

Hebdo Canada

Ottawa
Canada

Volume 10, N° 19
le 12 mai 1982

1982 marque le cent cinquantième anniversaire du canal Rideau	1
La visite du premier ministre français, sous le signe de la bonne entente et de la coopération	3
Plébiscite dans les Territoires-du-Nord-Ouest	4
Stations terriennes canadiennes aux États-Unis	4
Northern Telecom signe un contrat important	4
Attentat contre un diplomate turc: le Canada exprime ses regrets	5
Le Canada participe à un programme du Commonwealth en Ouganda	5
Visite au Japon du ministre d'État au Commerce international	5
Le professeur Tutte, lauréat d'un prix Killam	6
Recherches sur les rejets d'organe	6
Les diplômés à l'écran	6
Abolition de la retraite obligatoire au Québec	6
Un train dans sa cour	6
La chronique des arts	7
Nouvelles brèves	8

1982 marque le cent cinquantième anniversaire du canal Rideau

Il y a 150 ans, le lieutenant-colonel By effectuait le voyage inaugural qui ouvrit le canal Rideau à la navigation. A bord d'un bateau à vapeur, cet officier du génie de l'armée britannique put alors contempler avec satisfaction le Canal, dont la construction s'était faite sous sa direction.

La reconstitution de ce voyage historique, le mois prochain, sera l'un des faits saillants des célébrations marquant le cent cinquantième anniversaire du canal Rideau. Le "colonel", revêtu de l'uniforme des Royal Engineers, se rendra de Kingston à Ottawa, en faisant de fréquents arrêts dans les localités riveraines où il participera aux célébrations.

L'inauguration officielle des fêtes du cent cinquantième anniversaire aura lieu le 23 mai en présence de nombreuses personnalités. Le clou de la journée sera le défilé, sur le Canal, d'une flottille formée de quelque cent bateaux gaiement décorés qui traversera Ottawa. Les festivités, cependant, ont commencé dès le mois de janvier et elles se poursuivront jusqu'à la fin de l'année.

Plus de 300 activités sont au programme de ces célébrations organisées par Parcs Canada, Héritage Canada, les municipalités des villes et villages riverains, et divers autres groupes. Expositions et programmes d'interprétation sur le Canal et son histoire, compétitions sportives, expositions canines, pique-niques, courses d'auto, danses et concerts ne sont qu'un bref aperçu d'un programme des plus variés. Certaines activités auront lieu dans le cadre de fêtes annuelles, telles que le Festival des tulipes d'Ottawa.

Notons qu'en juillet une flottille de bateaux à vapeur multicolores quittera Kingston pour se rendre à Ottawa en empruntant le Canal. Elle sera formée de quelque 25 bateaux anciens (certains construits en 1911).

La construction du Canal

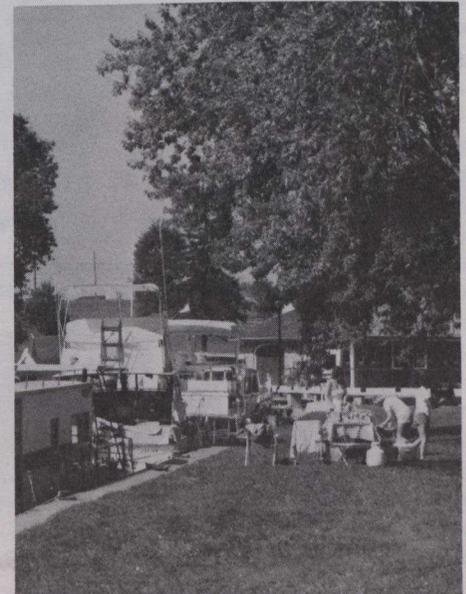
Le canal Rideau, dont on entreprit la construction une quarantaine d'années

avant la Confédération, devait servir à la défense du pays.

Les stratèges qui avaient réussi à sauver le Canada lors de l'invasion américaine de 1812, pensaient que sa construction était le seul moyen de conjurer le danger d'une autre attaque éventuelle; le fleuve Saint-Laurent, dont une partie du parcours longe la frontière canado-américaine, n'était pas sûr pour le transport des marchandises et des troupes en de telles circonstances.

Les marchands du Bas-Canada (Québec) désiraient, de leur côté, améliorer les moyens de transport (en particulier pour transporter le bois par flottage). Pour cela, la canalisation des rapides de Lachine et de l'Outaouais leur paraissait nécessaire. On lia donc le projet de canaux sur l'Outaouais à celui de canaux sur la Rideau.

C'est d'ailleurs au confluent de ces deux rivières, du côté du Haut-Canada (Ontario), que s'installa le lieutenant-colonel By à son arrivée au Canada. Il y fonda la ville de Bytown (aujourd'hui



Pique-nique près des écluses de Black Rapids.



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada