

mon sens, attirera beaucoup plus de touristes et rapportera donc beaucoup plus de dollars. Certes l'état de cette route était si déplorable jusqu'à ces derniers temps qu'il a fort nui au tourisme. Voici donc une entreprise qui sera probablement rentable, voire qui rapportera des bénéfices à l'égard de l'argent déjà placé. Mais si la route reste dans l'état actuel, ce placement sera perdu. De ce point de vue, je ne crois pas que le coût élevé de l'entreprise doive en détourner la division des parcs. Même si la route ne reçoit pas de revêtement le nombre des cantonniers pourrait être augmenté. On pourrait faire beaucoup en améliorant simplement l'état de la route. L'an dernier, son état permettait de filer à 50 milles à l'heure sur une bonne distance. Certains voyageaient même à plus grande vitesse, par exemple à 60 ou 70 milles à l'heure, ce qui me paraît beaucoup trop vite. Néanmoins, à quelque vitesse qu'on procédât, on ne manquait pas de tomber soudainement dans de très mauvais trous qui vous réduisaient une voiture presque en pièces. Si on ne pouvait pas toute la route, on pourrait au moins, selon moi, augmenter le nombre des préposés à l'entretien et celui des niveleuses. En d'autres termes, on pourrait bien mieux entretenir le chemin à un prix relativement peu élevé. J'espère que c'est ce qu'on fera, afin de ne pas se trouver dans la très mauvaise situation qui existait l'an dernier.

**L'hon. M. Lesage:** Je puis assurer à mon honorable ami que le surintendant des parcs, qui se trouve ici en ce moment, a écouté très attentivement ce qu'a dit le député et qu'il donnera des ordres en conséquence. Nous affectons un peu plus d'argent à l'entretien cette année; mais il s'agit ici d'un travail très difficile, étant donné que l'ancienne route n'a presque pas d'assises. C'est pour cela qu'il faut réaménager l'ancienne route et qu'il en coûte si cher. J'ai toutefois bien pris note des remarques du député et je puis lui assurer qu'on prendra des mesures pour que ne se répète pas l'état de choses qu'il a décrit.

**M. Harkness:** Je puis tout simplement ajouter que je suis revenu du parc Jasper et que la route était bien meilleure.

**L'hon. M. Lesage:** Cela dépend beaucoup de la température.

**M. Harkness:** Non, les préposés à l'entretien étaient passés par là peu de temps auparavant, ce qui démontre, je pense, que, si on maintenait quelques cantonniers de plus sur cette route, la différence serait très appréciable. Je veux mentionner un autre point qui a trait aussi bien aux bâtiments qu'aux routes et aux parcs. Ce poste comporte une dépense

d'environ \$800,000 et j'aimerais que le ministre nous dise de quel genre d'édifices il s'agit.

**L'hon. M. Lesage:** En ce qui a trait à chaque parc?

**M. Harkness:** Non; surtout en ce qui concerne les parcs de Banff, Jasper, Kootenay et Yoho. Ce crédit prévoit-il l'aménagement d'autres auberges de la jeunesse du genre de celles dont j'ai parlé il y a environ une heure? De même, prévoit-il des chalets de ski ou autre chose de ce genre.

**L'hon. M. Lesage:** Non, en aucun cas. Pas cette année.

**M. Harkness:** Je regrette qu'il ne soit question d'aucune construction du genre cette année. Je souhaiterais qu'on modifie un peu les prévisions. J'ignore quels projets de construction sont déjà amorcés, mais je souhaite qu'on puisse construire des bâtiments de ce genre. Le ministre allait me signaler les bâtiments prévus dans ces parcs de montagnes.

**L'hon. M. Lesage:** Oui. En voici quelques-uns. Par exemple, à Banff, construction d'un bâtiment mixte servant d'habitation au gardien et de centrale de chauffage ainsi qu'un établissement de bains à Cave-Basin \$53,000; service centralisé d'aqueduc, \$57,500; construction d'une habitation pour le gardien régional du parc de Banff, le bâtiment actuel est vieux et délabré, \$11,000. Remplacement de kiosques-cuisines sur le terrain du camp du mont Tunnel au coût de \$8,000; parachèvement d'un immeuble pour loger le personnel à la barrière est du parc, \$12,000; construction d'une cabine de patrouille le long de la rivière House, dans le voisinage de la rivière House, \$5,000. Il y a un montant de \$25,000 pour continuer la réfection de la route Norquay, les services sanitaires, la coupe et le transport du bois mûr et malade, et l'exploitation d'une scierie et d'une raboteuse, \$20,000. Les autres postes sont petits.

A Jasper, construction d'une habitation pour le gardien du quartier général, \$19,852; construction d'une cabine-vigie au lac Maligne, \$2,500. Parc National de Kootenay, construction de garage et entretien d'un enclos, \$107,000; construction d'habitation jumelée pour le personnel au centre de Radium, \$23,000. Dans Yoho, à la borne milliaire n° 4 du chemin de la vallée Yoho, il y a un pont métallique, \$72,000. Agrandissement du bureau des services administratifs à Field, \$15,000, et divers autres petits projets de construction.

**M. Harkness:** Mon seul commentaire sur le sujet est le suivant: Je ne doute pas que ces édifices seront utiles, mais je suis d'avis