

En plus des ports secondaires déjà existants à Kribi, Limbé et Tiko, le Cameroun projette la réalisation d'un port en eau profonde, le Grand Batanga, à Kribi et d'un autre à Limbé.

Liaisons aériennes. Le Cameroun dispose de 13 aéroports dont 2 internationaux (Douala et Garoua) et 11 nationaux desservis par des vols intérieurs réguliers. On construit actuellement un deuxième aéroport international à Yaoundé.

Liaisons terrestres. Le réseau routier offre 65 000 km de routes et pistes dont 2 500 km de voies bitumées. En 1983, on estimait le parc automobile camerounais à 147 665 véhicules.

Agriculture, élevage et pêche

L'agriculture camerounaise est dominée par deux grands produits, le cacao et le café, qui représentent environ 32 % du total des exportations du pays. Mais l'agriculture camerounaise compte également une quinzaine de produits industriels, exportés totalement ou partiellement, et 14 céréales, tubercules, graines oléagineuses ou plantes légumineuses de caractère vivrier.

Le Cameroun a atteint une relative autosuffisance alimentaire. Le taux de croissance de sa production agricole est supérieur au taux de croissance de sa population. Mais les importations de blé se chiffrent à plus de 200 000 tonnes par an et l'approvisionnement en céréales constitue toujours un problème.

Selon les statistiques, l'élevage fournit à chaque Camerounais 9,29 kg de viande par an. Au dernier recensement en 1983-1984, on comptait environ 4 040 000 bovins, 3 700 000 ovins, 988 000 porcins et 11 000 000 volailles.

La pêche est régulièrement en crise au Cameroun et la pêche maritime industrielle est manifestement en régression. En conséquence, les importations de poissons sont très importantes au Cameroun.

Commerce extérieur

L'évolution du commerce extérieur s'est traduite au cours des dernières années par un déficit de la balance commerciale du Cameroun.