

Paquette, W. D. H. Welsh	10
Pratt, J. C. A. . . . W. Rosenbloom	28
Paquet, A. De A. Desautels	14
Quintal, P. F. . . . Delle R. A. Desrochers	75
Roy, A. S. Miller	6
Robert, C. A. J. Malo	8
Robillard, L. A. Frolich	11
Richey, H. R. Co., Ltd. . . . G. Lewis	42
Renkiewicz, K. . . . L. A. Brien	69
Riordan, F. et al. . . N. G. Valiquette, Ltd.	29
Reed, W. J. Lee	28
Renaud, J. E. N. Giroux	9
Reneault, J. E. A. Weiss	27
St-Denis, J. L. Katz	24
Stevens, W. Delle A. Cronin	24
Sabourin, J. A. . . . G. A. Marsan	24
Samson, J. A. . . . De S. Ethier	24
Sheversenski, A. . . La Banque de Québec	50
Sabourin, G. Z. Limoges	5
Sourignet, A. A. Daoust	45
St-Amant, A. M. . . N. G. Valiquette	30
Viassopoulos, D. . . T. A. Emmans	38
Viau, S. et al. . . . H. Lemay	24
Verdon, P. C. R. Willis	75
Wallace, E. E. . . De McNamara et al.	55
Welsh, D. H. . . . A. McDonnell	23
Wahl, M. A. Chrétien	9
Webb, H. S. C. Marson	12

Ottawa, Ont.

Roy, A. . . De M. F. Trudel et vir.	39
-------------------------------------	----

Roxton Falls

Carpentier, A. H. Pearce	39
----------------------------------	----

Ste-Anne des Plaines

Dauphin, A. Tipograph Frères	10
--------------------------------------	----

St-Boniface d'Egan

Laroche, A. J. E. O. Chaput	35
-------------------------------------	----

Sainte-Clothilde

Courchesne, J. J. B. McColl	20
-------------------------------------	----

St-Grégoire de Montmorency

Leclerc, O. R. C. Miller	22
----------------------------------	----

St-Jean Chrysostôme

Leclaire, A. J. G. Dubeau et al.	89
--	----

St-Lambert

Patenaude, L. L. Brunelle	80
-----------------------------------	----

Saint-Laurent

Beaulieu, A. A. Trudeau	6
---------------------------------	---

St-Louis

Cardwell, R. L. . . Home Life Ass. of Canada	7
--	---

Quebec Spruce & Lumber Co. . . J. B. McColl	9
---	---

Ste-Rose du Dégé

Tétu, J. R. C. Miller	77
-------------------------------	----

Sault-aux-Récollets

Côté, H. H. Warman	48
----------------------------	----

Tétraulville

Legault, C. I. Lande	17
------------------------------	----

Verdun

St-Cyr, H. J. T. Ewart	7
--------------------------------	---

Westmount

McNown, R. F. Christie	60
--------------------------------	----

Yamachiche

McEot, J. A. J. B. McColl	50
-----------------------------------	----

Queen's Hotel

THETFORD MINES, Qué.

Nouvellement installé avec tout le confort désiré. Belles salles d'échantillons. Voitures à tous les trains. Service irréprochable.

AUG. SIMONEAU, PROP. J. E. LESSARD, GERANT.

HOTEL CENTRAL, Ste-Martine, Que.

Confort moderne. Vastes Salles d'Echantillons. Voitures. Repas à toutes heures. Le Service ne laisse rien à désirer. Prix modérés.

ARSENE VINETTE, Propriétaire.

HOTEL DU NORD

L'Hôtel le mieux situé pour les voyageurs. Salles d'échantillons. Voitures confortables. Repas à toutes heures. Service irréprochable fait avec politesse. Prix modérés.

EUGENE DANIS, Prop., L'Anonciation, Que.

HOTEL DES VOYAGEURS

Confort moderne. Vastes salles d'échantillons. Voitures à la disposition des voyageurs. Repas à toutes heures. Le service ne laisse rien à désirer. Prix modérés.

ISIDORE PRUD'HOMME, Prop., Labelle, Que.

HOTEL COMMERCIAL

L'Hôtel le plus central et le mieux situé pour les voyageurs. Salles d'échantillons. Repas à toutes heures. Service parfait et poliment fait. Prix modérés. Voitures pour voyageurs.

Lamoureux & Lapierre, Props, Nomingue, Que.

HOTEL UNION, Magog, Que.

LE FAIRVIEW HOTEL de Magog est maintenant la propriété de Mr. O. Archambault, ancien propriétaire de L'HOTEL REVERE de Farnham. De grandes améliorations ont été faites. Salles d'échantillons. Voitures. Service parfait. Le Fairview s'appelle maintenant HOTEL UNION.

O. Archambault, Prop.

Maison Fondée en 1870.

Auguste Ouillard

Importateur de

FERRONNERIE ET QUINCAILLERIE
VERRES A VITRES, PEINTURES, ETC.

Spécialité: Poêles de toutes sortes.

Nos. 233 à 239 rue St-Paul

Voutes 12 et 14 St-Amable, MONTREAL.

La maison n'a pas de commis voyageurs et fait bénéficier ses clients de cette dépense. Attention toute spéciale aux commandes par la maille, Messieurs les marchands de la campagne seront toujours servis aux plus bas prix du marché.

Laurence & Robitaille

MARCHANDS DE

Bois de Sciage et de Charpente

BUREAU ET CLOS

Coin des rues Craig et St-Denis

Bell Tél., Main 1488. MONTREAL

Tél. des Marchands, 804.

CLOS AU CANAL

Coin des rues William et Richmond

Bell Tél., Main 3944



Du 14 au-21 janvier 1908.

District de Montréal

Albert Grenier et al. vs Henri Jodoin.
Côte des Neiges—Les lots 28-352 et 353, avec bâtisses, situés avenue Maplewood.

Vente le 16 janvier, à 10 heures a.m. au bureau du shérif.

District de Beauharnois

Leslie C. Briggs vs Jas. Bourgie.
Très-Saint-Sacrement—La partie du lot 356, avec bâtisses.

Vente le 15 janvier, à midi, à la porte de l'église paroissiale.

District de Kamouraska

Nap. Grant vs Auguste Courberon, fils de Pierre.

Fraserville—La partie du lot 362, avec bâtisses.

Vente le 15 janvier, à 10 heures a. m. au bureau du shérif.

Jos. Moreau vs Arthur Desjardins et al. St-Germain—Le lot 248, avec bâtisses.

Vente le 16 janvier, à 10 heures a. m. au bureau du shérif à Fraserville.

District de Québec

Dame Marie Simard et vir. vs David Châtigny et al.

Notre-Dame des Victoires—Le lot 249, avec bâtisses.

Vente le 17 janvier, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

District de Richelieu

Narcisse Taillon vs Paul & Nap. Le-moine.

St-Guillaume d'Upton—Le lot 468, avec bâtisses.

Vente le 15 janvier, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

Léon Gélinas vs Oscar Gladu.

St-Thomas de Pierreville—Le lot 989, avec bâtisses.

Vente le 15 janvier, à 1 heure p. m. à la porte de l'église paroissiale.

District de Trois-Rivières

Cléophas Genest vs Moise Proulx et al. Ste-Marie de Blandford—Les lots 143 et 149.

Vente le 16 janvier, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

LE PETROLE

Le pétrole est devenu de nos jours un produit de très grande consommation dont les applications multiples font l'objet d'un commerce de première importance. Employé pour l'éclairage et pour le chauffage domestique, il est utilisé en Amérique sur une vaste échelle pour actionner les locomotives et les chaudières de navires. Ajoutons que l'extension prise au cours de ces dernières années par l'industrie automobile a contribué plus que toute autre cause à développer sa consommation qui voit d'ailleurs chaque jour s'ouvrir devant elle des débouchés nouveaux.