

Les présentes signées et scellées par les dits Maillefert et Raasloff, dénommés en premier lieu, à Montréal, ce neuvième jour de septembre, 1854.

(Signés,) MAILLEFERT ET RAASLOFF.

(Témoins,)

(Signé,) JOHN MONK,  
JOHN RADIGER.

Signées et scellées par les dits commissaires des travaux publics, l'honorable Jean Chabot, et contre-signées par le secrétaire à Québec, ce douzième jour de décembre 1854.

(Signé,) J. CHABOT,  
Commissaire en chef des travaux publics.

THOMAS A. BEGLY,  
Secrétaire des travaux publics.

(Témoins,)

(Signé,) JAMES W. HARPER,  
J. GUY.

#### CÉDULE A.

*Liste des bateaux et autres objets achetés par les soussignés pour le service de leur exploration des rapides du fleuve.*

Une barge en fer de 55 pieds de longueur, 18 pieds de bau,  $5\frac{1}{2}$  pieds francs de cale, fond et largeur du fond de cale d' $\frac{1}{4}$  de pouce, bordages de fer battu de bouilloire de 3 pouces fixés à des angles de fer avec 3 cloisons en plaques de fer battu de  $\frac{1}{4}$  de pouce, ponté d'un bout à l'autre avec 2 échelles, 2 écoutilles, 2 cabines, 1 cuisine, 6 taquets de manœuvre, gouvernail avec rute et chaîne, les cabines arrangeées respectivement pour 6 et 14 lits, construite à Montréal.

Un bateau de sauvetage en métal de Francis, de fer galvanisé, 25 pieds de longueur, avec 4 compartiments à l'épreuve de l'eau, défenses en liège, 1 mat, 1 voile, 6 rames, 1 gouvernail avec barre, construit à New-York.

Un bateau de sauvetage en métal de Francis, 22 pieds de longueur, avec 2 compartiments à l'épreuve de l'eau, 4 rames, 1 gouvernail et sa barre, construit à New-York.

Un bateau de sauvetage en métal de Francis, de 11 pieds de longueur, 2 compartiments à l'épreuve de l'eau, 3 rames, construit à New-York.

Un chaland en bois de 36 pieds de longueur, 10 pieds de bau, 4 pieds de profondeur de cale, fonds de chêne de 2 pouces d'épaisseur, côtés d'épinette rouge de 2 pouces d'épaisseur, ponté 3 pieds à l'avant, 7 pieds à l'arrière, 1 gouvernail avec barre et salmontail, 1 mat, 1 voile, 1 arbre de halage (chêne), 4 rames, construit à Montréal.

Un cabestan à patente, fixé à bord de la berge de fer.

Un plus petit (de do. du bateau de sauvetage de 25 pieds.)

Un double odomètre (do. do. do.)

Quatre leviers à patente avec roue d'engrenage.

Trente-deux pieds d'engrenage de fonte de fer.

Vingt pieds quarrés de plaques de bouilloires de  $\frac{1}{4}$  de pouce.

Un poêle de cuisine (à bord de la barge de fer.)