

[Text]

your division. The point I am trying to make is this: First of all, do you require skilled trades? Secondly, if you do, do you train them yourself or do you hire them as qualified individuals who are fully trained before they come to your staff? That is what I am after.

**Mr. Sinclair:** If you are talking about building tradesmen, construction tradesmen, we would, I believe, hire them as qualified tradesmen. With respect to people who might do maintenance-type work on board ship and who would be of an engineering category, we train our own through the coast guard college where there is a provision for the training of both nautical officers and engineering officers. That is the prime source for recruitment into those officer positions within the coast guard fleet.

**Mr. McDermid:** Do you have any idea of the number of skilled tradesmen you might hire? Do you have any idea what that might be in a year? How many do you have on staff, which I guess is a better way of putting it. I know we are going to get into crews on boats and that kind of thing, and how do you define them? That is not really what I was thinking about.

**Mr. Sinclair:** I would hate to give an answer that would in any way offend many of our employees whom we do consider as highly skilled. We have many different occupations throughout the organization which involve many different skills in many lines of business that we are in, so I would have to say yes, we have a great number of skilled people. Some of them come to us with basic skills, and then by means of on-the-job training and what not we develop them in areas of our business that require additional development.

• 1120

**Mr. McDermid:** Thank you, Mr. Chairman.

I am going to change the subject completely now and get on to the Toronto Harbour Commission. I notice that as of year end December 31, 1979 they lost in operations a little over \$3 million and gained some of it back by selling some land. I guess that was excess land. March 31, 1980 has come and gone. Is their performance any better? Have you had a report yet?

**Mr. Sinclair:** Their performance or their financial results are not any better at the end of March, 1980 than they were at the end of March, 1979.

**Mr. McDermid:** Do you have a list of who sits on that commission?

**Mr. Sinclair:** I can provide that to you. It has just changed very recently but I can provide the names to you.

**Mr. McDermid:** I would appreciate that, and also the terms of their appointments.

What is the problem at the Toronto Harbour Commission? Have you looked into this? Have you found out what their key problem is? Is anything being done about it?

**Mr. Sinclair:** Mr. Chairman, the nature of the problem of the Toronto Harbour Commission goes back several years. We

[Translation]

dont votre division peut avoir besoin. En fait, je veux savoir si votre division fait appel à des corps de métier donné et, dans l'affirmative, si vous embauchez du personnel qualifié dont vous n'aurez pas à assurer la formation. Voilà.

**M. Sinclair:** Si vous parlez des corps de métiers de la construction, alors la réponse est oui. Pour ce qui concerne le personnel technique affecté à l'entretien des navires, je dois dire que nous en assurons la formation nous-mêmes au Collège de la Garde côtière canadienne. En effet, ce Collège forme à la fois des officiers de navigation et des officiers d'exploitation et constitue la principale source de recrutement de la Garde côtière pour les postes dont nous parlons.

**M. McDermid:** Connaissez-vous le nombre approximatif d'hommes de métier embauchés, disons, sur une période d'un an? Plus précisément, combien d'ouvriers qualifiés comptez-vous parmi votre personnel? Maintenant, je présume que cela va nous amener à parler des équipages, de leur composition, mais ce n'est pas réellement l'objet de ma question.

**M. Sinclair:** Je préférerais ne pas donner une réponse qui pourrait offenser bon nombre de nos employés que nous considérons être des gens hautement qualifiés. Les professions représentées au sein de notre organisation sont nombreuses et variées et notre activité nécessite un très grand nombre de compétences de sorte que, oui, je dirais que nous comptons un nombre important de personnes qualifiées. Certaines nous arrivent avec une formation de base que nous développons par une formation sur le tas ou autrement afin qu'elles puissent satisfaire aux exigences de l'emploi.

**M. McDermid:** Merci, monsieur. le président.

Je vais passer maintenant à un sujet totalement différent, celui de la Commission du port de Toronto. Je remarque qu'au 31 décembre 1979, le port de Toronto accusait une perte d'exploitation d'un peu plus de 3 millions de dollars et que les autorités portuaires ont réduit cette perte en vendant une partie du territoire portuaire. Je crois qu'il s'agissait de terrains excédentaires. Le 31 mars 1980 est passé depuis belle lurette maintenant. Peut-on savoir si la situation financière du port s'est améliorée. Le rapport financier est-il sorti?

**M. Sinclair:** La situation financière du port de Toronto n'était pas meilleure fin mars 1980 qu'à la fin mars 1979.

**M. McDermid:** Avez-vous la liste des membres de cette Commission?

**M. Sinclair:** Je peux vous fournir cette liste même si la composition de cette commission a changé tout récemment.

**M. McDermid:** Merci, pourriez-vous aussi me fournir les modalités de leur nomination?

Quel est le problème à la Commission du port de Toronto? Avez-vous étudié le cas? Connaissez-vous le principal problème qui les accable? Est-ce qu'on tente de remédier à la chose?

**M. Sinclair:** Monsieur le président, le problème du port de Toronto date de plusieurs années. La Commission, dont c'est le