......	5 25	† 2 02	11 35	Lv. Walton......Ar	12 13	11 40	5 20	......	......
......	......	† 3 55	......	9 30	Lv. Traverse City ......Ar	1 30	......	6 35	......	......
......	......	......	11 00	8 20	Lv. Petoskey ......Ar	......	1 36	7 55	......	......
......	......	......	† 8 45	† 7 00	Lv. Mackinaw City ......Ar	......	2 55	9 30	......	......

CHICAGO & WEST MICHIGAN RAILWAY