

[Text]

The brass really had no doubt about Bishop. Right up to General Allenby, who was commander of the Third British Army, which was the unit that 60 Squadron was attached to, they took his statement at full value. They implicitly trusted him and they implicitly trusted Jack Scott. It was one of the rare occasions during the First World War where a VC was given without actual confirmation. You must bear in mind that that German unit, Jagdsta XX was in transit, and German aviation units are usually attached to one army or another. This unit was transferring from the Second German Army to the Fourth German Army, and that is the period when they were unattached, so they would not have kept any records, other than the Jasta XX War Diary, which was lost during the Allied bombing in 1944.

As a matter of fact, Jagdsta XX were not, because of the loss of machines to Bishop's raids, active until July 18, 1917. By the time some of those pilots had been shot down, they had to make their way north on crowded German trains because the trains were jam-packed with troops from the southern front going to the north.

Senator Everett: He was awarded the Victoria Cross without confirmation at that time. Is that correct?

Mr. Taylor: Yes, he was.

Senator Everett: There was subsequent confirmation, I gather, at least from what Senator Molson said in his speech; is that correct?

Colonel Bauer: Lieutenant Colonel George Drew wrote a book in which he cited intelligence information from captured prisoners of war. When I was in England, I tried to the best of my ability to locate those intelligence files and I could not.

There is a report by a chap named Cosgrove, who wrote about the fact that the whole operation was seen by balloonists from our side. I am referring to Bishop's attack on the aerodrome Estourmel. I was able to find no actual written, signed reports of that. There is one further report on the intelligence side. Again, I was unable to find it.

May I say, with all due respect to people who are observing, the Victoria Cross is not awarded lightly. There is a chancellor over the Victoria Cross. It is authentic when someone is presented with it. There is absolutely not a shadow of a doubt in my mind that the raid happened, but, unfortunately, the records are not available to prove it. Of course, the film uses the fact that the records are not available to prove it as proving that it did not happen.

Senator Molson: What about "Nigger" Horn?

Mr. Taylor: I was just going to bring that up. As a matter of fact, when Bishop went back to England and came to Canada on two months' marriage leave, Horn, a South African, took over Bishop's flight. Two days after Bishop's June 2, 1917 raid, Horn went out looking to see what aerodrome it was. They saw, I believe, one destroyed German machine on the ground.

[Traduction]

Sur la plaque commémorative, on ne met nullement en doute la bonne foi de Bishop. Tous, du premier jusqu'au général Allenby, qui commandait la Troisième armée britannique, unité à laquelle étaient rattachés les 60 escadrons, ont ajouté foi à ses déclarations. Implicitement, on lui a fait confiance, comme on a fait confiance à Jack Scott. Ce fut l'une des rares occasions au cours de la Grande Guerre où une décoration de la Croix de Victoria a été décernée sans confirmation véritable par des faits. Il faut se rappeler que l'unité allemande Jagdsta XX était en transit et que les unités aériennes allemandes sont généralement rattachées à une armée. Cette unité venait de quitter la Deuxième armée allemande pour la Quatrième, et ce serait pendant la période où elle n'était rattachée à aucune armée qu'elle aurait attaqué l'avion de Bishop; voilà pourquoi on n'aurait retrouvé aucune archive autre que le journal de guerre du Jasta XX, perdu lors du bombardement de 1944 des alliés.

Incidemment, l'unité Jagdsta XX n'a pas été active avant le 18 juillet 1917, ayant perdu ses mitrailleuses suite aux attaques de Bishop. Les pilotes dont les avions avaient été abattus devaient ensuite s'en retourner vers le Nord à bord de trains allemands bondés, transportant des troupes du front sud au front nord.

Le sénateur Everett: On lui a remis la Croix de Victoria sans avoir obtenu de confirmation à ce moment-là, n'est-ce pas?

M. Taylor: Oui, on le lui a remis.

Le sénateur Everett: Ces faits ont été confirmés par la suite si j'ai bien compris ce qu'a dit le sénateur Molson?

Le colonel Bauer: Le lieutenant-colonel George Drew a écrit un livre dans lequel il cite des renseignements obtenus de prisonniers de guerre. Je me suis rendu en Angleterre et ai fait tout ce que j'ai pu pour trouver ces dossiers, sans succès.

M. Cosgrove a rédigé un rapport dans lequel il soutient que des aéronautes alliés ont été témoins de l'opération. Je parle de l'attaque de Bishop sur l'aérodrome d'Estourmel. Je n'ai pas réussi à trouver de rapports signés là-dessus. Un autre rapport sur cette question existe et je n'ai pas non plus pu mettre la main dessus.

Je dois dire, avec tout le respect que je dois aux personnes ici réunies, que la Croix de Victoria n'est pas attribuée à n'importe qui. Il existe une chancellerie pour la Croix de Victoria. Seuls ceux qui la méritent la reçoivent. Je suis absolument certain que ce raid a eu lieu, mais il n'y a malheureusement rien pour le prouver. Bien sûr le film prend prétexte qu'il est impossible de retrouver les documents sur la question pour prouver qu'il n'a pas eu lieu.

Le sénateur Molson: Et Nogger Horn?

M. Taylor: J'y arrivais justement. Lorsque Bishop est retourné en Angleterre pour rentrer ensuite au Canada durant un congé de mariage de deux mois, un Sud-Africain, Horn, l'a remplacé. Deux jours après le raid de Bishop du 2 juin 1917, Horn est allé voir de quel aérodrome il s'agissait. Je crois qu'ils ont vu un appareil allemand détruit sur le sol.