

time yet it would be unfair to deprive members of the right to proceed.

**Mr. Savary** approved of the suggestion.

**Hon. Mr. Holton** said it would be premature to slaughter the innocents yet. It was stated yesterday that the measures to be brought forward by Government would be mentioned, and among these the Currency Bill.

**Hon. Sir John A. Macdonald** said the proper time to do so would be in the evening when Government orders would be taken up.

#### INTERCOLONIAL BRIDGES

On the motion of the **Hon. Sir A. G. Archibald**, for an address to the Governor General, for a return showing the comparative cost of Bridges constructed in iron, and Bridges constructed in wood, on the line of the Intercolonial Railway made on the 4th May, 1870.

**Hon. Sir A. G. Archibald** said, before the motion was put, he craved the indulgence of the House for a few minutes, while he explained the object he had in view, in asking the House to assent to that address. The whole Dominion had a deep interest in the Intercolonial Railway. In the Union Act it was declared to be an essential to Confederation—in the opinion of all the Provinces, and as regarded Nova Scotia and New Brunswick, the Act declared, what was the fact, that their assent to Confederation was given on the condition, that the Railway should be built. The importance these Provinces attached to the construction of the Road, rendered it peculiarly the duty of their representatives in Parliament, to see that all the advantages which were contemplated by that condition, were secured to them. If it was necessary to have a railway, in the first instance, it was equally necessary that the Railway should be a solid and durable work, that it should not be built only, but should be maintained and kept up. In the original scheme it was intended that the work should be of a substantial character. In the instructions addressed to Mr. Fleming, by the late Hon. Ferguson Blair, under date of the 11th March, 1864, in reference to the Survey of the country between Rivière-du-Loup and Halifax, Mr. Fleming was directed to make calculations on the matter of the probable cost of the work, "with a due regard to economy, but at the same time to full efficiency." Mr. Fleming proceeded under these instructions to make his survey, and gave in his report on the 9th February, 1865. In this he made an estimate of the cost of construction in conformity with the directions received; he proposed a rail of 70

encore quelque temps, il ne serait pas juste de priver certains députés de leur droit d'intervenir.

**M. Savary** approuve la suggestion.

**L'honorable M. Holton** ajoute qu'il était encore trop tôt pour le «massacre des innocents». Hier, on avait décidé de mentionner les mesures que le Gouvernement désirait présenter, entre autres, le projet de loi sur la monnaie.

**L'honorable sir John A. Macdonald** dit que le meilleur temps de le faire serait le soir, lorsque l'ordre du jour est mis à l'étude.

#### PONTS POUR L'INTERCOLONIAL

**L'honorable sir A. G. Archibald** propose alors de s'adresser au Gouverneur général afin d'obtenir un rapport, établi le 4 mars 1870, indiquant les coûts comparatifs entre les ponts construits en fer et ceux construits en bois sur la ligne du chemin de fer Intercolonial.

Avant de présenter sa motion, **l'honorable sir A. G. Archibald** sollicite l'indulgence de la Chambre pour quelques minutes pendant qu'il explique pourquoi il demande aux députés d'accepter qu'il s'adresse à cette fin au Gouverneur général. La Puissance tout entière porte un vif intérêt au chemin de fer Intercolonial. Dans l'Acte d'Union toutes les provinces considéraient la construction du chemin de fer comme essentielle. Quant à la Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick, la loi précise, et c'est un fait, que ces provinces ont accepté la Confédération à la condition qu'on construise le chemin de fer. Vu l'importance que ces provinces attachent à la construction de cette ligne, il incombe tout particulièrement à leurs députés de veiller à leur assurer tous les avantages qu'ils espéraient retirer en posant cette condition. En premier lieu, il faut avoir un chemin de fer; il faut aussi le construire d'une façon solide et durable, il faut non seulement le construire, mais aussi en assurer l'entretien. Dans le projet initial, les travaux devaient être exécutés avec des matériaux solides. En effet, dans les instructions adressées à M. Fleming par feu l'honorable Ferguson Blair, le 11 mars 1864, concernant les études de terrains entre Rivière-du-Loup et Halifax, ce dernier lui a demandé d'évaluer les coûts de construction «en tenant compte non seulement des principes d'économie, mais aussi de l'efficacité totale». M. Fleming a suivi ces instructions dans son étude, puis il a soumis son rapport le 9 février 1865. Dans ce rapport, il évalue le coût de construction conformément aux instructions reçues; il propose alors des rails de 70 livres la verge linéaire et construites en fer de la meilleure qualité; 5,000 verges cubes de ballast au