

de café et cherchaient, en conséquence à acheter les cafés de la nouvelle récolte dès que ceux-ci étaient disponibles. La nouvelle nous arrive, en effet, de plusieurs petits marchés des états de l'Amérique Centrale que leur récolte totale a déjà été expédiée. Si ce'a est exact, le mouvement visible de ces sortes de café sera d'une faiblesse exceptionnelle pendant les huit mois prochains.

ASSOCIATION DES BOUCHERS DE MONTREAL

L'Association des Bouchers de Montréal, a tenu une assemblée régulière bi-mensuelle, mardi le 9 courant, sous la présidence de M. Auguste Prévost.

Parmi les nombreux assistants, on comptait MM. l'échevin J. Lamoureux, N. Pageau, Arthur Paré, Herma Poitras, Jos. Courville, A. Sauvé, J. Gariépy, A. Dompierre, Léon Beaupré, Jos. Larivière, A. Carrière, etc., etc.

Après la lecture et l'adoption des minutes de la séance précédente, il fut procédé à l'expédition des affaires courantes ainsi qu'à l'enrôlement des nouveaux membres, à savoir: MM. Jos. Larivière, A. Carrière, Noé Girouard, comme membres actifs et M. Jos. St Jean, en qualité de membre honoraire.

Après la lecture de la correspondance reçue, la séance fut déclarée ajournée par le président.

CONVENTION DES ASSOCIATIONS DES FONDEURS D'AMERIQUE A TORONTO

L'American Foundrymen Association a eu sa convention annuelle à Toronto, cette semaine.

Le jour de l'ouverture de la Convention, mardi dernier, un millier de délégués sont arrivés tant des Etats-Unis que du Canada.

L'intérêt de la Convention était double de l'attrait d'une exhibition de machines sur les terrains de l'Exposition où, d'ailleurs, avait lieu la Convention.

La session d'ouverture a eu lieu à 2 heures p. m. Son Honneur le Maire Oliver, de Toronto, a souhaité la bienvenue aux délégués.

Le président Stanley G. Flagg, jr. a pris la parole à son tour pour le discours présidentiel d'usage. Après la lecture du rapport du secrétaire-trésorier, a eu lieu l'ouverture officielle de l'Exposition par Son Honneur le Maire, puis une visite générale de l'Exposition.

Un grand nombre d'appareils destinés à réduire la main-d'oeuvre dans la préparation et la fabrication du fer ont été exhibés pour la première fois au public.

La nouvelle machine à mouler de A. Buch & Sons, de Elizabethtown, Pa., qui opère suivant les principes de la loi de la pesanteur, a attiré particulièrement l'attention des délégués et du public en général.

Le soir à 8.30 p. m. à l'Hôtel de Ville a eu lieu la réception des délégués par le Maire, le Conseil de la Cité et les Officiers civiques. L'Hôtel de Ville avait été splendidement décoré pour la circonstance. Il eut musique et des rafraîchissements furent servis. Un grand nombre de dames ont par leur présence rehaussé l'éclat de la réception.

Voici les noms des Associations affiliées et les noms de leurs officiers.

American Foundrymen's Association: Président, M. Stanley G. Flagg, jr., Philadelphie; secrétaire, M. Richard Moldenke, Watchung, N.-J.—American Brass Founders' Association: Président, Chas. J. Caley, New Britain, Conn.; secrétaire, A. M. Fairlie, Copperhill, Tenn.—Foundry Supply Association: Président, E. H. Mumford, Philadelphie; secrétaire, H. M. Lane, Cleveland; M. Lane a la charge des exhibits.—Associated Foundry Foremen: Président, Jas. Webb, Davenport, Ia.; secrétaire, F. C. Everitt, Trenton, N.-J.

* * *

Mercredi chaque exhibition était en plein mouvement et, dans le hall des machines, chaque département de la fonte du fer put être étudié. Des hauts-fourneaux en miniature, des machines à mouler et à fondre étaient l'objet de beaucoup d'intérêt et tous ces appareils étaient mis en opération par de véritables fondeurs. De nombreux objets de souvenir étaient manufacturés sur place et donnés aux spectateurs émerveillés.

Les fondeurs américains se réunirent dans la bâtisse des "Produits de la ferme" et écoutèrent la lecture de documents sur la production de cylindres automobiles par L. N. Perrault, Waterbury, Conn.; sur la fabrication des cylindres automobiles par F. W. Stickle, Hartford, Conn.; sur le moulage à la machine par E. H. Mumford, Pa.; sur la recuite, la fonte par W. M. Carr, Chester, Pa.; et sur les spécifications pour la fonte, par H. E. Wiler, Chicago, Ill. Après cela eurent lieu des discussions intéressantes d'une nature technique.

La American Brass Founders' Association se réunit dans la bâtisse "Aplary" et entendit la lecture de plusieurs études parmi lesquelles, il en était une intitulée "The Outside Man vs The Inside Man", par W. A. Porter, de Toronto.

Dans l'après-midi des études furent lues et discutées et le soir, les délégués furent les hôtes de la Canadian Manufacturers' Association, dans une excursion au clair de lune à bord du steamer "Cayuga".

RAPPORT ANNUEL DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTREAL

Histoire remarquable des travaux accomplis

Le volume des rapports annuels des Commissaires du port de Montréal pour 1907, volume qui vient d'être publié, est probablement le record le plus remarquable de travaux accomplis, qui ait jamais été présenté par un corps d'hommes travaillant sous un gouvernement canadien, à l'exception peut-être de la Commission des chemins de fer, nommée il y a peu de temps, par le même gouvernement fédéral libéral.

Quand la Commission actuelle du port, composée de MM. Stephens, Geoffrion et Balantyne, prit possession des points terminus de transport par eau, dans ce port, bien avant la date à laquelle le rapport commence, la condition des points terminus et leur aménagement étaient l'objet de plaisanteries de la part du public. Des travaux immenses et nécessaires d'amélioration avaient été commencés à la hâte; leurs plans avaient été trouvés défectueux et ces travaux avaient été suspendus au beau milieu de leur entreprise. Le trafic dans le port était dans un état de chaos et les rapports des compagnies d'expédition avec les autorités du port, en ce qui concerne les mouillages, les accommodations des chemins de fer, etc., étaient des plus tendus.

Premier travail de la Commission

La première chose que fit la Commission, fut un sacrifice pécuniaire considérable, afin que les planchers des cinq hangars terminus, pussent être prêts à l'ouverture de la navigation et afin d'épargner aux Compagnies expéditionnaires l'ennui et l'interruption des affaires qui auraient été causés par la nécessité où elles se seraient trouvées d'évacuer leurs mouillages pendant cinq ou six semaines chacune. Pour ce'a, il fallut fermer les hangars, ce qui coûta une somme additionnelle de 50,000 dollars par hangar; mais les Commissaires se rendirent compte que la possibilité de louer aux Compagnies des emplacements sans aucune restriction était beaucoup plus importante que cette somme d'argent et ils continuèrent leur travail difficile et délicat avec un succès complet. La querelle interminable avec les entrepreneurs concernant les changements faits aux planchers des hangars, alors qu'ils étaient en voie de construction, fut alors déferée à une commission à la tête de laquelle était M. Holgate, laquelle fit rapport qu'elle donnait aux entrepreneurs, \$335,000, soit une somme considérablement inférieure à la moitié de ce qu'ils réclamaient et, sur cette somme, il ne fut payé immédiatement que \$100,000.