

M. Drury: Monsieur l'Orateur, je n'ai pas eu connaissance de ce télégramme mais je vais me renseigner avec plaisir.

[Français]

M. Henry Latulippe (Compton): Monsieur le président...

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît. L'honorable député me permettra peut-être de donner la parole à l'honorable député d'Assiniboia, qui désire poser une autre question supplémentaire, après quoi je lui donnerai la parole.

[Traduction]

M. Knight: Monsieur l'Orateur, le premier ministre suppléant peut-il nous dire si le gouvernement fédéral prend au sérieux la conférence économique des provinces de l'Ouest qui doit avoir lieu en juillet?

M. Drury: Monsieur l'Orateur, je pense que tous les députés savent très bien que le gouvernement prend non seulement cette conférence très au sérieux mais qu'il espère également qu'elle aura des résultats importants.

* * *

[Français]

LES AÉROPORTS

ON SUGGÈRE D'ANNULER TOUTE AUGMENTATION DE TAXES D'ATTERRISSAGE POUR LES PETITS APPAREILS—
RÉDUCTION POSSIBLE DU TAUX FIXE ANNUEL—
L'ATTITUDE DU MINISTRE

M. Henry Latulippe (Compton): Monsieur le président, je désire poser une question à l'honorable ministre des Transports. Étant donné certaines protestations que je reçois au sujet des aéroports, l'honorable ministre des Transports dirait-il s'il aurait l'intention d'annuler la décision prise dernièrement, soit celle de faire payer un droit de \$5 aux propriétaires d'avions chaque fois qu'ils atterrissent aux aéroports entretenus par le gouvernement fédéral?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, il existe un projet de règlement à ce sujet qui devait entrer en vigueur le 1^{er} juillet, mais cela a été retardé jusqu'au 1^{er} octobre.

M. Latulippe: Je désire poser une question supplémentaire, monsieur le président.

L'honorable ministre dirait-il également s'il aurait l'intention d'abaisser le taux fixe annuel de \$100 que chaque propriétaire d'avion doit payer pour utiliser les aéroports?

M. Marchand (Langelier): Non, monsieur l'Orateur.

* * *

[Traduction]

AIR CANADA

LA SÉCURITÉ DES VOYAGEURS PENDANT LES GRÈVES

M. Duncan M. Beattie (Hamilton-Mountain): Monsieur l'Orateur, j'adresse ma question au ministre des Transports. Étant donné qu'un porte-parole d'Air Canada a récemment déclaré que le personnel de surveillance est las d'entretenir les avions, le ministre peut-il garantir à la Chambre que ceux qui peuvent encore voyager avec Air Canada bénéficient de toute la sécurité voulue?

Questions orales

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Oui, monsieur l'Orateur, le ministère fait tout ce qu'il peut pour garantir que les normes de sécurité d'Air Canada soient respectées.

M. Beattie (Hamilton-Mountain): Monsieur l'Orateur, le ministre peut-il maintenant dire à la Chambre à quelles intervalles Air Canada lui envoie des rapports de sécurité et quand il a reçu les derniers?

M. Marchand (Langelier): Nous les recevons quotidiennement, monsieur l'Orateur.

LES GRÈVES TOURNANTES DES MÉCANICIENS—LA RÉDUCTION DU NOMBRE DE VOLS—L'ÉTAT DES NÉGOCIATIONS

M. Lincoln M. Alexander (Hamilton-Ouest): Monsieur l'Orateur, j'aimerais adresser une question au ministre du travail au sujet du différend ouvrier à Air Canada. Étant donné que la situation est radicalement changée en ce qu'en plus d'avoir des grèves tournantes, nous voyons Air Canada réduire ses services à 550 vols pour demain, soit une réduction de 30 p. 100, et en se rappelant que le ministre a dit vendredi que les parties en cause en étaient presque arrivées à un accord, le ministre peut-il maintenant dire si en fait les parties sont sur le point de s'entendre et, dans le cas contraire, quels obstacles empêchent cette entente?

L'hon. John C. Munro (ministre du Travail): Monsieur l'Orateur, je dirai au député qu'il y a quelques heures je parlais au médiateur, M. Bernard Wilson. Le rapport est très encourageant et j'espère, comme je l'ai dit vendredi, que ce litige sera bientôt réglé. Ce rapport donne, je crois, toutes les raisons d'être optimiste.

M. Alexander: Monsieur l'Orateur, je ne suis sans doute pas très optimiste, mais l'introduction de ma question reste ce qu'elle est. Étant donné que le président M. Pratte, a dit que si les grèves doivent continuer, Air Canada devra peut-être complètement cesser ses services, déclaration que M. Baldwin a bien confirmée, le ministre est-il disposé à admettre que cela se pourrait? Dans le cas contraire, qu'a-t-il l'intention de faire pour empêcher qu'une telle mesure soit prise?

● (1450)

M. Munro (Hamilton-Est): Comme je l'ai indiqué plus tôt, notre parti, tout comme l'opposition officielle, si je ne m'abuse, favorise le processus de la négociation collective libre et c'est justement ce qui se déroule maintenant. Si nous ne laissons pas les parties résoudre elles-mêmes ce différend avec tout l'appui que nous pouvons leur fournir, il ne reste alors qu'une autre solution et le député la connaît. Je ne crois pas qu'il soit opportun de vouloir presser les choses à l'heure actuelle, surtout à la suite des rapports encourageants que j'ai reçus.