

crois que l'on devrait donner la préférence aux fondations terminées en premier lieu.

L'hon. M. REID: Il est évident, d'après les observations de l'honorable député que je n'ai pas cette ligne sur ma liste. Nous avons pour politique de poser les rails aussitôt que possible sur les plate-formes déjà prêtes. Je prendrai des renseignements, et lorsque nous examinerons cet item de nouveau à une autre séance, je les lui communiquerai.

M. KNOX: Le ministre peut-il nous donner la même assurance au sujet des autres lignes de la Saskatchewan que celle qu'il vient de donner?

L'hon. M. REID: J'ai donné une liste des voies ferrées de la Saskatchewan en déclarant que l'administration se proposait de poser les rails aussi rapidement qu'elle les recevrait de la ligne centrale.

M. TURGEON: Quand j'ai dit que 24 p. 100 seulement du grain de l'Ouest était exporté par les ports canadiens, je ne pouvais mettre la main sur ce renseignement. Il se rapporte aux six mois écoulés le dernier jour de février.

L'hon. M. FIELDING: Puis-je appeler l'attention du ministre sur une autre petite ligne relativement à Halifax and South Western? Le ministère ne cesse de nous prêcher le renoncement, nous exhortant à ne pas demander de nouvelles constructions de travaux publics, à cause de l'état de nos finances. Cet argument est raisonnable, mais on semble faire exception, et avec raison peut-être pour les embranchements de chemin de fer. Mon honorable ami a lu une liste d'embranchements du Nord-Canadien qui doivent être construits dans l'Ouest, la plupart très longs et demandant de fortes dépenses. Je veux bien croire que ces travaux sont urgents, et qu'on ne pense pas que je m'y oppose. Cependant, dans mon comté de Shelburne, il faudrait un embranchement pour Lockport, l'une des villes de pêcheurs les plus importantes de la Nouvelle-Ecosse. Cette ville est située à 4 milles environ de la voie principale et son trafic se fait actuellement au moyen d'un bac transbordeur. C'est mieux que rien et les habitants sont tout de même contents de ce service, mais leurs affaires seraient plus florissantes s'ils avaient cet embranchement de 4 milles de long pas plus. J'ai mentionné cette affaire, l'an dernier, lorsque le ministre a parlé des embranchements de l'Ouest qui demandaient des millions au pays, et j'ai dit que je ne croyais pas trop exiger en solli-

çant la construction de ce modeste embranchement de 4 milles.

Je pense avoir frappé l'attention du ministre parce que je constate qu'il m'a répondu en ces termes—je regrette de ne pas avoir sous la main ses paroles exactes, mais il a dit que l'attention du département avait déjà été attirée sur la question et qu'il ne voyait aucune raison pour que la ligne ne soit pas construite. On n'a rien fait. Je ne me plains pas à ce sujet, mais je pense que l'on peut faire valoir d'excellentes raisons en faveur de ce petit embranchement, si le Gouvernement doit entreprendre des travaux de cette nature dans d'autres régions du pays. L'honorable ministre m'a assuré l'an dernier qu'il enverrait un fonctionnaire responsable dans la localité pour voir les gens intéressés et faire un rapport sur les perspectives du trafic. Je sais que lorsque M. Hanna était en Nouvelle-Ecosse à faire une étude générale de la situation il devait s'occuper de la question, mais il a été rappelé à Ottawa d'urgence. Il m'a assuré qu'il enverrait quelqu'un sur les lieux pour inspecter et faire rapport. Je ne peux pas dire qu'on ne l'a pas fait, mais je n'en ai plus entendu parler. J'insisterai encore sur l'importance de cette petite ligne d'embranchement. Si on nous refusait partout des embranchements, je ne ferais pas cette demande, mais j'estime que ce petit embranchement de quatre milles est amplement justifié par le commerce. J'espère que mon honorable ami s'occupera de ma demande et verra s'il ne peut pas l'accorder.

L'hon. M. REID: Je me souviens bien que mon honorable ami a appelé mon attention l'an dernier sur cette question. Je ne peux pas me souvenir maintenant de ce qu'on a fait mais je vais m'informer et j'aurai les renseignements prêts pour la prochaine séance du comité.

Comme la discussion a été assez longue, monsieur le président, je propose le renvoi de la suite de la discussion.

(Rapport est fait sur l'état de la question.)

La séance est levée à minuit et cinq minutes, samedi matin.